

尊敬的用户，衷心感谢您选用重汽（重庆）轻型汽车有限公司（以下简称“重庆汽车”）汽车产品！

为了使您安全、正确地驾驶和保养车辆，并从中获得最大程度的驾乘享受，请您务必认真阅读本使用说明书。

各地重庆汽车服务商对本车型的性能均非常了解，而且乐意为您提供全方位的服务。如果您有任何需要，建议您联系附近的重庆汽车服务商，我们将为您耐心解答各种疑惑，在保养、维修方面向您提供最优质的服务。

在阅读本使用说明书后，请将使用说明书存放于车内，以便随时查阅。

出售或出借本车时，请您将本使用说明书转交给新车主，使新车主也能了解本车的正确使用方法。

本使用说明书是对该车型的一种通用性描述，涉及该车型的多种不同配置，所描述的部分内容可能不适用于所有车型，当有不同配置区分时以星号“*”标示，在使用时请以实车为准。重庆汽车的策略是不断地对整车技术特性进行改进，拥有随时更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。有重大修改则再版。请您勿以其他版本使用说明书的内容与您所购汽车的装备和性能进行比较，并以两者之间的差别作为依据提出补偿装备的要求。如果您对所购汽车及使用说明书内容有不明确之处，请咨询重庆汽车服务商。

本使用说明书中的图片仅供参考，具体以实车为准。

感谢您对重庆汽车的支持与厚爱，祝您用车愉快！

本使用说明书为 V3 版。

版权所有

本说明书解释权、版权归重汽（重庆）轻型汽车有限公司所有。未经本公司书面许可，不得转载或复印本使用说明书的任何内容。

关于人身安全或车辆损坏的警告文字

在本使用说明书中，您会看到有关人身安全或可能导致车辆损坏的警告信息。操作车辆时必须遵照警告信息中的内容，避免造成人身伤害或车辆受损。

本使用说明书中的警告信息类型、版式和使用方法如下所述：

⚠危险
◆对高度危险要警惕，无视这些信息可能危及生命。

⚠警告
◆对中度危险要警惕，无视这些信息可能导致受伤。

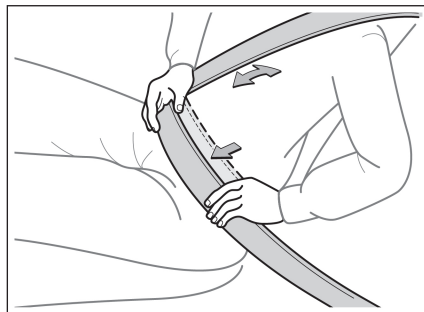
ⓘ注意
◆对轻微危险要关注，无视这些信息可能导致车辆损坏。

图片中使用的安全标记



此安全标记表示“严禁”、“严禁这样做”或“严禁发生此种情况”。

箭头指示操作



➡ 指示操作动作及动作方向（如：向上拉动、向下推动、向前扳动、顺时针转动、逆时针转动等）。

🌿环境保护说明

带有这个符号的文本包含了有关环境保护说明。

车辆的使用

在您购车时，请检查随车资料是否齐全。

使用车辆前，请您认真阅读本使用说明书。

车辆的包修

请按规定的里程或时间期限进行车辆的走合保养和定期保养，否则视为您自动放弃包修权利。

重庆汽车产品的《使用说明书》及《维修保养手册》明确了本公司与您之间，就有关产品质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前，认真阅读《使用说明书》及《维修保养手册》。若您的车辆因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等导致损坏，您将丧失提出索赔的权利，重庆汽车服务商将拒绝您的任何包修申请。

请勿自行改装车辆，改装将影响整车性能，特别是安全性和耐久性，甚至可能违反国家法律，由于改装引起的车辆故障或性能下降，这些项目将不属于本公司“包修”范畴。

车辆更换零部件时，建议使用重庆汽车正品配件，以保证维修质量，防止因使用伪劣配件而产生安全隐患或对车辆造成损害。因使用非重庆汽车正品配件而出现的车辆故障，将不属于本公司“包修”范畴。

在仔细阅读本使用说明书后，如果您还有疑问，可前往重庆汽车服务商或致电重庆汽车客户服务中心咨询。

客户服务中心电话：400-1888-666

我们将为您提供热忱完善的服务。

1. 驾驶前

调整和操作门锁、后视镜等装置

2. 安全信息

正确坐姿、儿童安全装置和安全气囊等信息

3. 驾驶过程中

驾驶、停车和特殊天气驾驶等要领

4. 车内装置

空调、多媒体系统及其他用于营造驾驶舒适感的车内装置

5. 保养和维护

车辆的清洁和保护、自行保养及保养信息

6. 故障处理

车辆需要牵引、轮胎泄气或发生故障时的应对措施

7. 技术信息

车辆详细信息及规格参数

8. 索引

列举本使用说明书内容目录，方便查找



1. 驾驶前

钥匙信息	2
钥匙分类	2
机械钥匙	2
智能遥控钥匙	3
更换智能遥控钥匙电池	5
打开和关闭车门	8
车门	8
车身防盗系统	10
儿童锁	11
整车应急机械锁止	11
后背门	12
打开和关闭车窗	15
电动车窗	15
天窗	17
头枕	20
调整座椅	20
座椅	20
驾驶员座椅 (手动)*	21

驾驶员座椅 (电动)*	22
副驾驶座椅	23
第二排座椅	24
第三排座椅 (7 座车型)	25
使用安全带	27
安全带	27
调整方向盘和后视镜	32
方向盘	32
车外后视镜	32
车内后视镜	34
打开发动机舱盖与加油口盖	35
发动机舱盖	35
加油口盖	36

2. 安全信息

正确驾驶	40
正确的驾驶坐姿	40
安全气囊 (SRS)	41
安全气囊	41

安全气囊原理.....	41
前排安全气囊.....	42
安全气囊展开条件	43
儿童保护装置	50
儿童座椅分类.....	50
安装儿童座椅.....	52
ISOFIX 儿童保护装置.....	57
事件数据记录系统.....	59
事件数据记录系统 (EDR)	59

3. 驾驶过程中

行车准备	63
准备驾驶.....	63
磨合期	63
检查喇叭.....	64
起步行车	65
一键启动.....	65
启动发动机 (MT).....	66
启动发动机 (6AT).....	68

启动发动机 (8AT).....	69
关闭发动机	71
变速器操作 (MT).....	71
变速器操作 (6AT).....	72
变速器操作 (8AT).....	74
驾驶模式切换.....	76
起步 (MT).....	76
起步 (AT).....	76
电子驻车 (EPB).....	77
驻车	78
自动驻车 (AUTO HOLD)*	78
仪表板	80
组合仪表.....	80
车速表	81
转速表	81
燃油表	81
水温表	82
仪表界面切换 (方向盘控制)	82
仪表报警显示界面	83
指示灯 / 报警灯	84



操作车灯及雨刮器.....	91	使用驾驶辅助装备.....	102
车灯分布.....	91	倒车雷达.....	102
位置灯.....	93	360°全景影像.....	103
近光灯.....	93	防抱死制动系统 (ABS).....	104
灯光高度调节开关.....	93	电子制动力分配系统 (EBD).....	105
远光灯.....	94	电动助力转向系统 (EPS).....	106
前照灯自动开闭功能 *.....	94	车身电子稳定系统 (ESP).....	106
前照灯延时关闭功能.....	95	牵引力控制系统 (TCS).....	107
后雾灯.....	95	制动辅助系统 (BA).....	108
转向灯.....	95	电子防翻滚系统 (ARP).....	108
制动灯 (MT).....	96	上坡辅助系统 (HAC).....	109
制动灯 (AT).....	96	陡坡缓降系统 (DAC).....	109
倒车灯 (MT).....	96	定速巡航控制系统 *.....	110
倒车灯 (AT).....	97	行车记录仪 *.....	112
阅读灯.....	97	车道偏离预警系统.....	113
后顶灯.....	98	前碰撞预警系统.....	114
行李箱照明灯.....	98	各种情况下的驾驶要领.....	116
化妆灯.....	98	经济驾驶.....	116
车灯起雾.....	99	高速行驶.....	117
前挡风玻璃雨刮器和洗涤器.....	99	停车.....	117
后挡风玻璃雨刮器和洗涤器.....	100	离车注意事项.....	118

雾天驾驶	120
雨天驾驶	121
炎热季节驾驶	122
寒冷季节驾驶	122
轮胎防滑链	124

4. 车内装置

空调	127
空调系统控制面板 (1.5T)	127
空调系统控制面板 (2.0T)	128
按键介绍	129
出风口	131
多媒体	132
多功能方向盘控制多媒体按键	132
主菜单	132
状态栏与下拉栏	133
收音	134
音乐	134
蓝牙	135

360 环视	137
亿联	138
语音	138
导航	139
视频	139
快图浏览	140
均衡器	140
设置	141
储物装置	143
储物箱	143
车门储物盒	143
中控台储物盒	144
前排中央扶手储物箱	144
中央储物盒	145
后排储物盒	145
后排座椅下侧储物盒 (5 座车型)	145
其他装置	146
遮阳板	146
化妆镜	146
USB 接口	146
杯架	147



眼镜盒	148
地图袋	148
车载电源接口	149
安全拉手	149
后排遮物帘 (5 座车型)	150

5. 保养和维护

定期保养	152
维修保养	152
保养计划须知	152
内部保养	153
内部塑料饰件	153
内部皮革饰件	153
地毯	154
安全带	154
外部保养	155
洗车	155
打蜡	156
玻璃	157

雨刮器和洗涤器	157
密封条的养护	157
附加保养	158
发动机机油	158
发动机冷却液	160
制动液	162
洗涤液	162
变速器齿轮油	163
雨刮器	163
蓄电池	164
保险丝	165
空调滤清器	168
空气滤清器	170
燃油滤清器	171
灰滤	171
轮胎	172
轮胎气压	173

6. 故障处理

重要信息	176
危险报警灯	176
三角警示牌	177
反光背心	178
车辆牵引	178
紧急情况下采取的措施	183
发动机不能启动	183
行驶中发动机关闭	183
车辆过热	183
车辆发现异常	184
车轮爆胎	185
随车工具	186
使用备用轮胎	187
更换泄气轮胎	188
车辆被陷	191
跨接启动	192

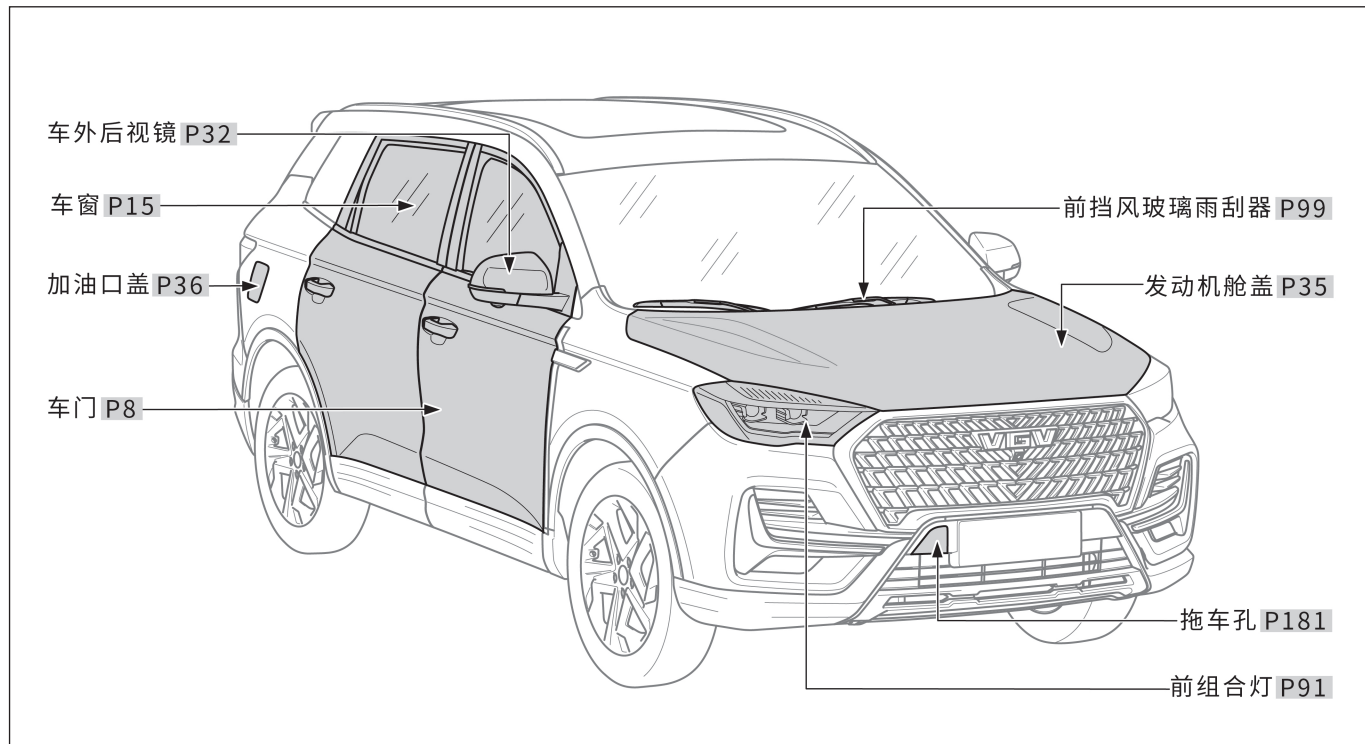
7. 技术信息

提示信息	196
识别代码	196
标签	198
数据信息	203
车辆外形尺寸	203
整车技术参数	204
发动机技术参数	207
制动系统技术参数	208
变速器技术参数	209
整车加注液类型及用量	211
灯泡信息	212
环保信息	214

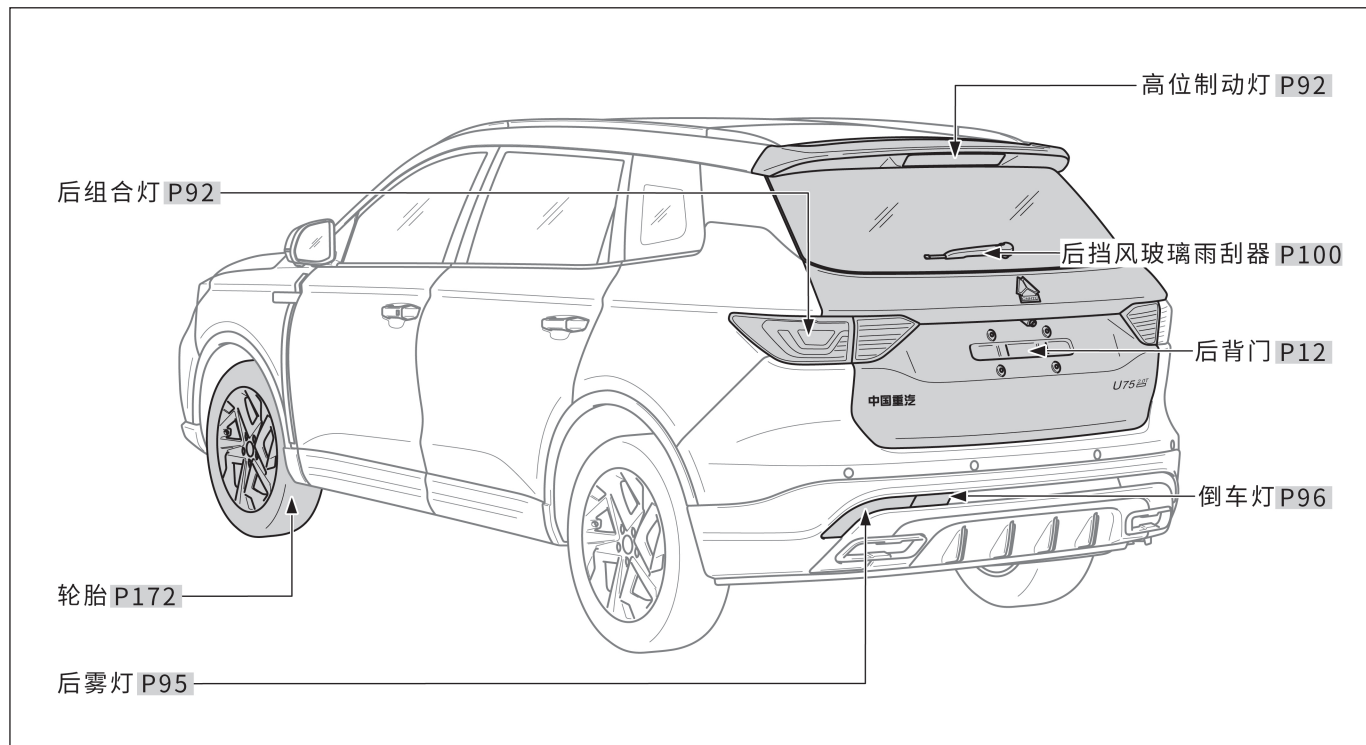
8. 索引

字母索引	218
------------	-----

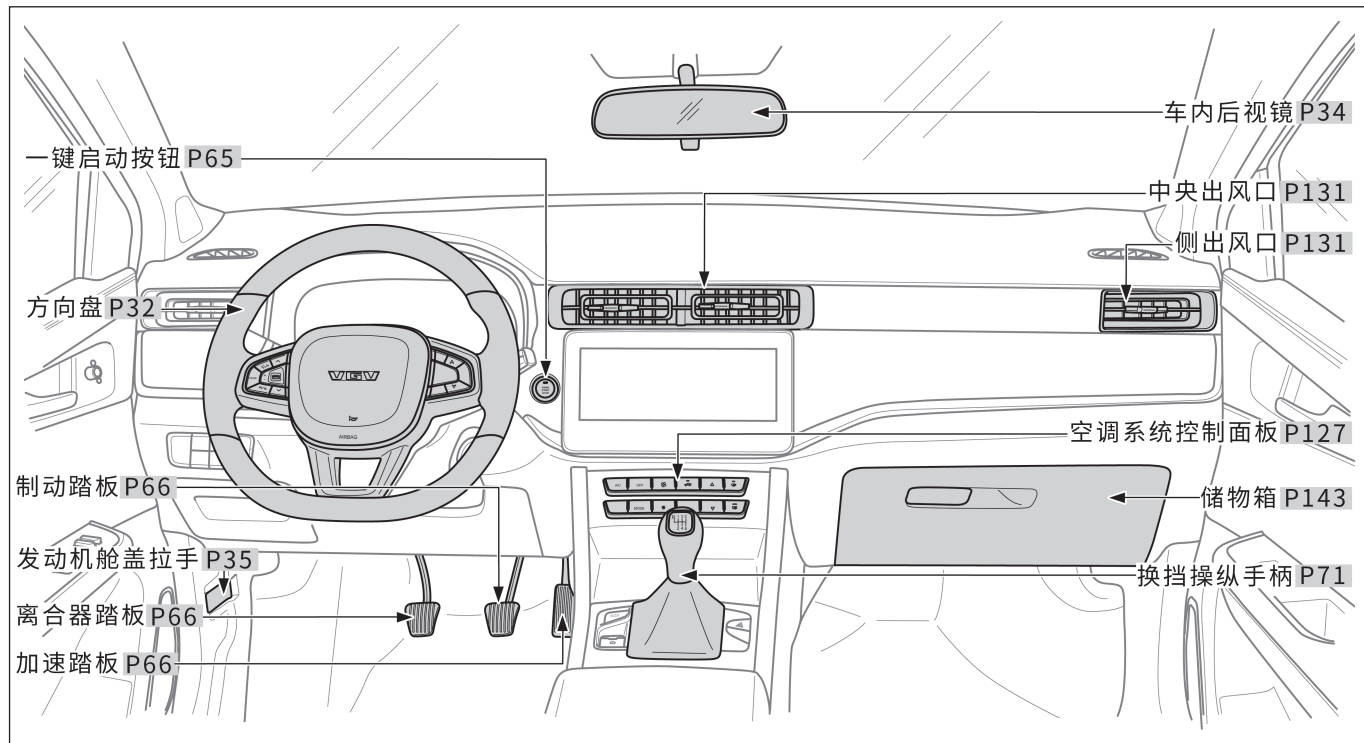
车前



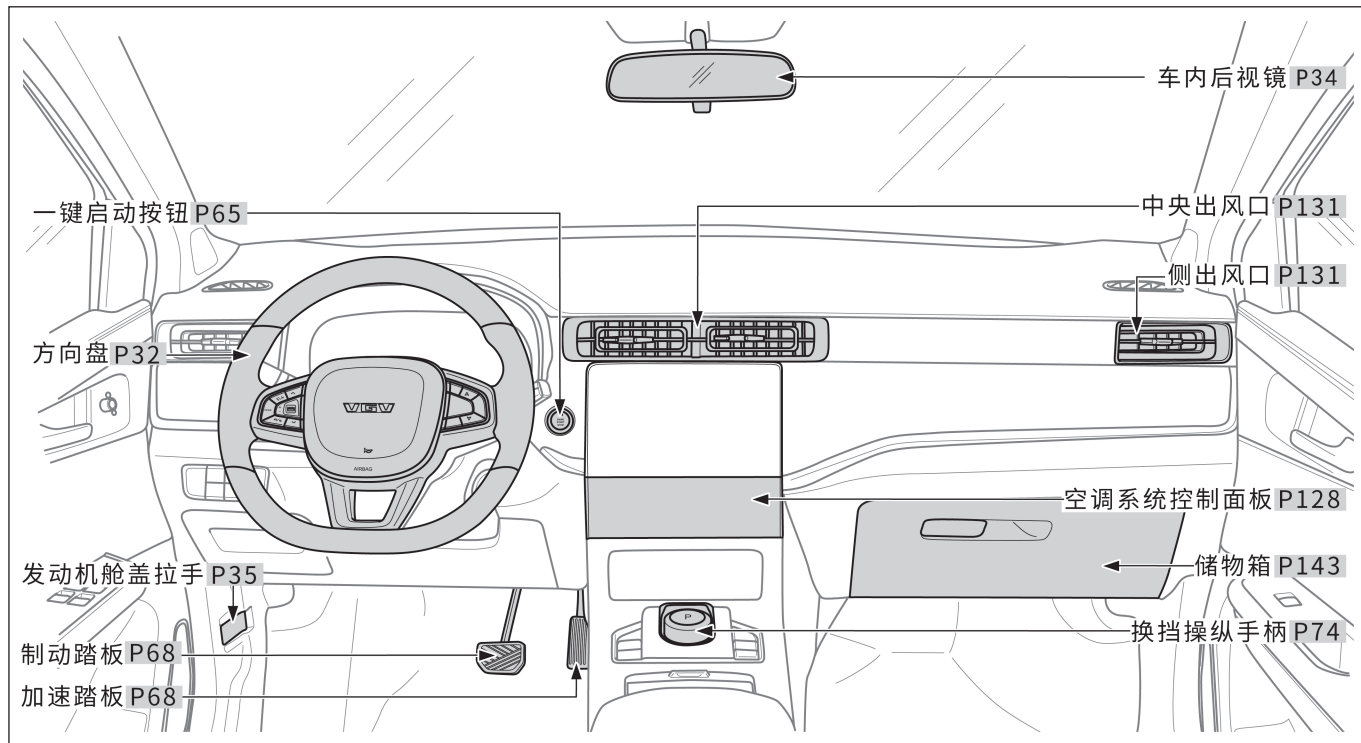
车后



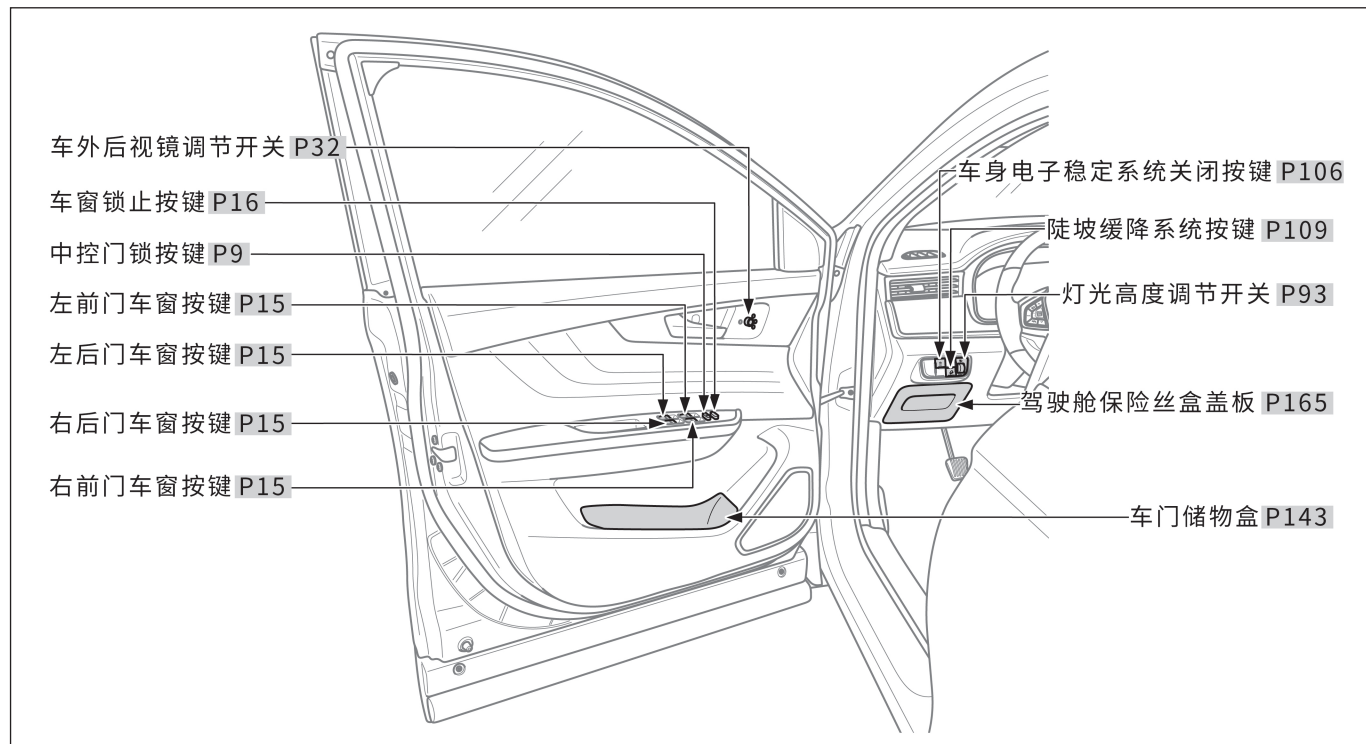
车内 (MT)



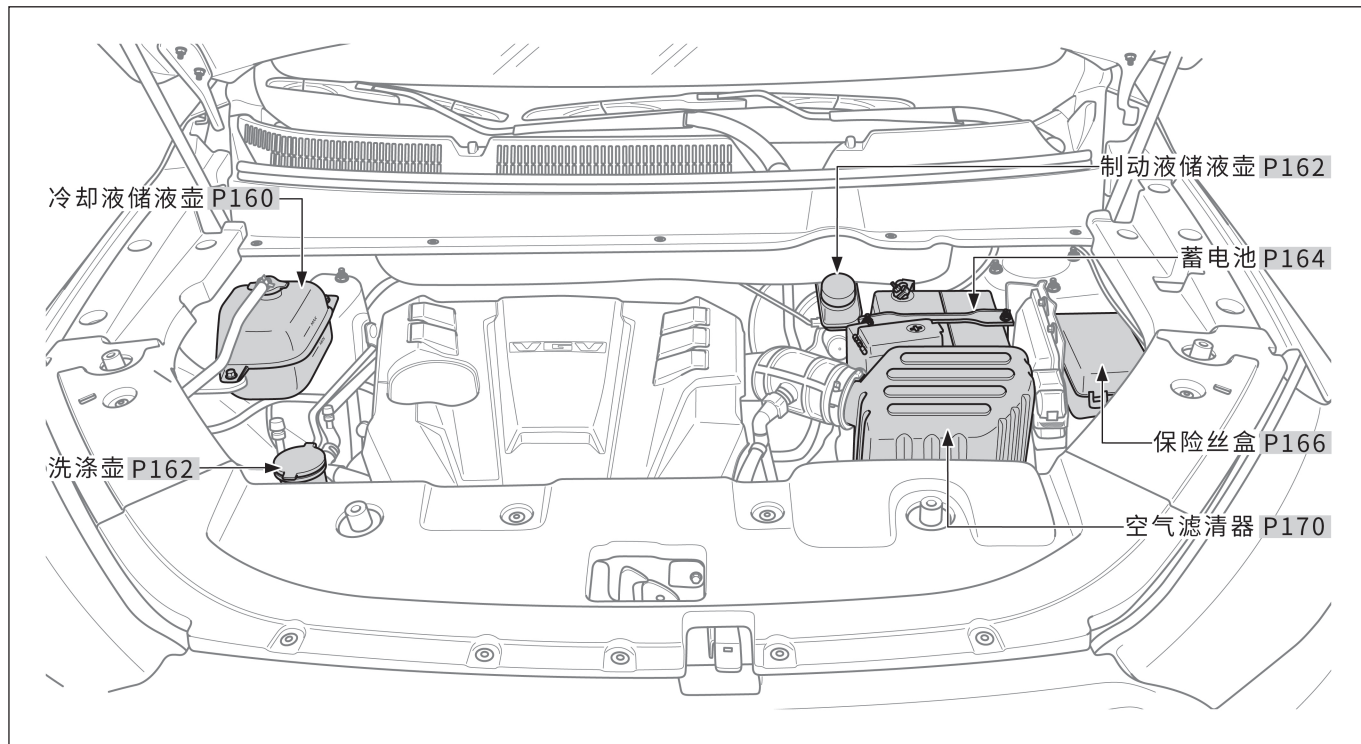
车内 (AT)



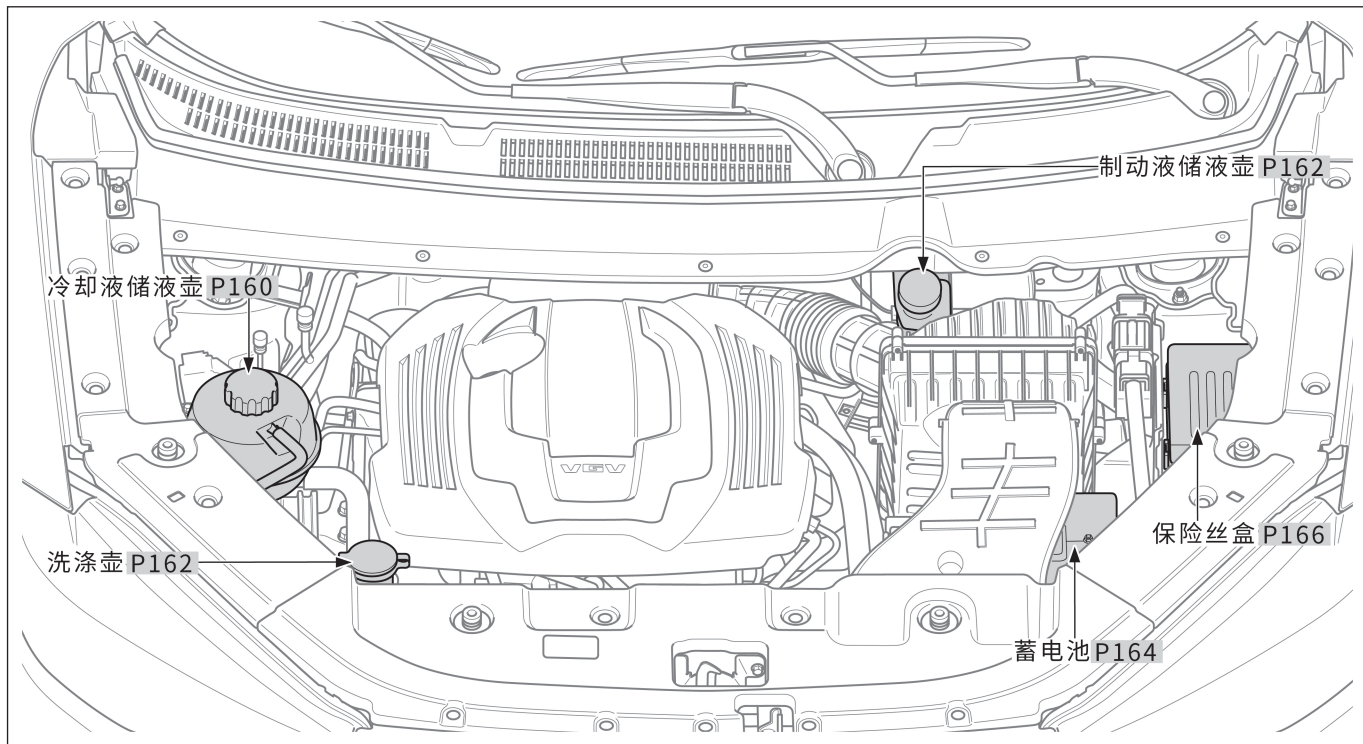
左前门



发动机舱 (版型一 *)



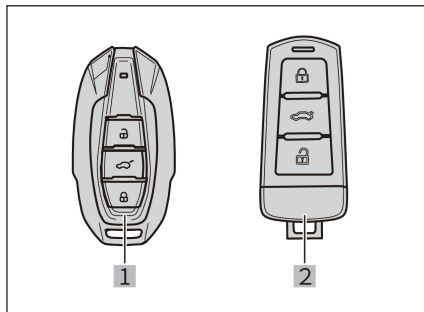
发动机舱 (版型二 *)



1. 驾驶前

钥匙信息	2	驾驶员座椅 (手动)*	21
钥匙分类	2	驾驶员座椅 (电动)*	22
机械钥匙	2	副驾驶座椅	23
智能遥控钥匙	3	第二排座椅	24
更换智能遥控钥匙电池	5	第三排座椅 (7 座车型)	25
打开和关闭车门	8	使用安全带	27
车门	8	安全带	27
车身防盗系统	10	调整方向盘和后视镜	32
儿童锁	11	方向盘	32
整车应急机械锁止	11	车外后视镜	32
后背门	12	车内后视镜	34
打开和关闭车窗	15	打开发动机舱盖与加油口盖	35
电动车窗	15	发动机舱盖	35
天窗	17	加油口盖	36
头枕	20		
调整座椅	20		
座椅	20		

钥匙分类



本车配备的随车钥匙：

- 1 智能遥控钥匙 (2.0T)*
- 2 智能遥控钥匙 (1.5T)*

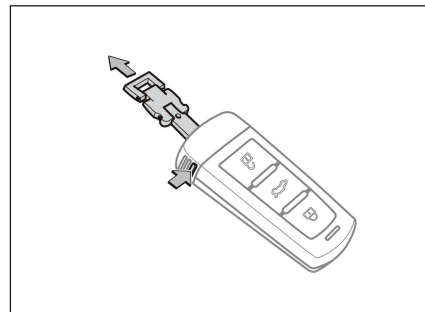
本车型配备智能遥控钥匙。

如需定制备用钥匙，请将车辆 VIN 码告知重庆汽车服务商。

⚠危险

- ◆ 驾驶员离车时，请勿将钥匙留在车内，以防儿童误操作钥匙，引发事故。
- ◆ 请勿将儿童或残疾人单独留在车内，发生紧急事故时，儿童或残疾人可能会被困在车内，无法确保自身安全。

机械钥匙

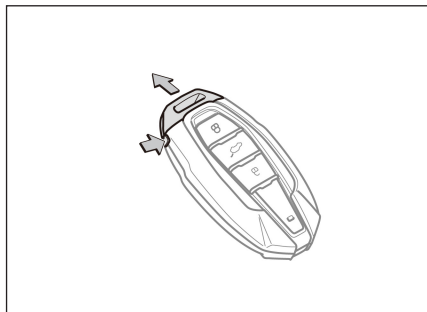


取出机械钥匙 (1.5T)*

机械钥匙位于智能遥控钥匙内，按压机械钥匙释放按钮，沿图示箭头方向拉动机械钥匙拉环，即可取出机械钥匙。

机械钥匙可用于解锁或锁止驾驶员侧车门。

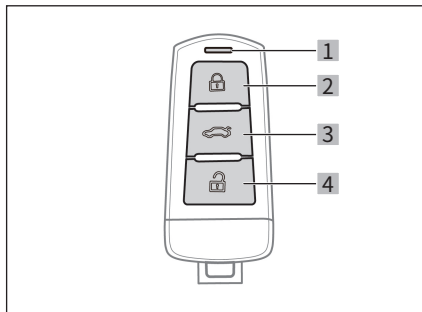
智能遥控钥匙



取出机械钥匙 (2.0T)*

机械钥匙位于智能遥控钥匙内，按压机械钥匙释放按钮，沿图示箭头方向拉动机械钥匙拉环，即可取出机械钥匙。

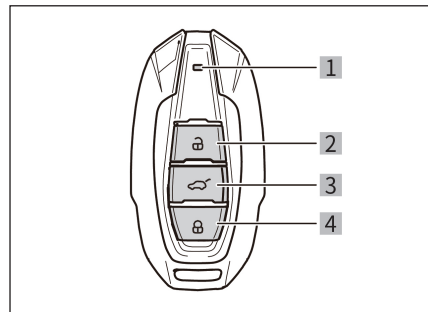
机械钥匙可用于解锁或锁止驾驶员侧车门。



智能遥控钥匙 (1.5T)*

通过智能遥控钥匙可实现锁止 / 解锁所有车门、遥控解锁后背门、智能进入等功能。(1.5T)

- 1 指示灯
- 2 锁止按键
- 3 后背门开启按键
- 4 解锁按键



智能遥控钥匙 (2.0T)*

通过智能遥控钥匙可实现锁止 / 解锁所有车门、遥控解锁后背门、智能进入等功能。(2.0T)

- 1 指示灯
- 2 解锁按键
- 3 后背门开启按键
- 4 锁止按键

遥控发射器及电池均集成在遥控钥匙内。无线接收器安装在车内。电池电量充足时，遥控钥匙正常遥控作用范围为 20m 内。若车辆与遥控钥匙之间有障碍物、在恶劣的天气条件下或电池电量不足时，其作用范围将缩小。

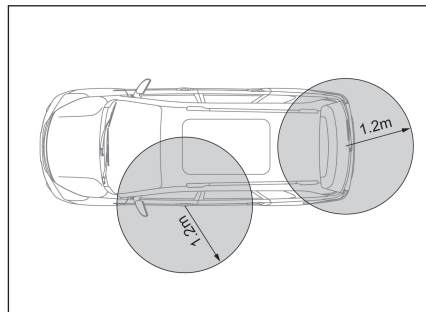
注意

- ◆ 操作遥控钥匙时，缓慢且稳固地按下按键，指示灯闪烁一次。如果不闪烁，则电池电量可能已耗尽，须尽快更换电池。
- ◆ 乘坐飞机时请勿携带遥控钥匙，遥控钥匙在操作时会发射无线电波，干扰飞机的飞行。

注意

遥控钥匙是电子元件，请遵守下列说明以防止损坏遥控钥匙。

- ◆ 请勿将遥控钥匙放在高温、潮湿等环境。
- ◆ 请勿敲打遥控钥匙或使遥控钥匙跌落地面。
- ◆ 请勿使用导电工具触碰遥控钥匙中的任何电器部件，否则可能导致遥控钥匙无法正常工作。
- ◆ 请勿使遥控钥匙靠近电磁材料或其他表面粘附任何可阻挡电磁波的材料。
- ◆ 避免遥控钥匙沾水。

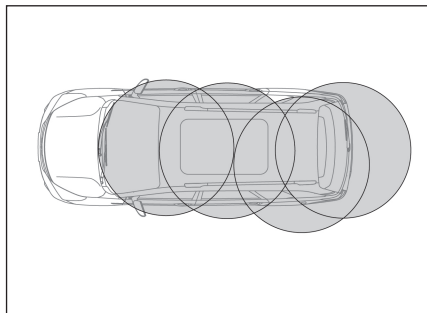


智能遥控钥匙车外探测范围

对于无钥匙进入系统（微动开关解锁和闭锁），车外探测天线（门把手、后背门）探测范围大于 1.2m，但不超出车身外部周界线 2m。

智能遥控钥匙靠近车外探测天线（门把手、后背门）5cm 范围内可能无法被正常探测。

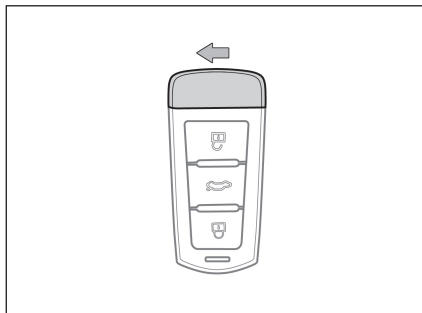
更换智能遥控钥匙电池



智能遥控钥匙车内探测范围

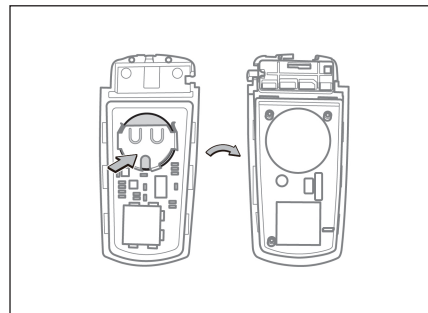
对于一键启动系统，车厢内大部分范围可探测到钥匙，局部角落可能存在钥匙探测盲区。

智能遥控钥匙靠近车内探测天线 10cm 范围内可能无法被正常探测。

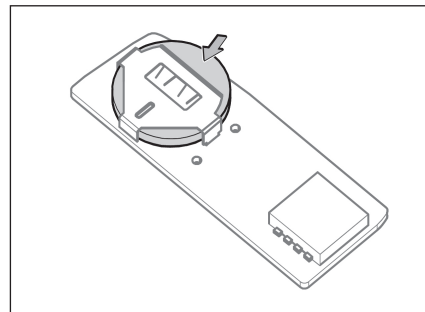
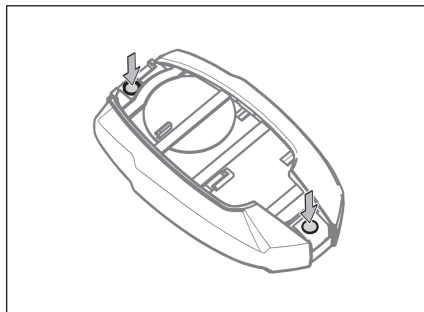
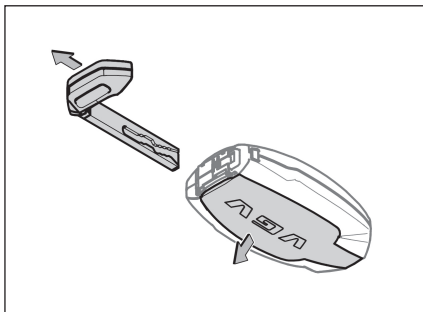


更换智能遥控钥匙电池 (1.5T)*

1. 取出智能遥控钥匙中的机械钥匙。
2. 推动机械钥匙盖将其小心取下。



3. 轻轻撬开智能遥控钥匙前后盖，取下电量耗尽的电池。
4. 正极面 (+) 朝上装入新的电池，电池型号：CR2032 3V。
5. 电池更换完毕，按照与拆卸相反顺序安装到位。



更换智能遥控钥匙电池 (2.0T)*

1. 取出智能遥控钥匙中的机械钥匙。
2. 用一字小螺丝刀，从缝隙处撬开后盖。

3. 使用十字小螺丝刀拆卸 2 颗螺丝。

4. 使用一字小螺丝刀撬开上、下盖组件。

5. 取出电量耗尽的旧电池，更换新电池。

6. 电池更换完毕，按照与拆卸相反顺序安装到位。

ⓘ 注意

◆ 弹簧和侧按键会弹出。



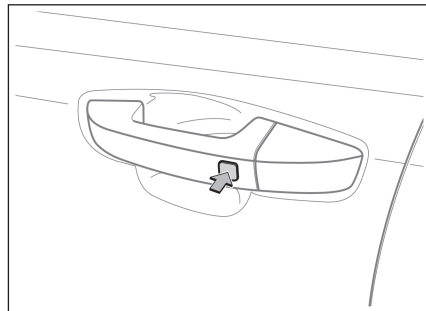
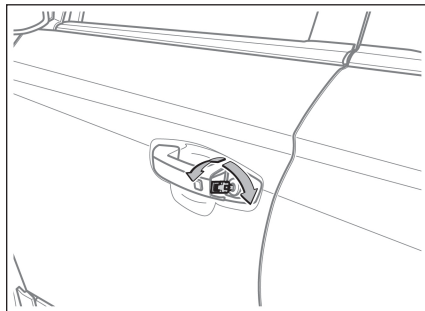
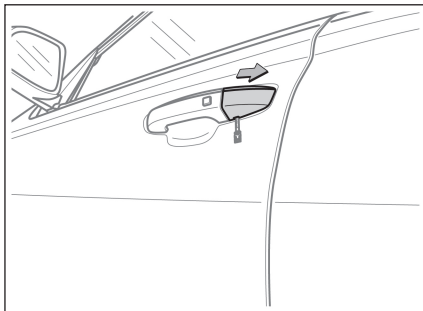
ⓘ 注意

- ◆ 确认遥控钥匙电池正负极安装正确。
- ◆ 更换电池时，避免遥控钥匙盒内粘附灰尘及油渍。
- ◆ 手上有水、汗液或油污时请勿直接接触电池，否则可能造成电池及电路板生锈或接触不良。
- ◆ 请勿用手直接接触电池的正极面和负极面，否则将缩短电池寿命。
- ◆ 使用不合适或不符合规定的电池会损坏遥控钥匙。请务必使用额定电压、尺寸及规格均相同的新电池更换废电池。
- ◆ 更换电池后，检查遥控钥匙是否能正常工作。如仍不能正常工作，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

🌱 环境保护说明

废电池必须按照环保要求回收，请勿作为生活垃圾处理。

车门



机械钥匙锁止或解锁车门

1. 将机械钥匙插入左前门机械锁装饰盖缺口，轻轻向后、向外撬起并取下装饰盖。

2. 将机械钥匙插入钥匙孔并转动。

顺时针转动钥匙：车门解锁。

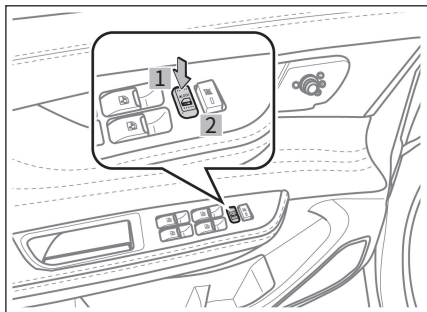
逆时针转动钥匙：车门锁止。

无钥匙进入

当智能遥控钥匙处于左前门激活区，按压左前门门把手微动开关，智能遥控钥匙指示灯闪烁，如果左前门门锁为闭锁状态，则整车解锁，整车转向灯闪烁 1 次。如果左前门门锁为解锁状态，则整车闭锁，整车转向灯闪烁 1 次 (1.5T 车型) 或 2 次 (2.0T 车型)。

ⓘ 注意

◆操作有效条件：距离左前门 1.2~2m 范围内。



中控门锁按键锁止或解锁车门

驾驶员侧的中控门锁按键可以在车内锁止和解锁所有车门。

1 锁止

按压位于驾驶员侧车门上的中控门锁按键的左侧，即可锁止所有车门。

2 解锁

按压位于驾驶员侧车门上的中控门锁按键的右侧，即可解锁所有车门。

⚠ 危险

◆ 请勿将儿童或残疾人单独留在车内。一旦按下锁止按键，车门被立即锁止，发生紧急情况时，儿童或残疾人被困在车内无法确保自身安全。发生事故时，锁止的车门会加大对他们的救援难度。

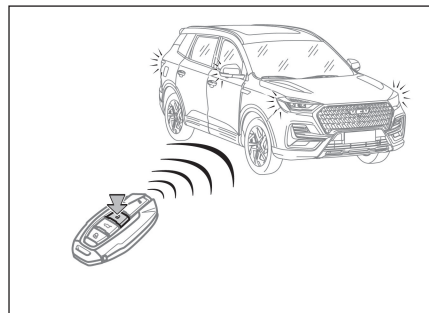
碰撞解锁

整车电源处于“ON”状态，车门锁止时，若车辆发生碰撞，安全气囊展开的同时车门自动解锁。所有车门解锁操作3次，3次解锁间隔时间为3s。左右转向灯一直闪烁直至关断电源（即整车电源切换为“OFF”状态）。

碰撞解锁时，其他闭锁功能失效。整车电源切换为“OFF”状态后，恢复闭锁功能。

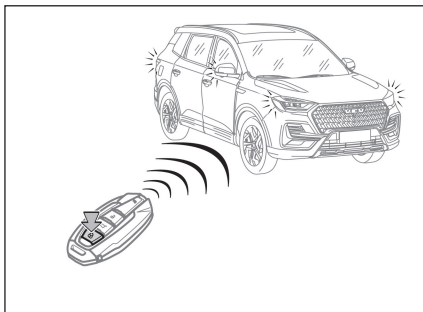
频繁解锁 / 锁止保护功能

连续按解锁 / 锁止按键6次（动作间隔小于等于1s），则中控门锁禁止操作30s，以保护门锁电机。



遥控解锁或锁止车门

整车电源处于“OFF”状态，在遥控钥匙作用范围内按下解锁按键，所有车门解锁，整车转向灯闪烁1次。



整车电源处于“OFF”状态，且车门关闭，在遥控钥匙作用范围内按下锁止按键，所有车门锁止，整车转向灯闪烁 1 次 (1.5T 车型) 或 2 次 (2.0T 车型)。

车身防盗系统

用遥控钥匙锁止车门可以设定车辆的防盗系统。

- ◆警戒设置条件：整车电源处于“OFF”状态、所有车门关闭、后背门关闭。
- ◆按下遥控钥匙上的锁止按键可以使整车进入防盗状态。
- ◆在防盗状态下，按下遥控解锁按键解除防盗，进入正常工作状态。
- ◆在防盗状态下，打开任意车门或后背门，转向灯闪烁 30s，喇叭鸣响 23 声。转向灯持续闪烁 30s 后，如果再次检测到符合进入报警状态的条件，则转向灯再次闪烁 30s，同时喇叭鸣响 23 声。

寻车功能

智能遥控钥匙寻车：

车辆处于警戒状态，整车电源处于“OFF”状态，如果 2s 内连续按遥控钥匙锁止按键 2 次，进入寻车状态，此时左右转向灯闪烁 15s，喇叭鸣响 1 次。

若在寻车期间内按下遥控钥匙解锁按键或锁止按键，则退出寻车状态并执行相应解闭锁命令。

儿童锁



1 关闭儿童锁

2 开启儿童锁

将后车门上的儿童锁锁止拨杆拨至 **2** 位置，开启儿童锁，拉动后车门车内拉手将无法从内部开启车门。

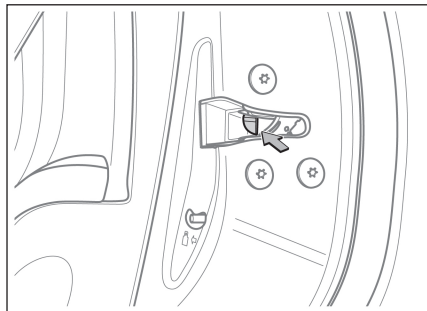
儿童锁锁止时开门方法：

解锁车门后，从车外拉车门拉手即可打开车门。

⚠ 危险

◆ 车内有儿童时必须开启儿童锁，防止儿童在行驶中将车门打开而造成人身伤害甚至危及生命。

整车应急机械锁止

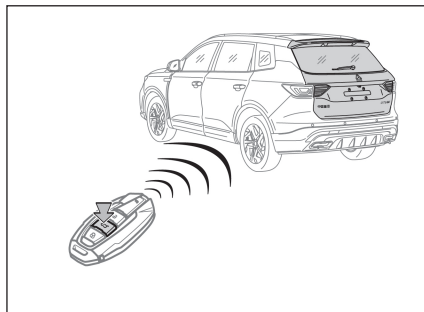


当遥控钥匙电池电量耗尽或中控门锁失效时，机械钥匙只能解锁与闭锁左前门，其余车门可通过下述方式进行解闭锁。

闭锁（以右后门为例）：如上图所示，用机械钥匙将右后门门锁内的白色机械锁止拨块按逆时针拨动（左侧车门顺时针拨动）一定角度，然后关闭右后门，右后门即可锁止。

解锁：使用机械钥匙解锁左前门，通过车门内拉手解锁其余车门。

后背门



使用智能遥控钥匙打开后背门 (1.5T 车型)

长按智能遥控钥匙上的后背门开启按键，智能遥控钥匙指示灯闪烁，向上抬起后背门即可打开后背门。

使用智能遥控钥匙打开 / 关闭后背门 (2.0T 车型)

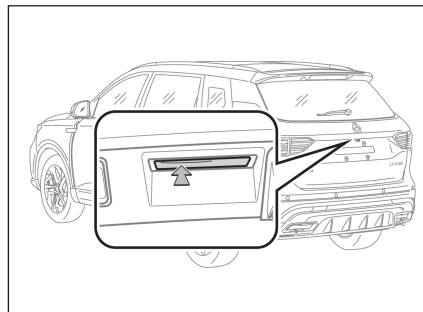
长按智能遥控钥匙上的后背门开启按键，智能遥控钥匙指示灯闪烁，后背门自动打开。

后背门打开过程中，按智能遥控钥匙上的后背门开启按键，后背门停止动作。

再次按智能遥控钥匙上的后背门开启按键，后背门自动关闭。

注意

- ◆操作有效条件：按键按下时间超过 2s，距离车辆 20m 以内。
- ◆连续有 6 次（动作间隔小于等于 1s）的后背门解锁动作，则后背门禁止操作 30s，以保护门锁电机。
- ◆后背门电动打开或关闭过程中，蜂鸣器间歇鸣响。



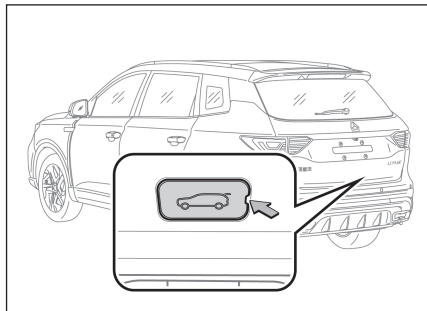
使用后背门微动开关打开后背门

当车辆处于解锁状态时，按下后背门微动开关即可打开后背门。

若配备智能遥控钥匙，当智能遥控钥匙处于后背门激活区，按压后背门微动开关，智能遥控钥匙指示灯闪烁，后背门自动打开。

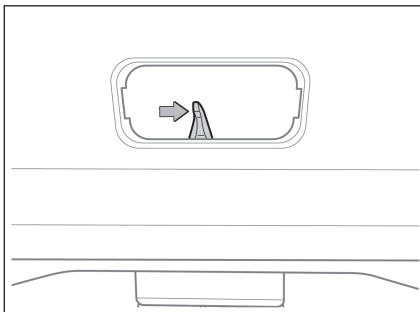
注意

◆操作有效条件：距离后背门 1.2~2m 范围内。



车内手动打开后背门

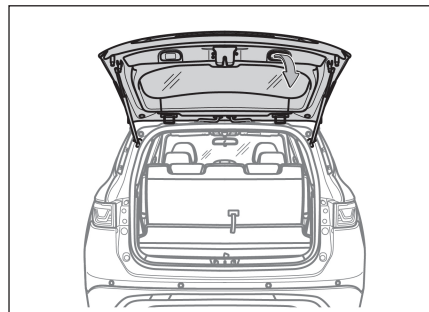
1. 打开后背门手动开启盖板。



2. 沿箭头方向拨动后背门应急开关解锁后背门，即可打开后背门。

危险

◆使用行李箱前，确保后背门完全打开并固定。否则后背门可能会突然关闭，夹住身体某部位，造成严重伤害甚至危及生命。



手动关闭后背门

拉动后背门扣手将后背门降低至合适位置，然后从外侧轻轻地按下后背门，使其完全关闭并锁止。

危险

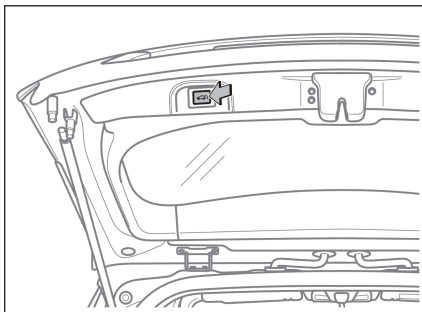
◆行车前确保后背门完全锁止。否则在行车过程中行李箱内的物品可能会突然飞出，导致发生意外事故。

警告

- ◆关闭后背门时请从车外向下按压，否则容易夹伤手部，造成人身伤害。
- ◆儿童请勿操作后背门，以防夹伤。

注意

- ◆打开或关闭后背门前应仔细查看周围用于打开或关闭后背门的空间是否足够大，以免发生磕碰。
- ◆请勿使用后背门支撑杆固定运载物或将物品挂在其上，否则可能会损坏后背门支撑杆，导致无法关闭后背门。
- ◆关闭后背门时，请勿用力过猛以防损坏后背门。



开启高度设定 *

后背门处于打开状态时，长按后背门关闭按键 3s，蜂鸣器响 1 声，位置设定成功。

设定成功后，再次开启后背门时，只能开启至设定高度。

如需取消设定的高度，可手动开启后背门高于设定的高度时，长按后背门关闭按键 3s，蜂鸣器响 1 声，即取消设定的高度。

防夹功能 *

如果后背门在关闭的过程中受到阻碍其运动的力，则后背门将自动反向打开。

如果打开的过程中受到阻碍其运动的力，则后背门立即停止动作。

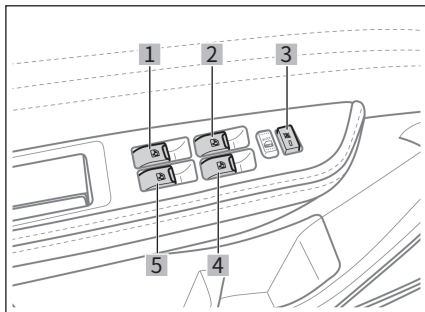
如果触发防夹或连续反转 10 次以上，则电动关闭后背门功能失效，此时需手动关闭后背门至锁止，才可恢复电动关闭后背门功能。

电动关闭后背门 *

后背门处于打开状态时，按后背门关闭按键，后背门电动关闭。

后背门关闭过程中，再次按后背门关闭按键，后背门停止动作。

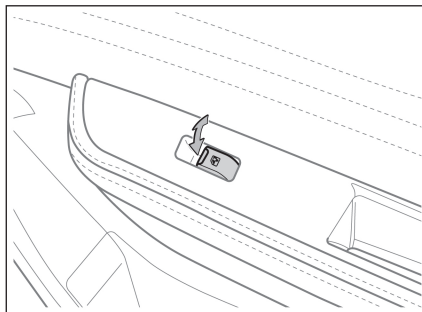
电动车窗



驾驶员侧车窗按键

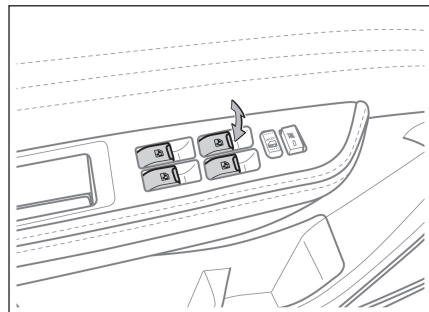
整车电源处于“ON”状态或切换至“OFF”状态 1min 内，操作驾驶员侧车窗按键，可以控制所有车窗玻璃升降。

- 1 左后门车窗按键
- 2 左前门车窗按键
- 3 车窗锁止按键
- 4 右前门车窗按键
- 5 右后门车窗按键



乘员侧车窗按键

整车电源处于“ON”状态或切换至“OFF”状态 1min 内，操作乘员侧车窗按键，可以控制相应乘员侧车窗玻璃升降。



车窗的升降方法

手动上升

轻轻抬起车窗按键，对应的车窗玻璃上升，松开车窗按键，对应的车窗玻璃即刻停止上升。

手动下降

轻轻按下车窗按键，对应的车窗玻璃下降，松开车窗按键，对应的车窗玻璃即刻停止下降。

主驾驶侧车窗自动上升

用力抬起左前门车窗按键，主驾驶侧车窗玻璃自动上升到顶。车窗玻璃自动上升过程中，按下或抬起左前门车窗按键，车窗玻璃停止上升。

主驾驶侧车窗自动下降

用力按下左前门车窗按键，主驾驶侧车窗玻璃自动下降到底。车窗玻璃自动下降过程中，按下或抬起左前门车窗按键，车窗玻璃停止下降。

乘员侧车窗自动下降

用力按下乘员侧车窗按键，乘员侧车窗玻璃自动下降到底。车窗玻璃下降过程中，按下或抬起相应侧车窗按键，车窗玻璃停止下降。

ⓘ 注意

- ◆ 请勿使用驾驶员侧车窗按键和其他车门上的车窗按键同时反向操作同一车窗，否则会损坏电动车窗。

遥控降窗

整车电源处于“OFF”状态，长按遥控钥匙解锁按键，所有车窗自动下降，天窗 * 及天窗遮阳帘 * 自动开启。

主驾车窗防夹功能

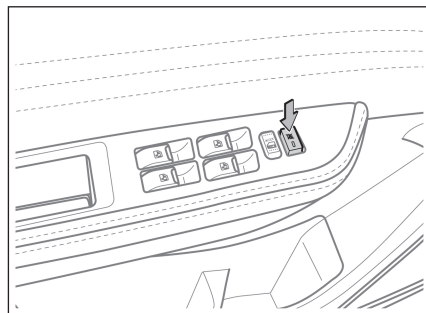
若主驾车窗玻璃在防夹区域中自动上升时受阻，则车窗玻璃在受阻位置停止上升，并立即下降。如发生上述情况，再次关闭车窗玻璃前应查明无法关闭的原因。

⚠ 警告

- ◆ 请勿故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。

ⓘ 注意

- ◆ 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。



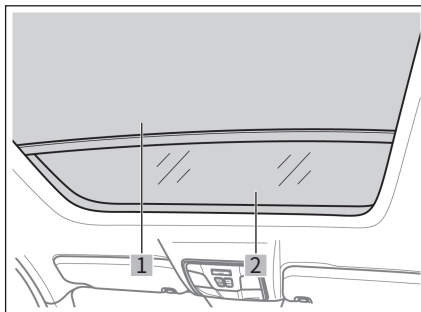
车窗锁止按键的使用方法

按下车窗锁止按键，所有乘员侧车窗按键将被禁止操作，如需恢复操作，需再次按下车窗锁止按键。

⚠危险

- ◆关闭车窗时，注意避免所有乘员的身体部位被车窗夹住，否则可能会造成严重人身伤害，甚至危及生命。
- ◆行车中请勿将身体的任何部位伸出车窗，否则刮蹭到车外物体或遇到紧急制动时，可能会造成严重人身伤害，甚至危及生命。
- ◆请勿将儿童单独留在车内，否则儿童可能会误操作电动车窗按键而造成严重人身伤害，甚至危及生命。

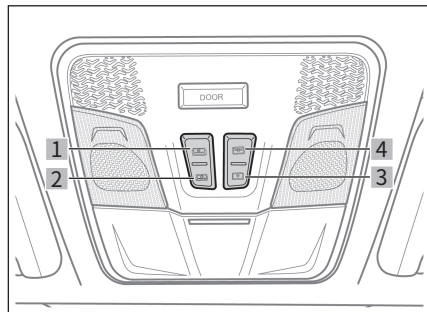
天窗



- 1 天窗遮阳帘
- 2 天窗玻璃

⚠危险

- ◆驾驶过程中请勿操作天窗，否则可能因为注意力转移而失去对车辆的控制，导致交通事故的发生，造成严重人身伤害，甚至危及生命。



整车电源处于“ON”状态或切换至“OFF”状态 1min 内，操作天窗及天窗遮阳帘按键，可以开启或关闭天窗及遮阳帘。

- 1 天窗开启按键
- 2 天窗关闭按键
- 3 天窗遮阳帘关闭按键
- 4 天窗遮阳帘开启按键

天窗起翘

天窗关闭状态下，短按或长按天窗开启按键，天窗自动翘起，天窗遮阳帘自动开启一段距离。

开启天窗

手动开启

天窗起翘后，长按天窗开启按键，天窗玻璃滑移打开，同时天窗遮阳帘跟随打开，松开按键，天窗玻璃和天窗遮阳帘即刻停止运动。

自动开启

天窗起翘后，短按天窗开启按键，天窗玻璃自动滑移打开至最大位置，同时天窗遮阳帘跟随打开，天窗玻璃运动过程中短按天窗开启 / 关闭按键即可停止运动。

⚠注意

- ◆下雨或清洗车辆时请勿开启天窗。
- ◆开启天窗前请确认车顶是否有障碍物阻碍玻璃面板的开启。
- ◆若天窗结冰，请勿开启天窗，防止负载过大造成天窗零部件损坏。

关闭天窗

手动关闭

长按天窗关闭按键，天窗玻璃滑移关闭，松开按键，天窗玻璃即刻停止运动。

自动关闭

短按天窗关闭按键，天窗玻璃自动滑移关闭。

⚠警告

- ◆天窗关闭时，请确保无人处在天窗关闭的运动范围内，避免被夹伤。

⚠注意

- ◆天窗关闭时，天窗遮阳帘不会跟随关闭，需手动关闭。

开启天窗遮阳帘

手动开启

长按天窗遮阳帘开启按键，天窗遮阳帘滑移打开，松开按键，天窗遮阳帘即刻停止运动。

自动开启

短按天窗遮阳帘开启按键，天窗遮阳帘自动滑移打开至最大位置，天窗遮阳帘运动过程中再次短按按键即可停止运动。

关闭天窗遮阳帘

手动关闭

长按天窗遮阳帘关闭按键，天窗遮阳帘滑移关闭，松开按键，天窗遮阳帘即刻停止运动。

自动关闭

短按天窗遮阳帘关闭按键，遮阳帘自动滑移关闭，天窗遮阳帘运动过程中再次短按按键即可停止运动。

遥控开启

整车电源处于“OFF”状态，长按遥控钥匙解锁按键，所有车窗自动下降，天窗及天窗遮阳帘自动开启。

遥控关闭

整车电源处于“OFF”状态，短按遥控钥匙闭锁按键，天窗及天窗遮阳帘自动关闭。

天窗初始化

1. 按下天窗关闭按键，使天窗运动至全关位置。
2. 保持按住天窗关闭按键，10s 后天窗将进行机械校准，天窗自动打开一半后再关闭。
3. 天窗结束运动在完全关闭位置。

4. 松开天窗关闭按键，天窗初始化结束。

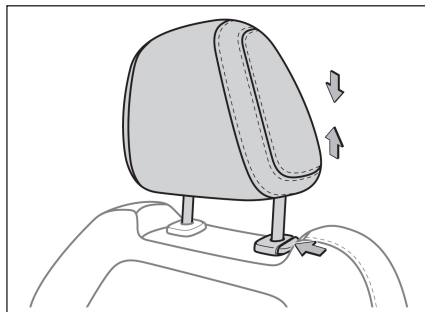
遮阳帘初始化

1. 按下天窗遮阳帘关闭按键，使天窗遮阳帘运动至全关位置。
2. 保持按住天窗遮阳帘关闭按键，10s 后天窗遮阳帘将进行机械校准，天窗遮阳帘自动打开 200mm 后再关闭。
3. 天窗遮阳帘结束运动在完全关闭位置。
4. 松开天窗遮阳帘关闭按键，天窗遮阳帘初始化结束。

① 注意

- ◆ 为保护电子元器件，天窗 / 天窗遮阳帘连续操作 120s 以上会进入自动保护模式，此时天窗 / 天窗遮阳帘不可操作，30s 后恢复正常。
- ◆ 当天窗运行不正常时，请先将天窗初始化，如仍无法解决，建议联系重庆汽车服务商。

头枕



正确调整头枕对保护驾乘人员及降低事故受伤率至关重要。

向上调节

抓住头枕两侧，向上拉动头枕调整到合适位置。

向下调节

按压头枕锁定释放按钮，同时向下按压头枕调整到合适位置，然后松开锁定释放按钮。

调整头枕的位置，使驾乘人员的头部正好枕在头枕中央。

拆卸头枕

按压头枕锁定释放按钮，同时向上拉到头枕至完全拆下，然后松开锁定释放按钮。

⚠危险

请遵循下列注意事项，否则可能导致人员严重受伤甚至危及生命：

- ◆ 务必将头枕调整至正确位置。
- ◆ 调整头枕后，按压头枕确定将其锁止。
- ◆ 拆下头枕后，请勿使用该座椅。

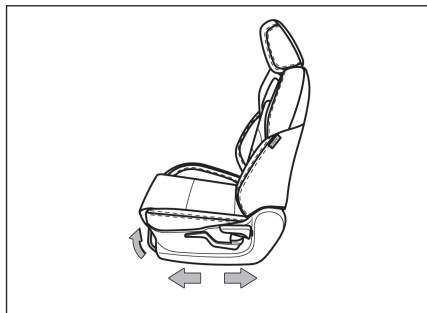
座椅

正确的座椅位置应确保您的驾驶姿势舒适，手臂稍微弯曲握住方向盘，腿部略有弯曲，能够控制所有的装置。

⚠危险

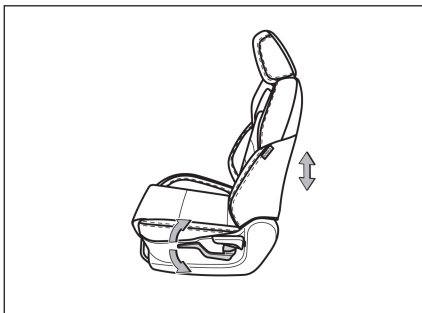
- ◆ 驾乘人员未系好安全带之前，不得驾驶车辆。
- ◆ 请勿在车辆行驶时调节座椅。避免车辆失去控制造成人身伤害甚至危及生命。
- ◆ 在车辆行驶时，乘员请勿站立或在座椅间走动。避免在紧急制动或发生碰撞时，造成严重人身伤害。
- ◆ 避免将座椅靠背过度倾斜，否则座椅安全带无法在车辆发生正面碰撞、追尾时提供最大保护，可能会造成严重人身伤害甚至危及生命。

驾驶员座椅 (手动)*



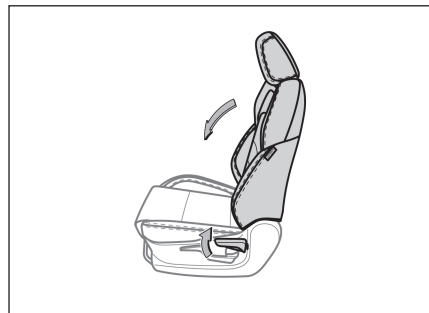
调节驾驶员座椅位置

向上拉起座椅位置调节杆，同时利用身体压力将座椅向前或向后滑动，调整座椅至所需位置后，松开调节杆，检查滑轨是否完全锁止。



调节驾驶员座椅高度

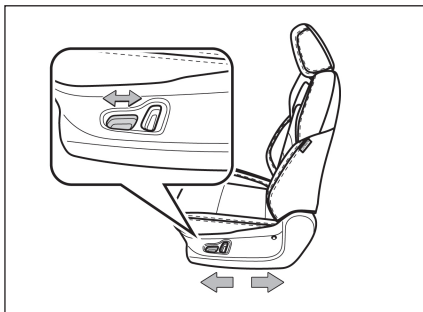
反复上提或下压升降手柄，座椅将逐渐升高或降低，调整座椅至所需高度后，松开升降手柄。



调节驾驶员座椅靠背角度

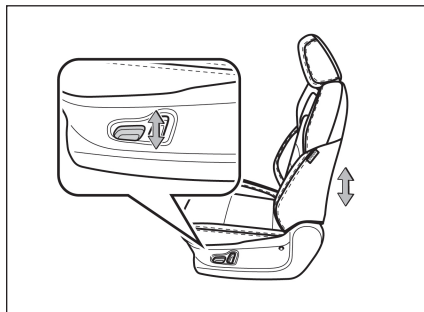
向上拉起调角手柄，同时利用背部压力使靠背向前或向后倾斜，调节至所需角度后，松开调角手柄。

驾驶员座椅 (电动) *



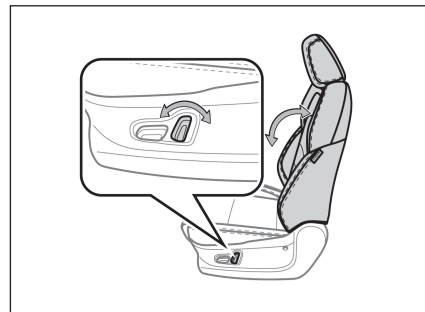
调节驾驶员座椅位置

向前或向后推动座椅位置调节开关，将座椅向前或向后调节至所需位置后，松开调节开关。



调节驾驶员座椅高度

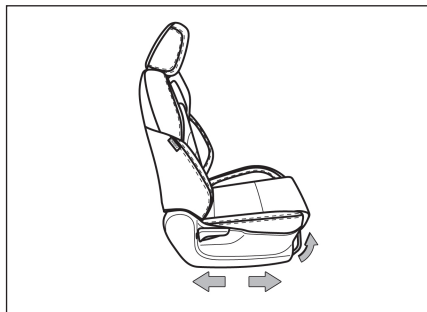
向上或向下拨动座椅高度调节开关，将座椅向上或向下调节至所需高度后，松开调节开关。



调节驾驶员座椅靠背角度

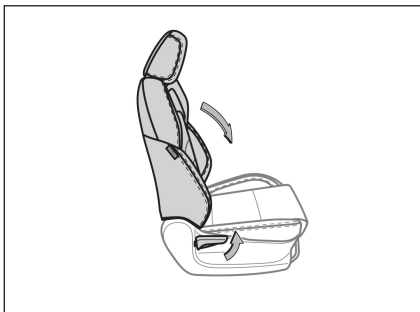
向前或向后拨动座椅靠背角度调节开关，将座椅靠背向前或向后调节至所需角度后，松开调节开关。

副驾驶员座椅



调节副驾驶员位置

向上拉起座椅位置调节杆，同时利用身体压力将座椅向前或向后滑动，调整座椅至所需位置后，松开调节杆，检查滑轨是否完全锁止。



调节副驾驶员靠背角度

向上拉起调角手柄，同时利用背部压力使靠背向前或向后倾斜，调节至所需角度后，松开调角手柄。

前排座椅设计状态

座椅靠背角度

座椅靠背设计角度 25° ，向前可调节 25° ，向后可调节 52° 。

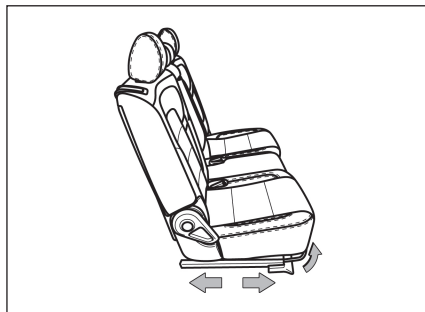
座椅滑轨

座椅滑轨可调节行程为 240mm，座椅设计位置位于行程最后端向前 10mm。

座椅高度

驾驶员座椅高度可调节行程为 50mm，座椅设计位置位于行程最下端向上 20mm。

第二排座椅



调节第二排座椅位置

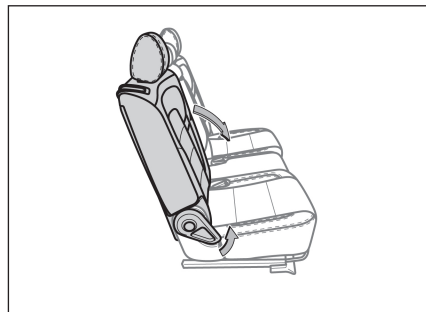
向上拉起座椅位置调节杆，同时利用身体压力将座椅向前或向后滑动，调整座椅至所需位置后，松开调节杆，检查滑轨是否完全锁止。



调节第二排座椅靠背角度

拉起第二排 4 分座椅角度调节扣手，向前扳动座椅靠背，可将座椅靠背向前调节一定角度。

直接向后扳回座椅靠背，即可恢复座椅靠背至初始位置。



折叠第二排座椅靠背

拉起座椅折叠手柄，向前扳动座椅靠背，即可折叠座椅靠背。

直接向后扳回座椅靠背，即可恢复座椅靠背至初始位置。

拉起座椅折叠手柄，向后扳动座椅靠背，可将座椅靠背调节至最大开度。

⚠警告

- ◆调节座椅时，请勿使座椅撞到车内人员或行李。
- ◆调节座椅位置后，需前后滑动，确认座椅是否锁止。
- ◆调节座椅靠背角度后，将身体向后靠以确认座椅靠背是否锁止。
- ◆请勿在座椅下方放置物体，否则会影响座椅锁止机构或意外地推动座椅位置调节杆，造成座椅突然移动，可能会引发安全事故。
- ◆调节座椅时，请勿将手放在座椅下方或靠近移动的部件，避免手指被夹伤。

第二排座椅设计状态

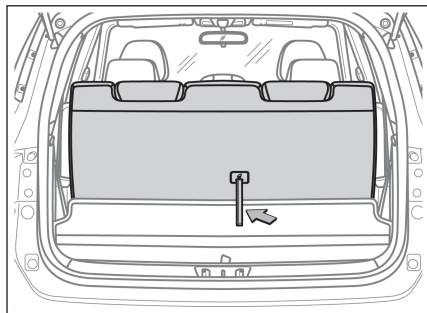
座椅靠背角度

座椅靠背设计角度 25° ，向前可调节 102° ，向后可调节 12° 。

座椅滑轨

- ◆第二排 6 分座椅滑轨可调节行程为 170mm，座椅设计位置位于行程最后端向前 30mm。
- ◆第二排 4 分座椅滑轨可调节行程为 260mm，座椅设计位置位于行程最后端向前 30mm。

第三排座椅 (7 座车型)



折叠第三排座椅靠背

1. 按下头枕锁定按钮，调整头枕到最低位置。
2. 拉起第三排座椅靠背折叠拉索，可将第三排座椅靠背折叠。

恢复第三排座椅靠背

将座椅靠背翻回，直至锁止，再扳动座椅靠背检查是否牢固。

① 注意

- ◆ 行驶过程中，请勿折叠座椅靠背。
- ◆ 在您对座椅靠背进行折叠和恢复时，注意缓慢操作，避免因快速放倒和拉起靠背而造成安全带损坏或功能异常。
- ◆ 折叠座椅靠背时，折叠范围内不得有人或其他物体。
- ◆ 折叠座椅靠背后，任何人（包括成人和儿童）不得乘坐在座椅靠背上。

第三排座椅设计状态**座椅靠背角度**

座椅靠背设计角度 20°，向前可调节 104°折叠。

安全带

正确佩戴安全带可以有效降低事故对驾乘人员造成的伤害。

为何必须佩戴安全带

安全带能够在车辆发生正面碰撞时，减缓驾乘人员的惯性运动，尽可能降低驾乘人员所受的冲击伤害。

未系安全带的后果

未系安全带的驾乘人员在车辆碰撞后，由于惯性，仍将以碰撞前的速度向前运动。而此时车辆并未与驾乘人员一起运动，可能会导致驾乘人员严重受伤。

即使车速很低，发生碰撞时作用在人体上的力也很大，驾乘人员根本无法用手控制自己的身体，未系安全带的驾乘人员将被抛出，撞击到车内任何物件都有可能造成严重人身伤害。

后排乘员也必须正确佩戴安全带。否则，事故发生时将被猛烈抛出。未系安全带的后排乘员不仅会伤及自身，也会危及车内其他乘员。



安全带的正确使用方法

- ◆ 拉伸安全带肩带部分，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑落。
- ◆ 使安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部。
- ◆ 调节座椅靠背，使驾乘人员后背完全与座椅靠背贴合。
- ◆ 请勿扭曲安全带。

主驾安全带未系报警装置

驾驶员安全带设置有未系报警装置。整车电源处于“ON”状态时，若驾驶员未系安全带，则主安全带未系报警灯  点亮，并伴随蜂鸣器报警，提醒驾驶员系好安全带。

⚠ 危险

驾驶员与乘员在任何时候都应正确使用安全带，否则会增大事故中受伤的可能性或严重性。

- ◆ 车辆行驶时，正确佩戴安全带才能保证紧急制动或在事故发生时降低驾乘人员所受的伤害。
- ◆ 孕妇和残疾人也必须正确使用安全带。
- ◆ 携带儿童时应按照儿童的体型采用合适的儿童保护系统进行保护。

⚠危险

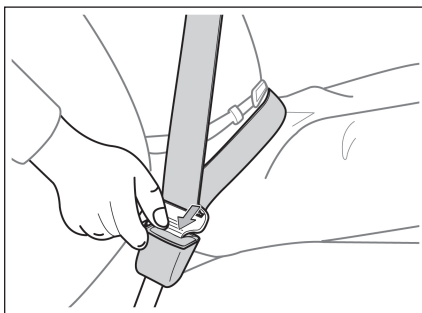
- ◆ 请保持正确坐姿并正确调整座椅，以确保在紧急制动或发生事故时，安全带能发挥最大保护作用。
- ◆ 定期检查安全带系统，确保安全带完好无损。如果发现安全带系统有切口、磨损或零件松动，则必须更换安全带组件或总成。请勿拆解或改装安全带系统。
- ◆ 车辆在严重碰撞事故中曾经用过的安全带装置（包括螺栓）必须更换。即使是轻微损伤也应更换整个总成。
- ◆ 安全带不能共用，即使是儿童也不能多人共用一条安全带。

ⓘ注意

- ◆ 确保依照本使用说明书的相关说明正确佩戴安全带。

ⓘ注意

- ◆ 保持安全带的清洁和干燥。如果需要清洗安全带时，请用中性皂液或温水，请勿使用漂白剂、染料或洗涤剂清洗安全带。



佩戴三点式安全带

缓慢平顺地从卷收器中拉出安全带，绕过胸前和髋部，将安全带锁舌插入锁扣内，直到听到扣合声，表明锁止成功。

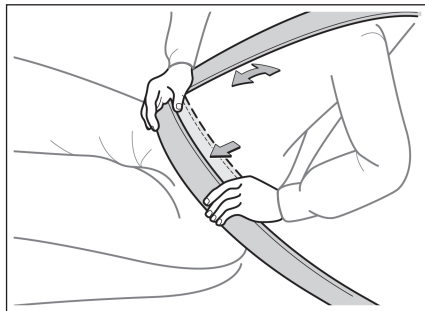
安全带的长度根据驾乘人员的身材及座椅位置进行调整。

在紧急停车或发生碰撞的过程中，卷收器会锁紧安全带。

驾乘人员平稳、缓慢地移动身体可使安全带拉长，使身体活动自如。

⚠警告

- ◆ 插入锁舌后，确保安全带锁舌和锁扣锁止，安全带不扭曲。
- ◆ 锁扣中请勿插入硬币、回形针等物件，以免影响锁舌和锁扣的正确匹配。
- ◆ 安全带不能正常工作，建议立即与重庆汽车服务商联系。安全带未修复前请勿使用该座椅，未修复的安全带不能保护成人或儿童免受人身伤害。

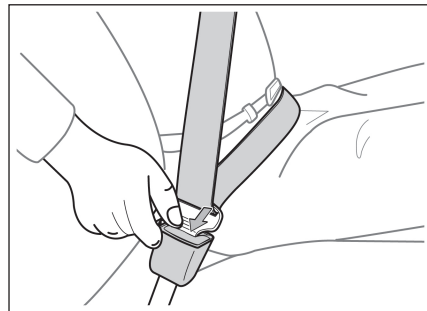


调节三点式安全带的位置

安全带腰带部分应尽量低至腕部，然后向上拉动穿过锁舌的肩带部分，将安全带调整到适当位置。

⚠ 危险

- ◆ 安全带腰带部分的位置过高或过于松弛，都会导致驾乘人员在车辆发生碰撞或其他意外事故时，因身体滑动而造成严重人身伤害甚至危及生命。
- ◆ 请勿将肩部的安全带置于手臂下方。



释放安全带

握住安全带，按压锁扣旁边的红色释放按钮，锁舌将自动弹出，缓慢地将安全带回送至卷收器中。

⚠ 危险

- ◆ 车辆行驶过程中或未完全停车前，请勿释放安全带，以免发生事故时造成严重人身伤害甚至危及生命。

⚠ 警告

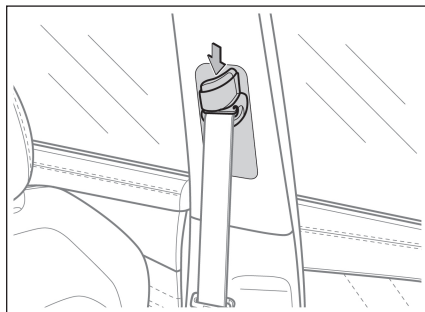
- ◆ 在锁舌弹出时，应用手引导安全带收回，避免安全带在快速收回时致伤驾乘人员。

ⓘ 注意

- ◆ 如果安全带不能平顺回卷，需拉出安全带，检查是否扭曲或扭绞，确保安全带回卷时保持平顺。

调整前排安全带高度

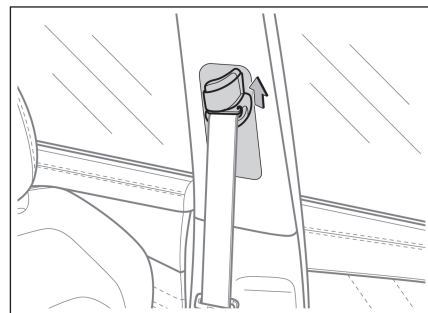
驾驶员和副驾驶员乘坐位置均配有安全带高度调节器。驾乘人员根据需要调整安全带高度，让安全带的肩带部分大致通过肩膀中央，远离面部和颈部。



安全带高度向下调节

1. 按下安全带高度调节器的调节按钮，同时握住高度调节器向下移动，将安全带向下调整至合适的高度后，松开安全带高度调节器。

2. 调整完成后，在不按调节按钮的情况下试着下移高度调节器，以便确定其是否已锁定到位。



安全带高度向上调节

1. 直接向上推动安全带高度调节器，将安全带向上调整至合适的高度后，松开安全带高度调节器。
2. 调整完成后，在不按调节按钮的情况下试着下移高度调节器，以便确定其是否已锁定到位。

⚠警告

- ◆驾驶员在车辆行驶过程中请勿调节安全带高度，以免发生事故。
- ◆安全带肩带部分应大致通过肩部中央，请勿勒于颈部。
- ◆安全带必须平展，紧贴上身。
- ◆安全带腰带部分应跨过髋部，平展且紧贴髋部。
- ◆安全带不可过于松弛。
- ◆行驶途中，必须始终佩戴安全带，请勿中途随意解开。



孕妇必须正确佩戴安全带

1. 调整座椅及头枕至合适位置。
2. 握紧锁舌，将安全带缓慢拉过肩部，并保证安全带腰带部分尽可能低，切忌压于腹部。
3. 将锁舌插入对应的锁扣中，直至听到扣合声。

4. 调整安全带的位置，使安全带肩带部分横跨整个肩部但不触及颈部或从肩部滑落，使安全带腰带部分尽可能地横跨于髋部。

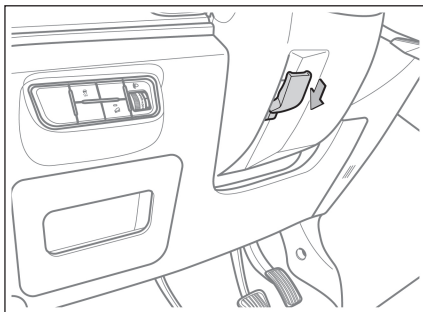
⚠危险

- ◆孕妇较一般人更为特殊，应更加注重自身和胎儿的安全，驾车或乘车出行时必须正确佩戴安全带。
- ◆儿童成长到可以使用车辆安全带之前，必须使用儿童保护装置予以保护。
- ◆如果儿童体型较大而不适合使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上，而且必须使用安全带予以保护。

伤员使用安全带注意事项

受伤人员应按医嘱正确使用安全带。根据受伤的情况，由医生检查伤势并提出具体建议。

方向盘



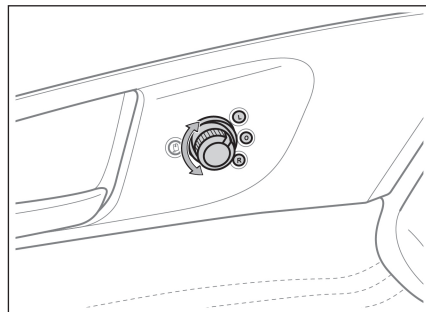
调整方向盘可以使不同体型的人驾驶车辆时更舒适。驾驶车辆前根据自身需求对方向盘的位置进行调整。

1. 向下扳动方向盘调整手柄，解锁方向盘后，可向上或向下调整方向盘至所需位置。
2. 向上扳动方向盘调整手柄锁止方向盘。
3. 调整完毕后，尝试上下移动方向盘，确认方向盘牢固锁止。

 危险

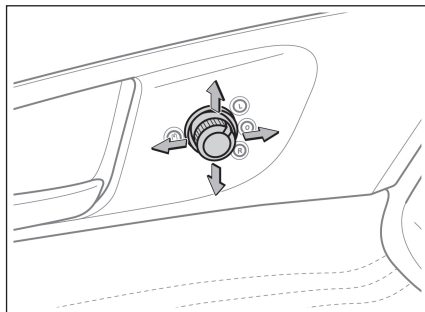
- ◆ 驾驶过程中，请勿调整方向盘。否则，可能因驾驶员操控失误而引发事故，造成严重人身伤害甚至危及生命。
- ◆ 调整方向盘后确保方向盘牢固锁止。否则，方向盘可能会突然移位，导致发生事故，造成严重人身伤害甚至危及生命。
- ◆ 调整方向盘后，确保方向盘对着驾驶员胸部，否则发生事故时安全气囊无法提供有效保护。

车外后视镜



电动调节车外后视镜

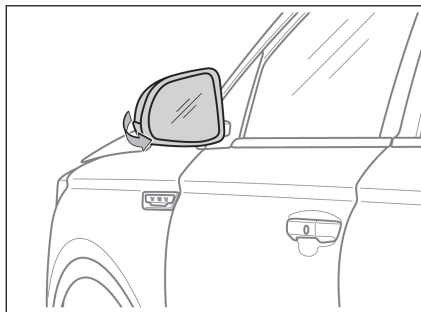
1. 将车外后视镜调节开关旋至左侧 (L) 或右侧 (R)。(对应左侧或右侧车外后视镜)



2. 扳动车外后视镜调节开关调整车外后视镜镜片，将车外后视镜镜片调至最佳后视位置。

ⓘ 注意

- ◆ 若车外后视镜电动调节功能失效，则可用手轻轻推车外后视镜镜面外缘进行调整。



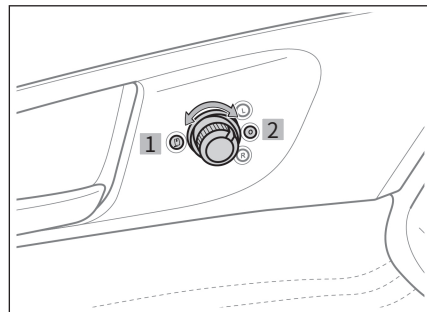
手动折叠车外后视镜

向车辆后方的方向推动车外后视镜，可折叠车外后视镜。

车外后视镜自动折叠*

车辆锁止成功后，车外后视镜自动折叠。

车辆解锁成功后，车外后视镜自动展开。



电动折叠车外后视镜*

1 外后视镜折叠标志

2 外后视镜展开标志

旋转车外后视镜调节开关至外后视镜折叠标志位置，外后视镜自动折叠。

旋转车外后视镜调节开关至外后视镜展开标志位置，外后视镜自动展开。

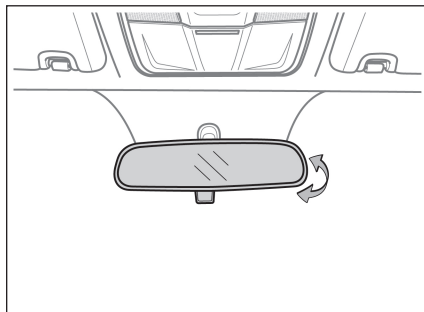
车内后视镜

⚠警告

- ◆当车外后视镜在动作时以及发生故障时，请勿触摸，避免人员受伤。
- ◆请勿在车外后视镜折叠状态下驾驶车辆。驾驶之前，必须将两侧外后视镜展开并进行正确的调节。
- ◆曲面（凸面及球面）后视镜虽能扩大视野，但反射的物象与实物相比要小且远，故变换车道时，请勿以其反映的物象判断后方车辆的距离，否则可能因错误判断导致发生事故。
- ◆尽可能利用车内后视镜判断与后方车辆之间的距离。

ⓘ注意

- ◆车辆行驶到如自动洗车机等狭窄场所时务必折叠车外后视镜，以免损坏后视镜。

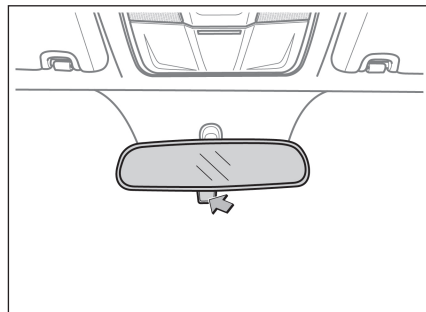


调整车内后视镜方向

握住车内后视镜，进行上下、左右方向的调整，将其调至最佳后视位置。

⚠警告

- ◆驾驶过程中，请勿调整车内后视镜，以免分散注意力而造成车辆失控，发生危险。



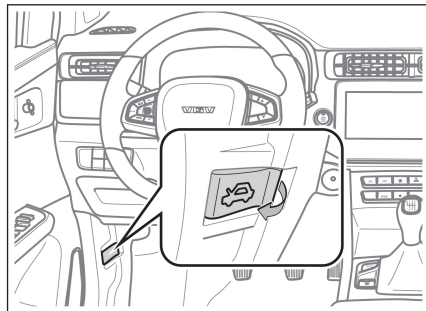
防眩目切换操作方法

当后方来车灯光过强时，通过扳动车内后视镜下端的调节手柄，使镜面转动一个角度，防止驾驶员眩目。

ⓘ注意

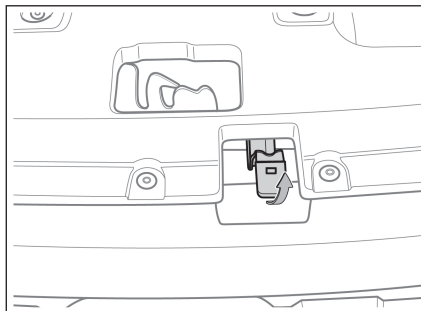
- ◆防眩目状态下，车内后视镜的视野清晰度会有所下降。

发动机舱盖



打开发动机舱盖步骤

1. 拉起仪表板左侧下方的发动机舱盖拉手，发动机舱盖将轻微向上弹起。



2. 用手指扳动位于发动机舱盖和保险杠之间的发动机舱盖二级锁解锁臂。
3. 抬起发动机舱盖，支撑杆会自动将发动机舱盖支撑至极限位置。

⚠警告

- ◆ 将机械支撑杆 * 插入发动机舱盖的支撑孔后，需确认支撑杆支撑是否牢固，避免检修过程中发动机舱盖落下造成人身伤害。

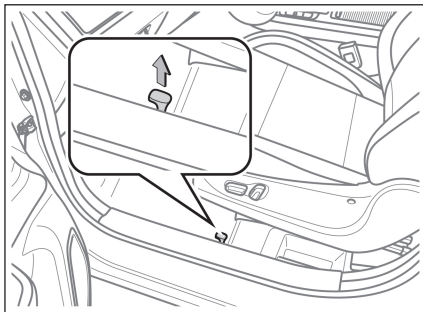
关闭发动机舱盖

关闭发动机舱盖前，检查无工具、废布等遗留在发动机舱内。将前舱盖向下拉至适当高度时松开，然后压下发动机舱盖并确保锁定到位。

⚠警告

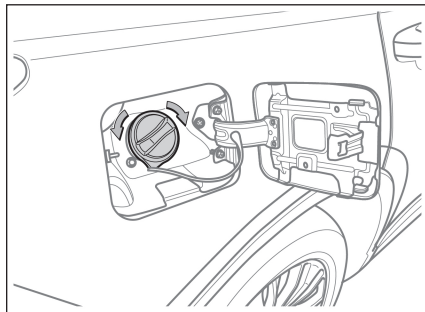
- ◆ 驾驶之前，须确认发动机舱盖关闭，并紧紧锁定，否则在驾驶中，发动机舱盖可能会突然打开，导致事故发生。

加油口盖



打开燃油箱加油口盖步骤

1. 拉起驾驶员座椅左侧下方的加油口门开启拉手，打开加油口门。



2. 逆时针缓慢转动加油口盖，拧松后取下加油口盖。
3. 加注燃油后，顺时针缓慢转动加油口盖至听到“咔嗒”声，表示加油口盖已完全拧紧。
4. 关闭加油口门。

燃油加注

随着车辆行驶过程中燃油量的减少，燃油表刻度会逐渐减少。

当燃油存量过低时，仪表内燃油报警指示灯  点亮，此时应尽快添加燃油。

燃油标号：92# 及 92# 以上无铅汽油。

警告

- ◆ 添加燃油前，请关闭发动机，关闭所有车门和车窗。
- ◆ 燃油高度易燃。因此，在添加燃油时，严禁点火、明火及吸烟。
- ◆ 请勿添加柴油，请勿向汽油中混入柴油，否则会导致燃油系统和发动机损坏，并可能引发车辆起火。
- ◆ 请缓慢取下加油口盖，以防燃油喷出导致人身伤害。
- ◆ 确保加油口盖拧紧，以防发生意外事故时燃油溢出发生火灾。



注意

- ◆使用型号过低或不符合标准的燃油可能会损坏发动机，或者达不到性能要求。
- ◆如果在加油时有燃油溢出，请立即擦除，以免喷出的燃油损坏车辆和漆面。

环境保护说明

燃油可能会污染环境，应收集喷出的燃油并经由专业人士处理。

2. 安全信息

正确驾驶	40	儿童保护装置	50
正确的驾驶坐姿	40	儿童座椅分类	50
安全气囊 (SRS)	41	安装儿童座椅	52
安全气囊	41	ISOFIX 儿童保护装置	57
安全气囊原理	41	事件数据记录系统	59
前排安全气囊	42	事件数据记录系统 (EDR)	59
安全气囊展开条件	43		

正确的驾驶坐姿

正确的驾驶坐姿有利于驾驶操作，减少错误动作，便于观察仪表和道路情况及运用各种驾驶操纵机构，从而保证正确、灵活、敏捷、持久、安全地驾驶，确保交通安全。

正确的驾驶坐姿还能够减轻驾驶员的疲劳程度，使驾驶员感到舒适，同时还能维护驾驶员身体健康。



调整正确的驾驶坐姿

- 1 调整驾驶员座椅位置，以便轻松对踏板及各控制开关进行有效操作。
- 2 调整驾驶员座椅靠背，使驾驶员后背完全与座椅靠背贴合。
- 3 调整驾驶员座椅头枕，使驾驶员头部正好枕在头枕中央。
- 4 调整方向盘位置，使驾驶员与方向盘保持适当的距离。
- 5 正确佩戴安全带。

警告

- ◆ 请勿在车辆行驶中调整座椅位置。
- ◆ 驾乘人员身体与靠背之间请勿放置靠垫。
- ◆ 请勿在座椅下或旁边放置物品。

安全气囊

车辆遭受到某些可能导致驾乘人员重伤的严重撞击时，安全气囊会展开。安全气囊和安全带相互配合工作，在事故中降低人身严重伤害甚至危及生命的风险。

前排安全气囊能在安全带提供主动安全保护的基础上，为驾驶员和副驾驶员提供主要的被动安全保护。

安全气囊原理

安全气囊传感器将连续监测车辆的正向减速。如果碰撞冲击结果造成正向减速超过了设计的临界水平，则系统启动安全气囊充气装置。此时，充气装置内以极快的速度发生化学反应使安全气囊内充满无毒气体，驾驶员和副驾驶员向前运动得到缓冲，降低驾驶员和副驾驶员头部和胸部受到的伤害。然后安全气囊会快速泄气，使驾驶员的视野不受阻挡，以便必要的情况下继续驾驶。

当安全气囊展开时，会发出很大的噪音，并伴随无毒气体一起放出烟雾和残留物。这种烟雾是无害的，但是可能会对眼睛、皮肤或呼吸道造成微小的刺激。请使用肥皂和水尽快洗掉所有的残留物，避免任何潜在的皮肤刺激。

设计安全气囊系统是为了减少事故对人身体的严重伤害（主要是对头部和胸部的伤害），但安全气囊展开时，可能会对脸部、胸部、手臂和手造成轻微的伤害。这些伤害在本质上是一些微小的烫伤或擦伤以及肿胀。如果展开时乘员的手、手臂、胸部或头部非常靠近安全气囊，展开安全气囊的力可能会导致更为严重的人身伤害。

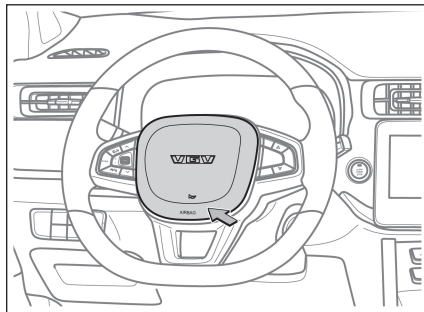
危险

◆ 发生碰撞、翻车等事故时，若未正确佩戴安全带，驾乘人员会由于惯性作用，身体向前并直接撞击到展开的安全气囊上。为确保在事故发生时得到最大限度的保护，驾乘人员应正确佩戴安全带，减少事故发生时受到的严重伤害甚至生命危险。

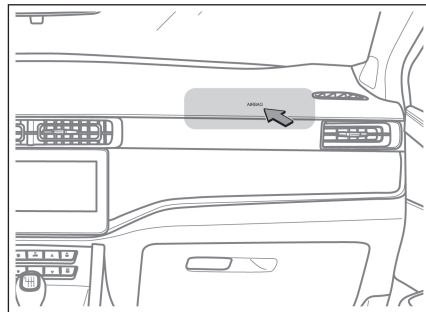
前排安全气囊

警告

- ◆ 驾乘车辆时，请保持正确的坐姿，如果身体过于靠近方向盘和仪表板或倚靠车门，则安全气囊展开时，很容易遭受强烈冲击。
- ◆ 请勿将任何物品放置、安装或粘贴在仪表板、方向盘上的安全气囊或侧面安全气囊 * 的作用范围内，否则在发生事故时，安全气囊的展开会加大人员受伤的危险性。



驾驶员安全气囊安装在方向盘内，方向盘上标有“**AIRBAG**”字样。



副驾驶员安全气囊安装在仪表板内，仪表板上标有“**AIRBAG**”字样。

注意

- ◆ 在行车中遇到正面撞击时，前排安全气囊将会展开用来协助保护驾驶员及副驾驶员的头部及胸部，以减轻其受伤害的程度。

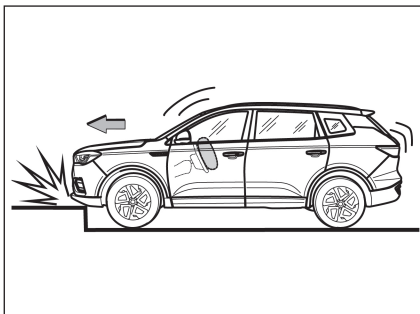
安全气囊展开条件

安全气囊的设计是用于在严重碰撞情况下，当车辆正向减速的大小和持续时间超过设计的临界水平时展开。

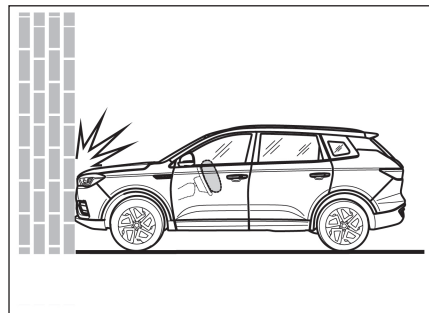
安全气囊触发与否的决定性因素是车辆发生碰撞时碰撞能量的大小，与事故类型、碰撞角度、障碍物及车速等因素有关。若碰撞时控制单元测得的车辆碰撞能量阈值小于预设值，则安全气囊不会展开。因此，即使车辆严重损坏也不表示安全气囊应该触发。

以下几种碰撞中安全气囊可能展开

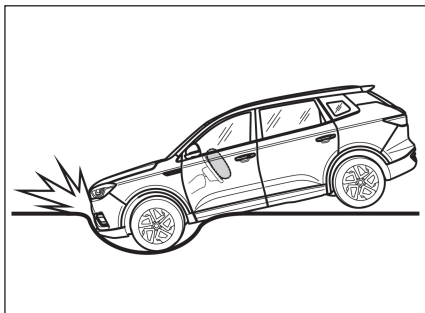
如果车辆底部遭受严重撞击，则安全气囊可能展开。



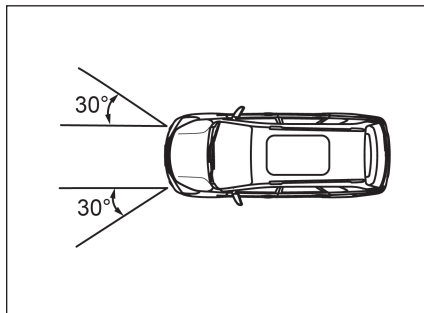
◆ 撞到路肩、人行道台阶等。



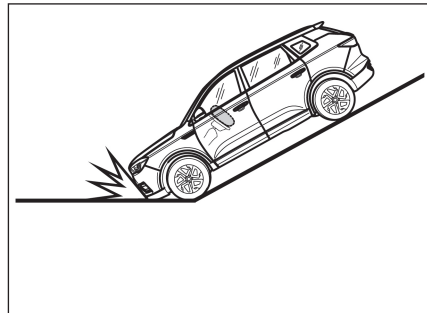
◆ 以超过 22km/h 的车速正面撞击坚硬的墙。



◆ 越过较深凹槽时，车头撞击地面。



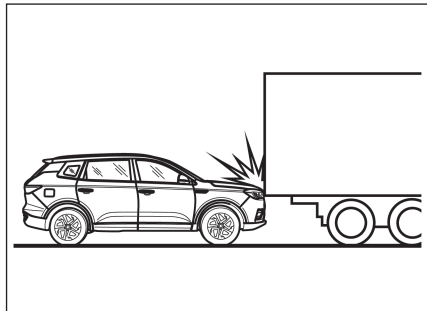
◆ 在前方 30 ° 以内与车辆的正面碰撞。



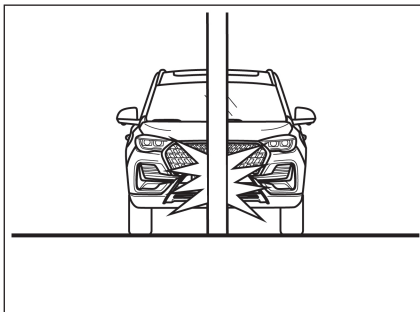
◆ 下陡坡时车头碰撞到地面。

以下几种碰撞中安全气囊可能不展开

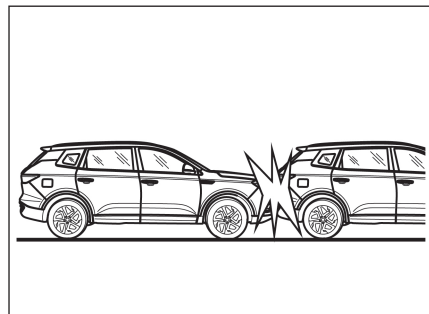
如果车辆受到侧面碰撞、追尾、翻车或遇到低速正面碰撞时，安全气囊可能不会展开。



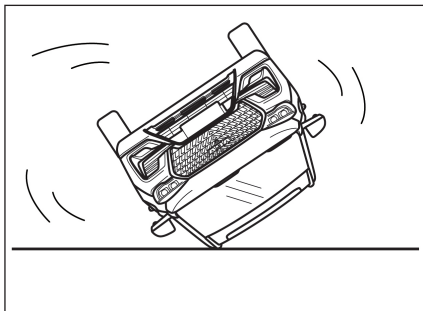
◆ 追尾至卡车等大货车尾部下方。



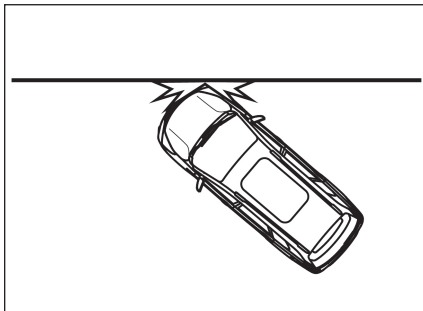
◆ 车辆碰撞到易变形的物体上，或水泥柱子、树木或其他细长物体上。



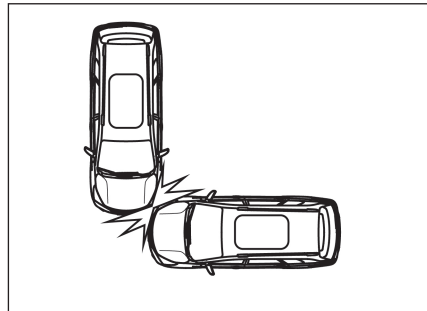
◆ 车辆后方遭遇其他车辆追撞。



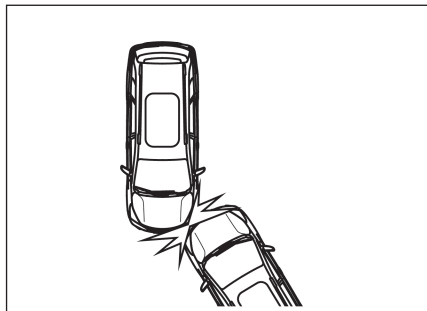
◆ 车辆发生侧向翻滚。



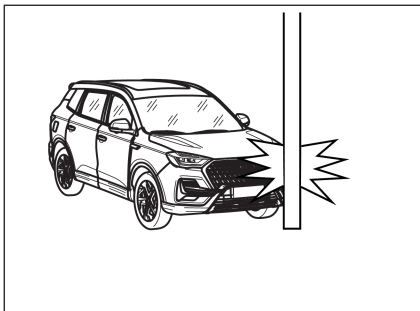
◆ 非正面撞上墙壁或车辆。



◆ 乘员室以外部位受到侧面撞击时。



◆ 侧面受到斜方向撞击。



◆ 侧面撞击柱状物体。

注意

- ◆ 无论是哪种类型的碰撞，能引起足够大的正向减速度时，均会导致安全气囊的展开。

安全气囊使用须知

- ◆ 当车辆受到剧烈正面碰撞时，安全气囊瞬间展开，缓冲人体向前的惯性运动，吸收撞击能量，对驾驶员和副驾驶起到保护作用。
- ◆ 安全气囊碰撞时产生细微烟雾，是正常现象，不会引起火灾。
- ◆ 安全气囊展开后，立即泄气，从安全气囊展开到泄气的时间仅为零点几秒，不会影响驾驶员对车辆的操作。
- ◆ 安全气囊保护系统可以进一步提高安全带的保护作用，防止驾驶员和副驾驶员的头部和胸部与车内部件碰撞，但它并不能取代安全带，仅起辅助保护作用。

- ◆ 安全气囊的展开具有足够大的能量，以起到保护作用。但其巨大的能量也要求驾驶员和副驾驶员乘坐时，必须正确佩戴安全带，并与方向盘、仪表板保持一定距离。当驾驶员和副驾驶员未系安全带时发生碰撞导致安全气囊展开，展开的安全气囊会击伤驾驶员和副驾驶员，甚至会加重除车辆碰撞之外的伤害。但如果正确使用安全带，安全气囊会在车辆发生碰撞时提供良好的保护。

安全驾驶建议

- ◆ 在驾驶员仍能对车辆保持控制的情况下，应尽可能坐得离方向盘远一些。
- ◆ 车内所有驾乘人员都必须正确佩戴安全带。
- ◆ 请勿将任何物品或身体的任何部位放在安全气囊的上面或前方。否则出现事故时它们会妨碍安全气囊的展开，安全气囊在展开时也会使放在方向盘上的物品向后撞击身体，可能会造成严重人身伤害甚至危及生命。
- ◆ 请勿改装、拆卸、敲击或打开安全气囊，否则会妨碍安全气囊系统正常工作，导致安全气囊突然展开或不能展开。

如果不遵守上述建议，可能会导致严重人身伤害甚至危及生命。任何维修和改装都建议咨询重庆汽车服务商。

⚠ 危险

请勿私自进行以下任何操作，否则，可能会妨碍安全气囊的正常工作，出现事故时造成严重人身伤害甚至危及生命。

- ◆ 改装移动式双向无线电通讯装置或收音机等电子设备。
- ◆ 改装悬架系统。
- ◆ 改装前端结构。
- ◆ 在车辆前端安装其他附加设备。
- ◆ 对前方防护板、前端框架、托架、转向柱、方向盘上或其附近进行修理。



⚠ 危险

安全气囊注意事项：

- ◆ 请勿坐在座椅边缘或靠在仪表板上。
- ◆ 请勿让儿童站在前排安全气囊前面。
- ◆ 前排乘员请勿在腿上放置任何东西。
- ◆ 请勿斜靠在车门、车顶边梁或侧柱上。
- ◆ 请勿在仪表板上放置任何物品。

ⓘ 注意

如果出现以下几种情况，建议联系重庆汽车服务商检修：

- ◆ 安全气囊故障报警灯  不停闪烁或长亮。
- ◆ 当启动发动机时，安全气囊故障报警灯  不亮（自检）。
- ◆ 安全气囊展开后。

儿童座椅分类

儿童乘坐本车时，请按国家相关规定使用专用儿童座椅。

- ◆ 选择一款适合儿童年龄、体形及本车型的 ISOFIX 儿童座椅。
- ◆ 有关详情，请参照您购买儿童座椅时随附的说明书。



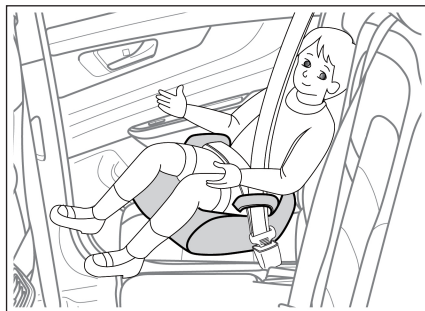
婴幼儿座椅

对于 12 个月以下，体重低于 10kg 的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的儿童座椅。



儿童座椅

对于 4 岁以下，体重在 7~18kg 之间的婴儿或学龄儿童，最好使用面对行驶方向或配有安全带的儿童座椅。



青少年座椅

对于 10 岁以下，体重在 15~32kg 之间的儿童，最好配合儿童座椅，使用三点式安全带。

ⓘ 注意

- ◆ 车辆也可以使用经过认可的 ISOFIX 儿童保护装置。

选择一套合适的儿童座椅

儿童应使用合适的儿童座椅。

如果儿童体形较大而不适合儿童保护装置，则应坐在后排座椅上，而且必须正确使用安全带予以保护。



车辆的遮阳板上贴有警告标贴，提醒您前排乘员正面安全气囊的危险性。务必阅读并遵守这些标贴上的说明。

⚠ 危险

- ◆ 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。
- ◆ 在发生事故和紧急制动时，为了有效保护儿童，必须根据儿童的年龄和身材尺寸正确地使用安全带或儿童座椅予以约束保护。将儿童抱在怀中不能替代儿童座椅所起的作用。
- ◆ 正确使用适合儿童身材的儿童座椅，并安装在第二排座椅上。
- ◆ 使用儿童座椅时，请遵守儿童座椅制造厂提供的安装说明，正确安装儿童座椅。
- ◆ 请勿让儿童玩弄安全带。如果安全带缠绕儿童颈部，可能导致窒息或其他危及生命的严重伤害。

注意

- ◆ 安装儿童座椅，必须用三点式安全带正确固定在座椅上。
- ◆ 使用儿童座椅时，应遵守儿童座椅制造厂有关说明。
- ◆ 请勿在车厢内放置未加以固定的儿童座椅。

安装儿童座椅

儿童座椅安装适用性信息

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	乘坐位置			
	前排乘员侧	第二排外侧	第二排中间	第三排外侧 *
0 组：小于 10kg	X	U	X	X
0+ 组：小于 13kg	X	U	X	X
I 组：9~18kg	X	U/UF	X	X
II 组：15~25kg	X	UF	X	X
III 组：22~36kg	X	UF	X	X

上述表中的字母含义为：

U= 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

UF= 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统。

X= 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息：

质量组	尺寸类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置			
			前排乘员侧	第二排外侧	第二排中间	第三排外侧 *
便携床	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 组：小于 10kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0+ 组：小于 13kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
I 组：9~18kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
II 组：15~25kg	/	/	X	/	X	/

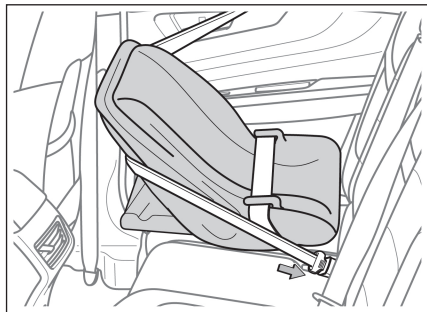
质量组	尺寸类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置			
			前排乘员侧	第二排外侧	第二排中间	第三排外侧 *
III组: 22~36kg	/	/	X	/	X	/

上述表中的字母含义为：

IUF= 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

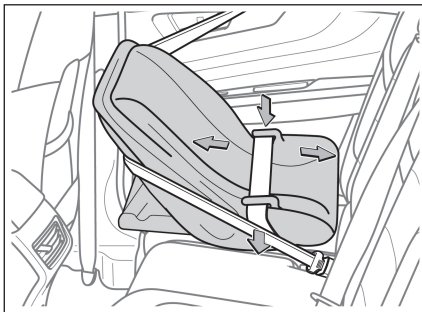
IL= 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X=ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。



安装婴幼儿座椅

将三点式安全带穿过或绕过婴幼儿座椅，将安全带锁舌插入锁扣，避免座椅安全带扭曲，并使安全带腰带部分保持紧绷。



用力将婴幼儿座椅向座垫和座椅靠背按压的同时，拉紧安全带的自由端，扣紧安全带腰带部分，将婴幼儿座椅牢固安装。

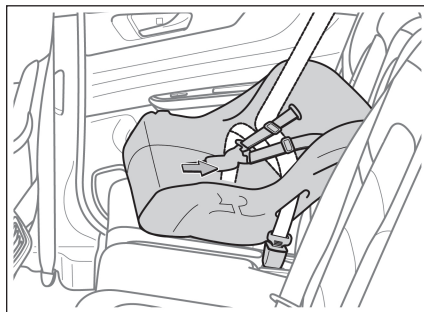
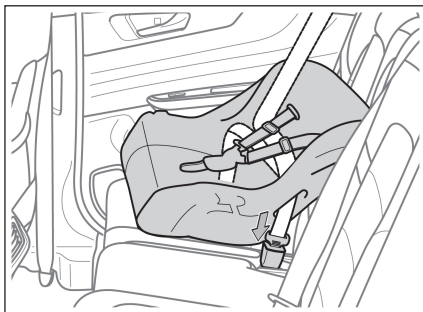
向不同方向推、拉婴幼儿座椅，确保已将其安装牢固。

⚠ 危险

◆ 安装儿童座椅时，请勿妨碍前排座椅的锁定机构，否则在紧急制动或发生碰撞时，将导致儿童和前排驾乘人员严重受伤甚至危及生命。

ⓘ 注意

- ◆ 婴幼儿座椅必须面向后方使用。
- ◆ 安全带不能正常使用，则不能保护婴幼儿免受伤害，建议及时联系重庆汽车服务商检修。安全带未修复前请勿使用该座椅。



安装儿童座椅

将三点式安全带穿过或绕过儿童座椅，将安全带锁舌插入锁扣，避免安全带扭曲并使安全带腰带部分保持紧绷。

用力将儿童座椅向座垫和座椅靠背按压的同时，拉紧安全带的自由端，扣紧安全带腰带部分，将儿童座椅牢固安装。

向不同方向推、拉儿童保护装置，确保已将其安装牢固。

ⓘ 注意

◆ 根据儿童的年龄和身材，使用儿童座椅时，可选择面向前方或面向后方安装儿童座椅。

安装青少年座椅

将三点式安全带穿过或绕过青少年座椅并跨过青少年，然后将安全带锁舌插入锁扣，避免使安全带扭曲。

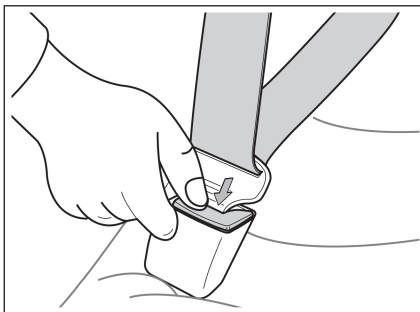
确保安全带肩带部分正确跨在青少年的肩部，安全带腰带部分的位置应尽量低于青少年的髋部。

⚠危险

- ◆必须确保安全带肩带部分跨过青少年肩膀中间位置。安全带应远离青少年的颈部但不能落至青少年肩膀以下的位置。否则，紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能会导致青少年受到严重伤害甚至危及生命。
- ◆请勿将安全带肩带部分置于青少年手臂下方。

ⓘ注意

- ◆安装青少年座椅时，必须面向前方。



取下儿童座椅

一手握住卡扣，一手按下释放按钮，将安全带送回卷收器中。

ⓘ注意

- ◆上述安装儿童座椅方法仅为一般通用儿童座椅安装步骤，可能并不适用于您的特定儿童座椅，具体还应参见您所购买的儿童座椅附带的安装说明书及注意事项。

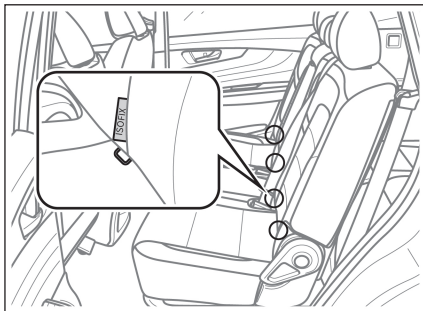
ISOFIX 儿童保护装置

配备 ISOFIX 系统的儿童座椅可快捷、方便、安全地安装在配备相应装置的本车座椅上。务必严格按照儿童座椅制造厂提供的说明拆装儿童座椅。

本车型的儿童座椅接口按照欧洲标准 (ISOFIX) 设计，儿童座椅下固定点为两点式，上固定点利用两侧安全带。

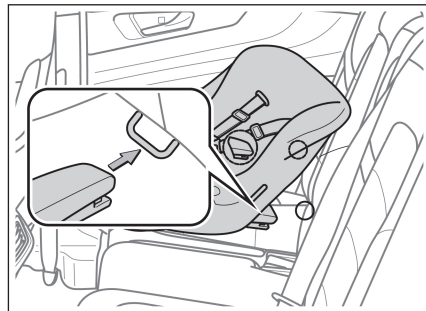
ⓘ注意

- ◆应向儿童座椅制造厂咨询该儿童保护装置是否适用于本车型。



⚠危险

- ◆使用 ISOFIX 儿童保护装置的专用固定接口时，应确保固定接口周围没有不规则物体。
- ◆使用 ISOFIX 儿童保护装置的专用固定接口时，确保已将座椅移至最靠后位置，且座椅靠背紧挨儿童座椅。



ISOFIX 儿童保护装置

ISOFIX 儿童保护装置是为儿童座椅专门设计的标准保护系统。

第二排座椅靠背及座垫之间的缝隙处有 4 个 ISOFIX 固定接口，用于辅助安装儿童座椅。

使用 ISOFIX 儿童保护装置辅助安装儿童座椅

将儿童座椅下部锁定机构与座椅上两个 ISOFIX 固定点正确固定。

向不同方向推、拉儿童保护装置，确保已将其安装牢固。

事件数据记录系统 (EDR)

本车配备了事件数据记录系统，主要记录事件发生时的纵向加速度、车辆速度、制动状态等信息，用于辅助事故分析。

数据名称	数据含义	数据用途
纵向加速度	车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向上的分量。	分析碰撞事件发生前后车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向上的分量。
行车制动开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板。	分析碰撞事件发生时驾驶员是否踩下制动踏板。
车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度。	分析碰撞事件发生时车辆的行驶速度。
车辆识别代号	为了识别某一车辆，由车辆制造厂为该车辆指定的一组字母。	确认 EDR 记录的数据是否为发生碰撞事件的车辆。

EDR 数据读取工具的获取途径：

EDR 数据需用专用工具读取，详情可咨询购车经销商。

3. 驾驶过程中

行车准备	63	自动驻车 (AUTO HOLD)*	78
准备驾驶	63	仪表板	80
磨合期	63	组合仪表	80
检查喇叭	64	车速表	81
起步行车	65	转速表	81
一键启动	65	燃油表	81
启动发动机 (MT)	66	水温表	82
启动发动机 (6AT)	68	仪表界面切换 (方向盘控制)	82
启动发动机 (8AT)	69	仪表报警显示界面	83
关闭发动机	71	指示灯 / 报警灯	84
变速器操作 (MT)	71	操作车灯及雨刮器	91
变速器操作 (6AT)	72	车灯分布	91
变速器操作 (8AT)	74	位置灯	93
驾驶模式切换	76	近光灯	93
起步 (MT)	76	灯光高度调节开关	93
起步 (AT)	76	远光灯	94
电子驻车 (EPB)	77	前照灯自动开闭功能 *	94
驻车	78	前照灯延时关闭功能	95

后雾灯	95	制动辅助系统 (BA)	108
转向灯	95	电子防翻滚系统 (ARP)	108
制动灯 (MT)	96	上坡辅助系统 (HAC)	109
制动灯 (AT)	96	陡坡缓降系统 (DAC)	109
倒车灯 (MT)	96	定速巡航控制系统 *	110
倒车灯 (AT)	97	行车记录仪 *	112
阅读灯	97	车道偏离预警系统	113
后顶灯	98	前碰撞预警系统	114
行李箱照明灯	98	各种情况下的驾驶要领	116
化妆灯	98	经济驾驶	116
车灯起雾	99	高速行驶	117
前挡风玻璃雨刮器和洗涤器	99	停车	117
后挡风玻璃雨刮器和洗涤器	100	离车注意事项	118
使用驾驶辅助装备	102	雾天驾驶	120
倒车雷达	102	雨天驾驶	121
360°全景影像	103	炎热季节驾驶	122
防抱死制动系统 (ABS)	104	寒冷季节驾驶	122
电子制动力分配系统 (EBD)	105	轮胎防滑链	124
电动助力转向系统 (EPS)	106		
车身电子稳定系统 (ESP)	106		
牵引力控制系统 (TCS)	107		



准备驾驶

每次行车前，应进行以下检查和调节：

1. 确认所有车窗、后视镜以及车外组合灯均洁净且未被遮盖。
2. 检查发动机舱盖是否完全关闭。
3. 检查后背门是否完全关闭。
4. 检查轮胎是否损坏、充气压力是否合适以及胎纹内是否嵌入异物。
5. 检查携带的物品是否放置正确或稳固固定。
6. 检查座椅的调节状况。
7. 检查方向盘的调节状况。
8. 确定各个车门已关闭。
9. 检查车内驾乘人员是否均已系好安全带。
10. 启动发动机时，检查仪表板上的仪表及指示灯是否指示正常。

磨合期

为了延长车辆使用寿命，请遵守下列注意事项：

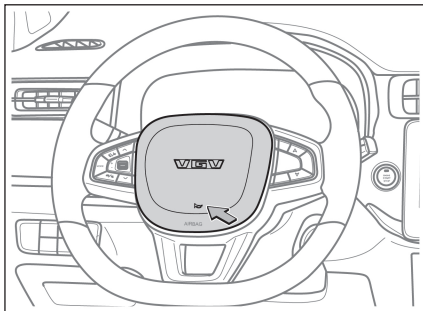
- ◆ 最初行驶 300km 内：避免紧急制动。
- ◆ 最初 2000km 内：请勿高速驾驶、急加速或持续在低速挡位高转速情况下行驶。
- ◆ 请勿超载：磨合期内装载质量请勿超载：0~800km 请勿达到最高载荷的 50%，800~2000km 请勿达到最高载荷的 70%，否则会对没有良好磨合的零部件造成严重损坏。
- ◆ 请勿长途行车：磨合期内请勿长途行车，否则会使发动机连续工作时间过长，造成机件磨损。
- ◆ 避免紧急制动：尽量减少紧急制动次数，否则会使制动系统受到冲击，同时加大了底盘对发动机的冲击负荷。
- ◆ 避免牵引车辆：若车辆出现问题，应使用平台式拖车运送。

◆ 进行首次保养：当车辆首次行驶 3000±500km 或购车 3 个月内（以先到者为准），一定要进行走合保养，以保证车辆处于良好的使用状态。重庆汽车服务商可以提供免费的走合保养服务。

注意

◆ 首次保养必须在重庆汽车服务商处进行。

检查喇叭



使用汽车喇叭是为了在特殊路段或出现紧急状况时进行提前示警，以保证交通安全。无论整车电源处于任何状态，按下设置在方向盘上的喇叭盖，喇叭都将鸣响。

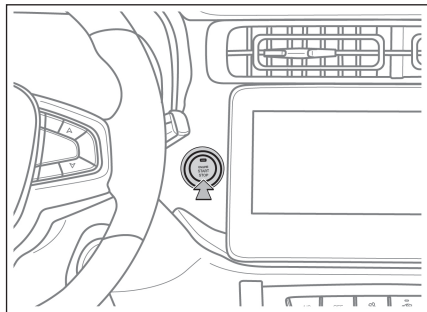
⚠警告

- ◆ 车辆驶近急转弯、坡道顶端等影响安全视距的路段以及超车或者遇有紧急情况时，应当减速慢行，并鸣喇叭示意，避免事故的发生。

ⓘ注意

- ◆ 车辆遇有前方车辆停车排队等候或者行驶缓慢时，应当停车等候或者依次行驶，不得鸣喇叭催促车辆、行人。

一键启动



当智能遥控钥匙在车内并在探测区域内，依次按下一键启动按钮，电源状态可在“OFF”→“ACC”→“ON”→“START”（踩下制动踏板）→“OFF”之间循环变换，电源说明如下：

OFF：起始位置，电源系统关闭。

ACC：接通车辆部分电器设备电源，如多媒体、备用电源等。

ON：接通车辆全部电器设备电源，如仪表盘指示灯和启动线路。

START：启动发动机。

一键启动按钮指示灯状态 (1.5T 车型)

启动按钮指示灯呈绿色时，表示系统已探测到钥匙并且满足启动条件。

启动按钮指示灯呈红色时，表示整车电源已进入“ACC”或“ON”状态。

启动按钮指示灯呈绿色闪烁（频率为1Hz）时，表示电动转向轴锁解锁失败或者闭锁失败。

启动按钮指示灯呈红色闪烁（频率为2Hz）时，表示系统启动失败。

车辆进入启动状态后，启动按钮指示灯熄灭。

一键启动按钮指示灯状态 (2.0T 车型)

启动按钮指示灯呈绿色时，表示系统已探测到钥匙并且满足启动条件。

启动按钮指示灯呈琥珀色时，表示整车电源已进入“ACC”或“ON”状态。

启动按钮指示灯呈琥珀色闪烁（频率为2Hz）时，表示系统启动失败。

车辆进入启动状态后，启动按钮指示灯熄灭。

应急启动功能

车辆启动过程中，当PEPS系统通过低频探测天线探测智能遥控钥匙失败后，PEPS系统自动进入应急启动模式。

应急启动模式下，PEPS系统通过一键启动按钮内的读卡器探测智能遥控钥匙。

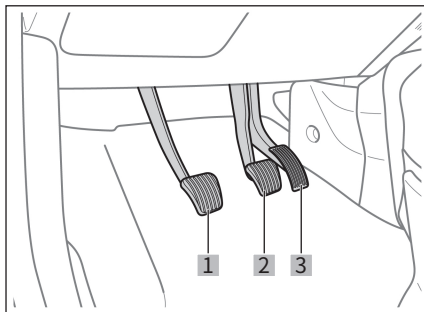
应急启动模式在探测到智能遥控钥匙后关闭。

应急启动模式最长工作30s，30s后自动关闭。

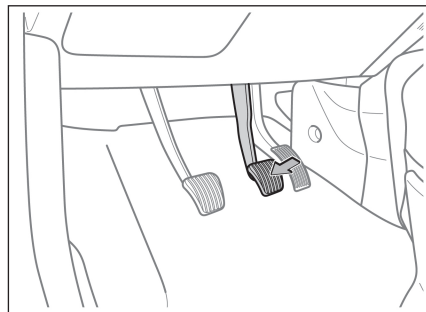
启动发动机 (MT)

注意

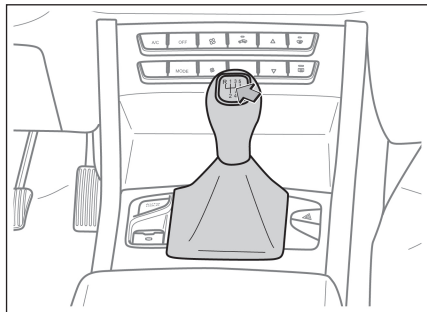
- ◆读卡器启动线圈的有效通讯距离为 3cm。
- ◆应急启动要求智能遥控钥匙与一键启动按钮平行放置，夹角不大于 30°。
- ◆应急启动模式下如探测到智能遥控钥匙，其有效结果保留 5s。

**1. 确认踏板位置**

- 1 离合器踏板
- 2 制动踏板
- 3 加速踏板

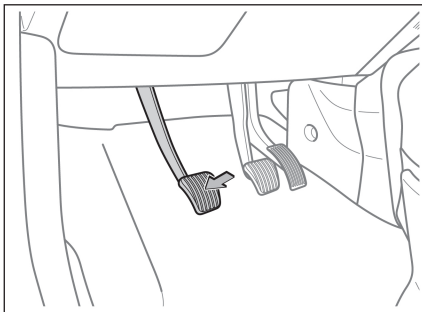
**2. 确认驻车制动**

在踩住制动踏板的同时，请确认 EPB 电子驻车处于驻车状态。

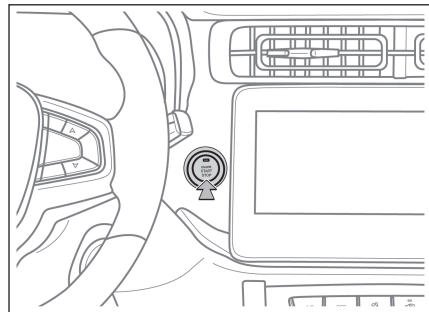


3. 确认换挡操纵手柄状态

确认换挡操纵手柄处于空挡。



4. 将离合器踏板踩到底



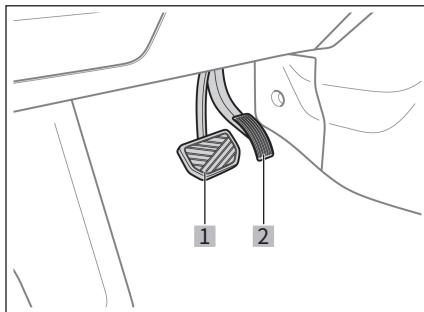
5. 启动发动机

在踩下离合器踏板，且一键启动按钮指示灯呈绿色时，按下一键启动按钮，启动发动机。

注意

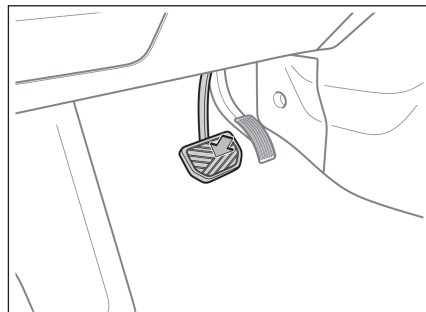
- ◆如果连续 5 次执行启动操作均未成功，则应放弃启动操作，尽快查找原因排除故障或与重庆汽车服务商联系。
- ◆在寒冷天气及高海拔地带，发动机启动比较困难。
- ◆如果车外温度在 0°C 以下或车辆停放数日未启动，驾驶前需将发动机怠速运行至少 30s，或等待发动机水温接近正常后再起步行驶。

启动发动机 (6AT)



1. 确认踏板位置

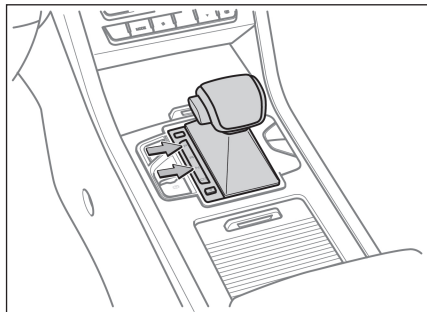
- 1 制动踏板
- 2 加速踏板



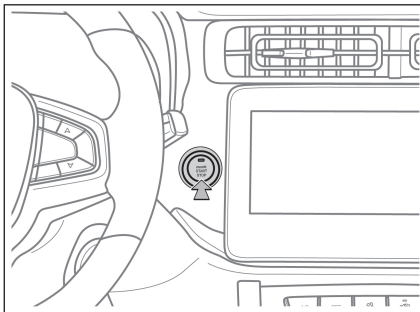
2. 确认驻车制动

在踩住制动踏板的同时，请确认 EPB 电子驻车处于驻车状态。

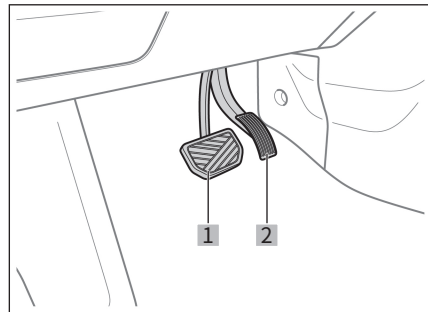
启动发动机 (8AT)

**3. 确认换挡操纵手柄状态**

确认换挡操纵手柄处于“P”或“N”挡。

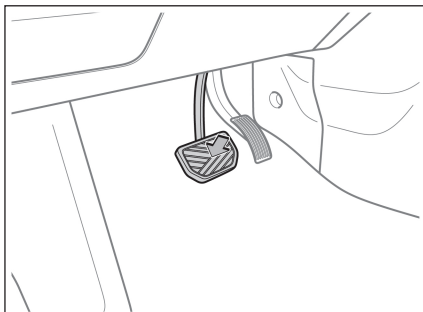
**4. 启动发动机**

在踩下制动踏板，且一键启动按钮指示灯呈绿色时，按下一键启动按钮，启动发动机。

**1. 确认踏板位置**

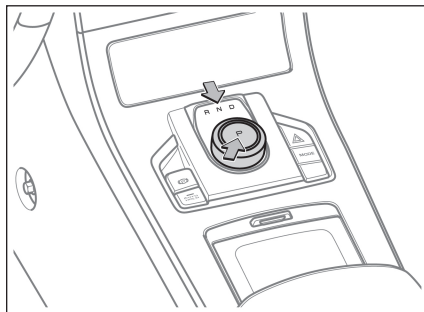
1 制动踏板

2 加速踏板



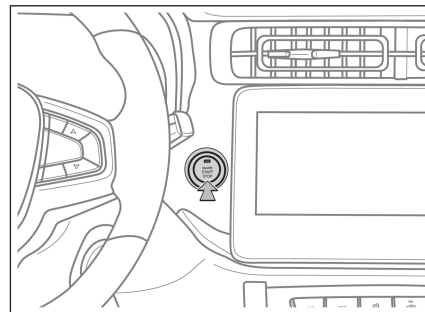
2. 确认驻车制动

在踩住制动踏板的同时，请确认 EPB 电子驻车处于驻车状态。



3. 确认换挡旋钮状态

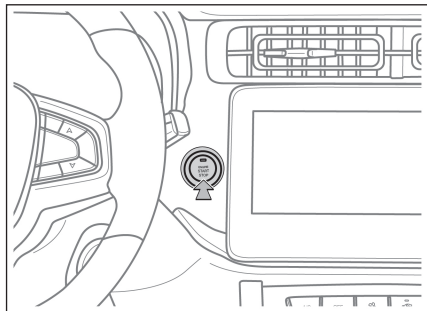
确认换挡旋钮处于“P”或“N”挡。



4. 启动发动机

在踩下制动踏板，且一键启动按钮指示灯呈绿色时，按下一键启动按钮，启动发动机。

关闭发动机

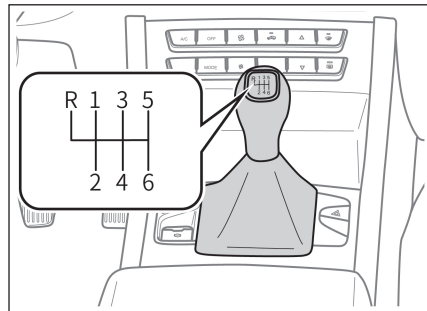


按下一键启动按钮，将整车电源切换至“OFF”状态，关闭发动机。

⚠警告

- ◆ 车辆行驶过程中，请勿按下一键启动按钮，否则将导致转向及制动沉重，严重时将导致车辆失控，造成意外事故。
- ◆ 车辆行驶过程中，如果遇到紧急情况必须关闭发动机时，仅能将整车电源置于“ACC”状态。(1.5T 车型)
- ◆ 车辆行驶过程中，如果遇到紧急情况必须关闭发动机时，仅能将整车电源置于“OFF”状态。(2.0T 车型)

变速器操作 (MT)



变速器挡位显示在换挡操纵手柄球头上。

换挡时，完全踩下离合器踏板，再操作换挡操纵手柄，然后缓慢释放离合器踏板。

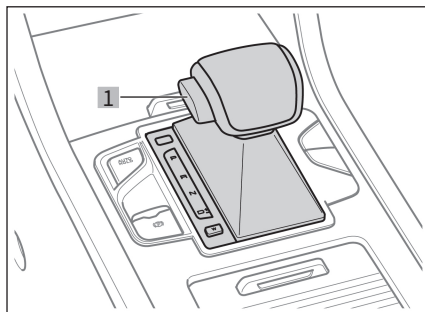
⚠警告

- ◆ 请勿在易滑的路面上急减速或急加速驾驶车辆，防止车辆失控造成交通事故。

变速器操作 (6AT)

注意

- ◆ 维持车速在当地法律法规设定限制之内。
- ◆ 在驾驶过程中，除车辆起步、换挡和低速制动需要踩下离合器踏板外，其他时间都避免踩离合器踏板或将脚放在离合器踏板上，否则会加快离合器摩擦片的磨损并且增加油耗。
- ◆ 车辆前进时请勿将换挡操纵手柄挂入倒挡，只有车辆完全停止后，才能挂入倒挡，否则会导致变速器系统严重受损。
- ◆ 减速时，通过降低挡位可利用发动机获得额外的制动力。这种附加制动力有助于保持安全车速。在下坡时通过降低挡位可防止制动器过热。
- ◆ 应根据车速挂入相应挡位，否则将缩短发动机使用寿命。



1 解锁按钮

P：驻车挡

R：倒挡

N：空挡

D：前进挡

＋：升挡

－：降挡

“P”挡 (驻车挡)

驻车时挂入此挡位。

车辆完全静止时，将换挡操纵手柄挂入“P”挡。

警告

- ◆ 请勿用“P”（驻车）位置代替驻车制动装置。
- ◆ 离开驾驶员座椅前，务必要确定换挡操纵手柄在“P”（驻车）位置，完全设置驻车制动装置，关闭发动机并随身携带遥控钥匙。

“R”挡 (倒车挡)

倒车时挂入此挡位。

车辆完全静止时，踩下制动踏板将换挡操纵手柄挂入“R”挡。

“N”挡 (空挡)

临时停车时挂入此挡位。

直接将换挡操纵手柄从“R”或“D”挡挂入“N”挡。

警告

◆禁止空挡滑行。

“D”挡(驾驶挡)

车辆前进行驶时挂入此挡位。

在此挡位时，系统会根据发动机负载和车速自动升挡或降挡。

车辆完全静止时，直接将换挡操纵手柄从“N”挡挂入“D”挡。

模拟手动模式

在“D”挡时，向右推动换挡操纵手柄进入模拟手动模式，驾驶员根据自己的驾驶习惯手动换挡。

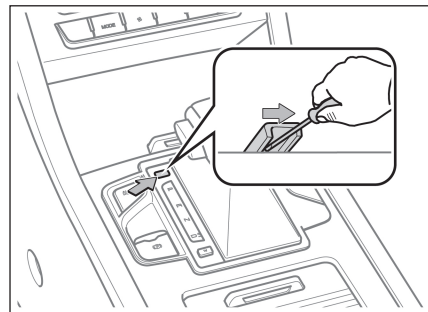
“+”：将换挡操纵手柄向前推一次，升1挡。

“-”：将换挡操纵手柄向后拉一次，降1挡。

注意

◆使用模拟手动模式换挡需要满足一定的车速条件，若条件不满足，即使推动换挡操纵手柄，变速器也不会执行换挡动作。

◆模拟手动模式下，当车速降低时，变速器会自动减挡。



“P”挡应急解除锁止

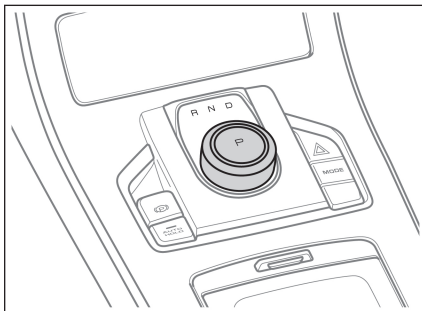
由于蓄电池无电或其他原因，换挡操纵手柄在“P”挡被锁止而无法退出时，需解除锁止才能退出“P”挡。

1. 关闭整车电源。
2. 小心撬起换挡面板上的操作盖板。
3. 使用合适的工具伸入操作孔内，向下按下锁止开关，同时按下换挡操纵手柄侧面的解锁按钮，将换挡操纵手柄从“P”挡挂至“N”挡。

ⓘ 注意

- ◆ 如果换挡操纵手柄被锁止，无法正常退出“P”挡，可以使用此方法解除。但若出现此故障，建议及时联系重庆汽车服务商检修。
- ◆ 解除换挡操纵手柄锁止功能仅在车辆换挡系统故障，无法退出“P”挡时使用，需由专业人员进行操作。
- ◆ “P”挡应紧急解除锁止在整车有电、发动机不能正常启动情况下，变速器需要退出非“P”挡拖车或推车时使用，需由专业人员进行操作。

变速器操作 (8AT)



- P: 驻车挡
R: 倒挡
N: 空挡
D: 前进挡

“P”挡 (驻车挡)

驻车时挂入挡位。

车辆完全静止时，按下换挡旋钮挂入“P”挡。

⚠ 警告

- ◆ 请勿用“P”（驻车）位置代替驻车制动装置。
- ◆ 离开驾驶员座椅前，务必要确定换挡操纵手柄在“P”（驻车）位置，完全设置驻车制动装置，关闭发动机并随身携带遥控钥匙。

“R”挡 (倒车挡)

倒车时挂入此挡位。

车辆完全静止时，踩下制动踏板逆时针旋转换挡旋钮挂入“R”挡。

“N” 挡 (空挡)

临时停车时挂入此挡位。

直接将换挡旋钮从“R”或“D”挡挂入“N”挡。

⚠警告

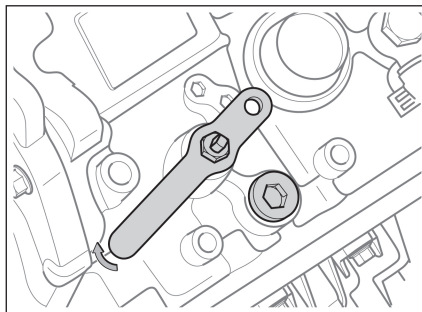
◆禁止空挡滑行。

“D” 挡 (驾驶挡)

车辆前进行驶时挂入此挡位。

在此挡位时，系统会根据发动机负载和车速自动升挡或降挡。

车辆完全静止时，顺时针旋转换挡旋钮，直接将换挡操纵手柄从“N”挡挂入“D”挡。



“P” 挡应急解除锁止

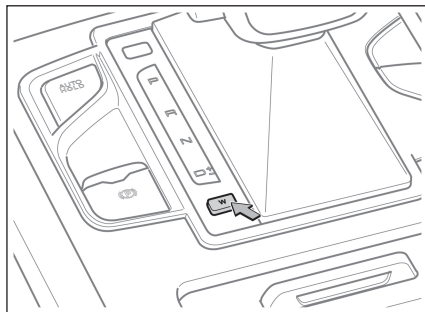
由于蓄电池无电或其他原因，变速器在“P”挡被锁止而无法正常退出时，需解除锁止才能退出“P”挡。

1. 关闭整车电源。
2. 打开发动机机舱盖。
3. 拆下发动机装饰罩。
4. 使用专用锁止销工装，将2孔固定，变速器进入“N”挡。

ⓘ注意

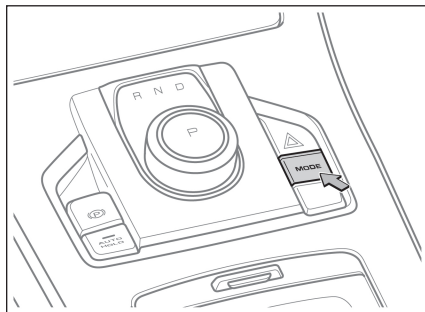
- ◆如果P挡按键被锁止，无法正常退出“P”挡，可以使用此方法解除。但若出现此故障，建议及时联系重庆汽车服务商检修。
- ◆解除P挡按键锁止功能仅在车辆换挡系统故障，无法退出“P”挡时使用，需由专业人员进行操作。
- ◆“P”挡应急解除锁止在整车有电、发动机不能正常启动情况下，变速器需要退出非“P”挡拖车或推车时使用，需由专业人员进行操作。

驾驶模式切换



6AT 变速器车型

按下“W”按键，驾驶模式进入 WINTER 模式，再按一下返回 NORMAL 模式。



8AT 变速器车型

按下“MODE”按键，驾驶模式在 NORMAL ~ SPORT ~ ECO ~ WINTER 之间切换。

NORMAL：标准模式

SPORT：运动模式

ECO：舒适模式

WINTER：雪地模式

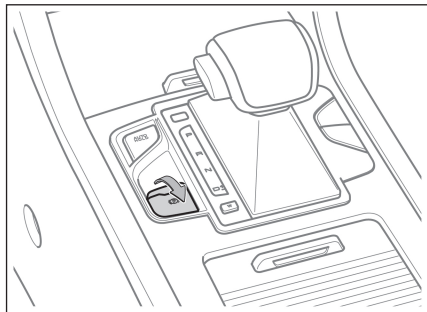
起步 (MT)

1. 将换挡操纵手柄挂入空挡。
2. 完全踩下离合器踏板。
3. 启动发动机，确认发动机转速平稳后将换挡操纵手柄挂入“1”挡。
4. 开启转向灯并解除驻车制动。
5. 缓慢释放离合器踏板，同时轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

起步 (AT)

1. 完全踩下制动踏板，换挡操纵手柄 / 换挡旋钮在“P”或“N”挡方能启动。
2. 启动发动机，确认发动机转速平稳后将换挡操纵手柄 / 换挡旋钮挂入“D”挡，驻车制动自动解除。
3. 开启转向灯。
4. 松开制动踏板，轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

电子驻车 (EPB)



通过操作 EPB 电子驻车按键，实现施加或解除驻车制动。

施加驻车制动

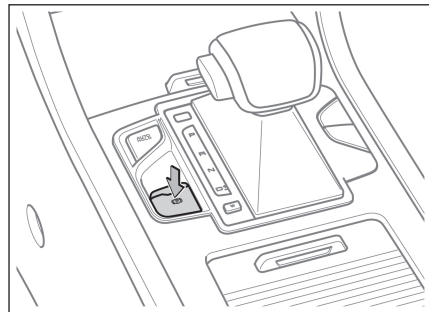
车辆静止时，向上拉起 EPB 电子驻车按键，按键指示灯点亮，仪表中驻车制动指示灯  点亮，表示已经施加电子驻车制动。

自动施加驻车制动 (AT 车型)

车辆静止且挡位处于“P”挡，整车电源切换至“OFF”状态，则自动施加电子驻车制动。

⚠警告

- ◆ 车辆行驶时，非必要情况切不可通过持续拉起 EPB 电子驻车按键来降低车速，否则容易引发交通事故。



ⓘ注意

- ◆ 车辆停稳后，应先施加电子驻车制动。
- ◆ 施加电子驻车制动时，会产生电机运转声音，这属于正常现象。
- ◆ 若车辆在 EPB 夹紧之后仍溜坡，此时请踩制动踏板制动，并将车辆开到平坦路面停稳。

解除驻车制动

整车电源处于“ON”状态，踩下制动踏板，按压 EPB 电子驻车按键，按键指示灯熄灭，仪表中驻车制动指示灯  熄灭，表示已经释放电子驻车制动。

自动解除驻车制动 (AT 车型)

发动机启动后，踩下制动踏板，将换挡操纵手柄 / 换挡旋钮退出“P”挡，则自动释放电子驻车制动。

① 注意

- ◆ 车辆行驶前,应确保已解除驻车制动。
- ◆ 请勿在施加驻车制动的状态下行车,否则将缩短驻车制动系统使用寿命。
- ◆ 请勿在干树叶上、草丛中或其他可燃物附近驻车。

驻车

1. 使车辆处于完全静止状态。
2. 将换挡操纵手柄 / 换挡旋钮挂入 “P” 挡 (AT 车型) 或空挡 (MT 车型)。
3. 在踩住制动踏板的同时,拉起 EPB 电子驻车按键,设定驻车制动。
4. 关闭发动机。
5. 如车辆停放在斜坡路面时,请根据需要用物体挡住车轮防止溜车。
6. 离开车辆时,注意关好车窗、锁止车门。

① 注意

- ◆ 离开车辆时,务必关闭发动机,锁止车门。

自动驻车 (AUTO HOLD)*

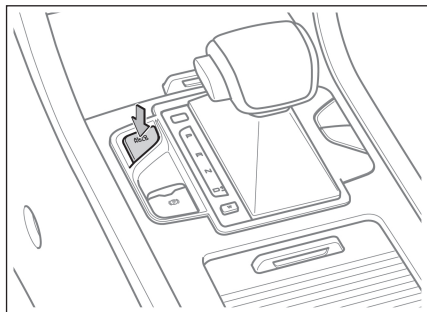
自动驻车 (AUTO HOLD) 可实现以下功能:

- ◆ 根据驾驶员制动需求,自动保持车辆静止。
- ◆ 当系统检测到驾驶员起步意图时 (如踩下加速踏板),则自动解除制动。
- ◆ 可以根据坡道信息,保证制动在自动解除后车辆起步的便利性。
- ◆ 当该功能开启时,车辆将在驾驶员踩下制动踏板时自动启用驻车功能。

自动驻车最长保压时间 10min, 10min 后驻车功能会自动转给 EPB 电子驻车。

自动驻车开启条件

启动发动机,主驾驶侧车门关闭且系好主驾驶侧安全带。



开启和关闭

驾驶员系好安全带,且所有车门关闭时,按压自动驻车按键,按键指示灯点亮,表示车辆已开启自动驻车功能。

再次按压该按键,按键指示灯熄灭,自动驻车功能关闭。

激活自动驻车

自动驻车功能开启时,踩下制动踏板,车辆由运动到静止状态,自动驻车功能激活,仪表上自动驻车指示灯  点亮。

自动驻车释放条件 (以下条件需同时满足)

- ◆ 启动发动机,主驾驶侧车门关闭且系好主驾驶侧安全带。
- ◆ 挡位处于非“N”挡。
- ◆ 踩下加速踏板。

ⓘ 注意

- ◆ 驶入洗车装置等通过传送带运送车辆机构时,请关闭自动驻车功能。

组合仪表



车速表



车速表显示车辆的行驶速度，车速的单位是 km/h(千米 / 小时)，最大指示车速是 220km/h。

转速表



转速表显示发动机在每分钟内的转速。转速的单位是 r/min(转 / 分钟)，发动机转速范围是 0~8000r/min，危险转速范围是 7000~8000r/min。

ⓘ 注意

- ◆ 行驶中为防止发动机及其零部件损坏，应注意观察转速表，避免让转速表的指针进入危险转速范围。

燃油表



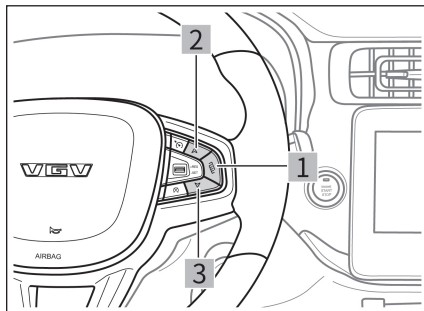
整车电源处于“ON”状态时，显示油箱中的油量。在 E~F 的指示范围内共有 8 段刻度指示，其中“E”表示燃油量为空，“F”表示燃油量为满，根据不同燃油量点亮相应的格数。油量不足时，燃油报警指示灯  将点亮，此时需要添加燃油。

水温表



整车电源处于“ON”状态时，显示发动机冷却液的温度。在 C~H 的指示范围内共有 8 段刻度指示，其中“C”表示冷（低温），“H”表示热（高温），根据不同温度点亮相应的格数。当水温表点亮第 7 段刻度指示时，表示发动机冷却液温度过高（温度大于等于 116℃），仪表内的发动机冷却液温度过高报警灯  点亮，须停车使发动机降温并检查冷却液液位，如继续行驶会严重损坏发动机。

仪表界面切换（方向盘控制）



- 1 菜单键
- 2 向上切换按键
- 3 向下切换按键

注意

◆短按菜单键为确认及退出报警信息，长按菜单键为清零。

行程信息

短按菜单键，仪表将由常显界面进入菜单界面，按向上 / 向下切换按键可循环切换菜单设置。当显示行程信息界面后，短按菜单键调出选中光标即可查看行程信息。行程信息分为：本次行程信息及累积行程信息；本次行程信息包含：平均车速、平均油耗、行驶里程；累积行程信息包含：平均车速、平均油耗。光标选中相应信息后长按菜单键均可清零。

设置

短按菜单键，仪表将由常显界面进入菜单界面，按向上 / 向下切换按键可循环切换菜单设置。当显示设置界面后短按菜单键调出选中光标即可进行相应的设置，包括：转向助力模式调节、限速报警车速设置、预警系统功能、语言切换、主题切换等。当光标选中预警系统功能后短按菜单键可切换开 / 关；当光标选中设置列表中其他功能时，短按菜单键可进入下一级。

报警信息

短按菜单键，仪表将由常显界面进入菜单界面，按向上 / 向下切换按键可循环切换菜单设置。当显示报警信息界面后，短按菜单键调出选中光标即可查看相应的报警信息。

仪表报警显示界面

当车辆触发报警后，仪表行车电脑显示区域会出现相应的报警界面，包括：雷达报警、胎压报警、车门报警等。报警消失后会自动返回常显界面。

车门报警

相应车门打开时，仪表报警界面显示该车门打开状态。

胎压报警

相应车轮胎压过高或过低时，仪表报警界面显示该车轮胎压信息为红色。

雷达报警

会显示相应的倒车雷达信息。

指示灯 / 报警灯

	左转向灯指示灯
	近光灯指示灯
	位置灯指示灯
	主安全带未系报警灯
	制动液液面过低 / 制动系统故障报警灯
	发动机故障报警灯
	发动机冷却液温度过高报警灯
	机油压力过低报警灯
	蓄电池充电报警灯

	右转向灯指示灯
	后雾灯指示灯
	远光灯指示灯
	安全气囊故障报警灯
	ABS 故障报警灯
	EBD 指示灯
	自动驻车 (AVH) 指示灯 *
	车身电子稳定系统 (ESP) 指示灯
	燃油报警指示灯

	EPB 故障指示灯
	定速巡航工作指示灯 *
	防盗指示灯
	陡坡缓降指示灯
	FCW 预警系统开起灯
	保养提示灯
SVS	SVS 指示灯
	GPF 指示灯
	车道偏离报警灯

	车身电子稳定系统关闭 (ESP OFF) 指示灯
	驻车制动指示灯
	自动变速箱故障报警灯 *
	PEPS 报警指示灯 *
	胎压监测系统 (TPMS) 报警指示灯
	门开报警灯
	电动助力转向系统故障报警灯
	摄像头工作状态指示灯

◀ 左转向灯指示灯

▶ 右转向灯指示灯

打开左、右转向灯时，相应侧转向灯指示灯及转向灯同时闪烁，伴随蜂鸣器鸣响。关闭左、右转向灯时，转向灯指示灯熄灭，蜂鸣器停止鸣响。

☼ 后雾灯指示灯

整车电源处于“ON”状态，打开后雾灯，后雾灯指示灯点亮。

☼ 近光灯指示灯

整车电源处于“ON”状态，打开近光灯，近光灯指示灯点亮。

☼ 远光灯指示灯

整车电源处于“ON”状态，打开远光灯，远光灯指示灯点亮。

⌂ 位置灯指示灯

打开位置灯，位置灯指示灯点亮。

🚗 安全气囊故障报警灯

整车电源处于“ON”状态，安全气囊故障报警灯自检点亮 3s 后熄灭，表示安全气囊系统工作正常。

安全气囊故障报警灯长亮或在任何时候都不亮，表明安全气囊系统存在问题，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

🚗 主安全带未系报警灯

整车电源处于“ON”状态，安全带未系同时当车速 $\geq 25\text{km/h}$ ，转速 $>400\text{rpm}$ 时，报警灯将闪烁，同时弹出文字报警画面、声音报警也会响起

⚠ 制动液液面过低 / 制动系统故障报警灯

整车电源处于“ON”状态，制动液液面过低 / 制动系统故障报警灯自检点亮 3s 后熄灭，说明制动液液位处于正常范围内。

制动液液面低于规定液面时，制动液液面过低 / 制动系统故障报警灯点亮，按规定加注制动液后，报警灯熄灭。

ⓘ 注意

◆ 请勿在制动液液面过低 / 制动系统故障报警灯点亮时继续行驶。

ABS 故障报警灯

整车电源处于“ON”状态，ABS 故障报警灯自检点亮 3s 后熄灭，说明 ABS 工作正常。

ABS 故障报警灯在车辆行驶时点亮，表示制动防抱系统产生故障，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

制动防抱系统存在故障，系统功能失效，制动系统按普通模式工作。

🚗 发动机故障报警灯

整车电源处于“ON”状态，发动机故障报警灯长亮，发动机启动后该指示灯自检数秒后熄灭，表示发动机系统正常。

如果发动机故障指示灯自检后未熄灭或在行驶中点亮，表示发动机系统出现故障，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

EBD 指示灯

EBD 指示灯是用来检测该车 EBD 控制系统状态的。如果该指示灯长亮，表示 EBD 系统存在故障，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

发动机冷却液温度过高报警灯

整车电源处于“ON”状态，发动机冷却液温度过高报警灯自检点亮 3s 后熄灭，说明发动机冷却系统中的冷却液温度传感器工作正常。

在行驶中，如果发动机冷却液温度过高报警灯常亮，须将车辆停在安全地方，并联系重庆汽车服务商。

自动驻车 (AVH) 指示灯 *

自动驻车 (AVH) 指示灯点亮，表示自动驻车已激活。

机油压力过低报警灯

整车电源处于“ON”状态，机油压力过低报警灯长亮，发动机启动后，该指示灯自检数秒后熄灭，表示机油压力正常。

在发动机运转过程中，机油压力过低报警灯闪烁或保持长亮，表示机油压力过低或润滑系统出现故障。如果添加机油并启动发动机，机油压力过低报警灯在 10s 内不熄灭，应及时关闭发动机，并联系重庆汽车服务商。

注意

◆ 请勿在机油压力报警灯点亮时运转发动机，以免损坏发动机机械系统。

燃油报警指示灯

当燃油箱内的油位较低时，燃油报警指示灯点亮，提示尽快加油。

蓄电池充电报警灯

整车电源处于“ON”状态，蓄电池充电报警灯长亮，发动机启动后该报警灯熄灭。

如果发动机运转时蓄电池充电报警灯点亮，则表示充电系统出现故障，应关闭不必要的用电设备（如多媒体系统），建议及时联系重庆汽车服务商检修。

车身电子稳定系统 (ESP) 指示灯

整车电源处于“ON”状态，车身电子稳定系统 (ESP) 指示灯自检点亮 3s 后熄灭，说明 ESP 系统工作正常。

若车身电子稳定系统 (ESP) 指示灯长亮，表示 ESP 系统出现故障，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

车身电子稳定系统关闭 (ESP OFF) 指示灯

整车电源处于“ON”状态，当车身电子稳定系统 (ESP) 关闭时，车身电子稳定系统关闭 (ESP OFF) 指示灯点亮。

驻车制动指示灯

驻车制动指示灯长亮表示施加电子驻车制动。

EPB 故障指示灯

整车电源处于“ON”状态，EPB 故障指示灯自检点亮 3s 后熄灭，表示电子驻车 (EPB) 正常。若点亮后不熄灭或车辆行驶过程中长亮或闪烁，则表示电子驻车 (EPB) 故障，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

自动变速箱故障报警灯 *

自动变速箱故障报警灯点亮时，表示变速箱出现故障。

定速巡航工作指示灯 *

整车电源处于“ON”状态，定速巡航工作指示灯自检点亮 3s 后熄灭。按下定速巡航主开关，定速巡航工作指示灯闪烁，表示车辆进入预巡航状态。激活定速巡航功能，定速巡航工作指示灯长亮，表示定速巡航功能处于正常工作状态。定

速巡航工作指示灯快速闪烁，表示定速巡航功能故障。关闭定速巡航功能，定速巡航工作指示灯熄灭。

PEPS 报警指示灯 *

1. 提示请踩离合启动，指示灯闪烁。(仅适用于 1.5T 车型)
2. 提示挂到 P 档驻车，指示灯闪烁。(仅适用于 1.5T 车型)
3. 提示置入 P/N 档启动车辆，指示灯闪烁。(适用于 1.5T、2.0T 车型)
4. 提示智能钥匙搜索失败，指示灯常亮。(适用于 1.5T、2.0T 车型)
5. 提示钥匙电池电量低，指示灯常亮。(适用于 1.5T、2.0T 车型)
6. 提示 PE 锁车时电源未关提示，指示灯闪烁。(仅适用于 2.0T 车型)
7. 提示 PE 锁车时，有合法钥匙在车内，指示灯常亮。(适用于 1.5T、2.0T 车型)

8. 提示启动按钮故障，指示灯闪烁。(仅适用于 2.0T 车型)

9. 提示钥匙不在车内，指示灯常亮。(适用于 1.5T、2.0T 车型)

10. 提示钥匙靠近启动开关启动，指示灯常亮。(适用于 1.5T、2.0T 车型)

11. 提示 PEPS 继电器错误提示，指示灯闪烁。(仅适用于 2.0T 车型)

12. 提示 PEPS 系统故障，指示灯闪烁。(仅适用于 2.0T 车型)

防盗指示灯

防盗指示灯点亮时表示防盗系统已启动。

胎压监测系统 (TPMS) 报警指示灯

整车电源处于“ON”状态，胎压监测系统 (TPMS) 报警指示灯自检点亮 3s 后熄灭，表示胎压监测系统 (TPMS) 正常。

若该指示灯长亮，且仪表内 TPMS 显示界面中相应轮胎及胎压数值闪烁，表示该轮胎胎压异常。

若该指示灯闪烁，表示胎压监测系统 (TPMS) 出现故障，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

陡坡缓降指示灯

整车电源处于“ON”状态，按下陡坡缓降系统按键，打开陡坡缓降系统，陡坡缓降指示灯点亮，再次按下陡坡缓降系统按键，可关闭陡坡缓降系统，陡坡缓降指示灯熄灭。

FCW 预警系统开启灯

前碰撞预警系统自动开启灯点亮，表示前碰撞预警系统开启。

保养提示指示灯

保养时间快到期时，此指示灯点亮。

门开报警灯

任一车门打开，此报警灯点亮。

“SVS” SVS 指示灯

整车电源处于“ON”状态，发动机 ECU 检测到故障时，此指示灯点亮。

电动助力转向系统故障报警灯

整车电源处于“ON”状态，电动助力转向系统发生故障时，此报警灯点亮。

GPF 指示灯

在行车过程中，当 GPF 达到一定条件，车辆在满足行车工况时会自动启动再生程序。此时，仪表上的 GPF 指示灯处于绿色长亮状态。再生程序会将颗粒物进行充分燃烧，使 GPF 处于稳定有效工作的状态。再生过程中，建议遵循以下行车工况驾驶车辆，直至 GPF 指示灯熄灭，再生完成。

- ◆ 尽量选择在路况良好的道路上匀速行驶，同时保持挡位在 3 挡及以上，车速大于 80km/h。
- ◆ 避免发动机怠速运转。

◆ 避免停车或关闭发动机。

① 注意

- ◆ 若行车工况不满足，车辆长时间无法自动启动再生程序，仪表上的 GPF 指示灯处于黄色长亮状态。此时，请您按再生程序中的行车工况驾驶车辆，使车辆启动再生程序，或联系重庆汽车服务商对 GPF 进行自清洁处理。
- ◆ 未按上述操作执行，会影响发动机、颗粒捕集器的正常工作，可能会导致车辆油耗上升，动力性衰减，甚至造成车辆部件损坏。
- ◆ 必须加注符合国家法规标准的汽油，避免使用燃油添加剂等。防止因油品问题而导致颗粒物增多或催化器中毒。
- ◆ 请定期更换指定型号的机油。

⚠警告

- ◆再生过程中会产生高温，禁止在排气管、汽油颗粒捕集器或隔热板处加装易燃材料。否则，容易酿成火灾事故。
- ◆在执行自动再生程序期间，请遵守所有交通法规。

📹 摄像头工作状态指示灯

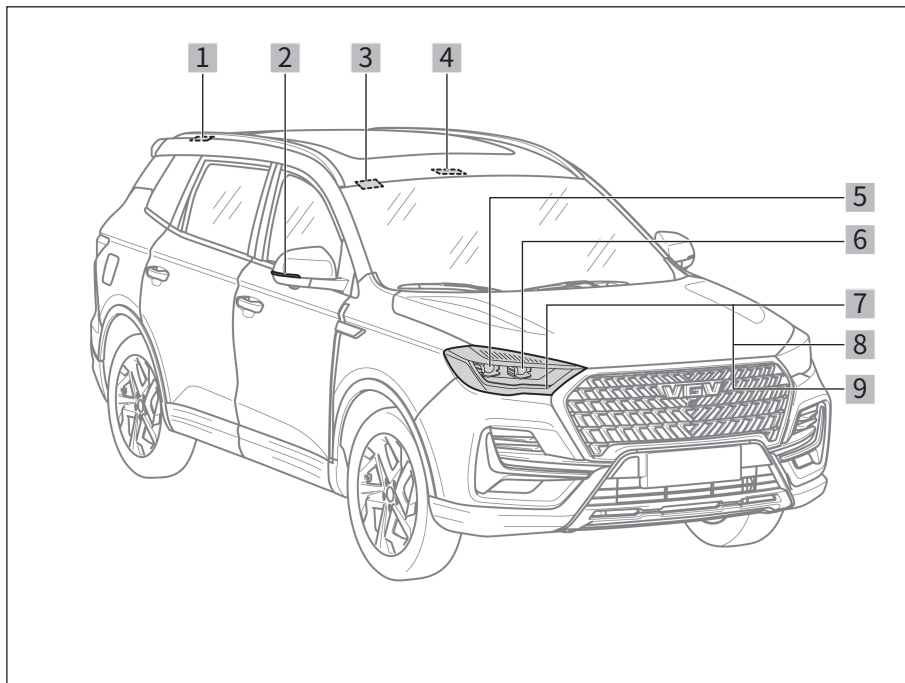
摄像头故障报警灯点亮，表示摄像头出现故障。

📶 车道偏离报警灯

打开车道偏离功能，车道偏离报警灯绿色显示。

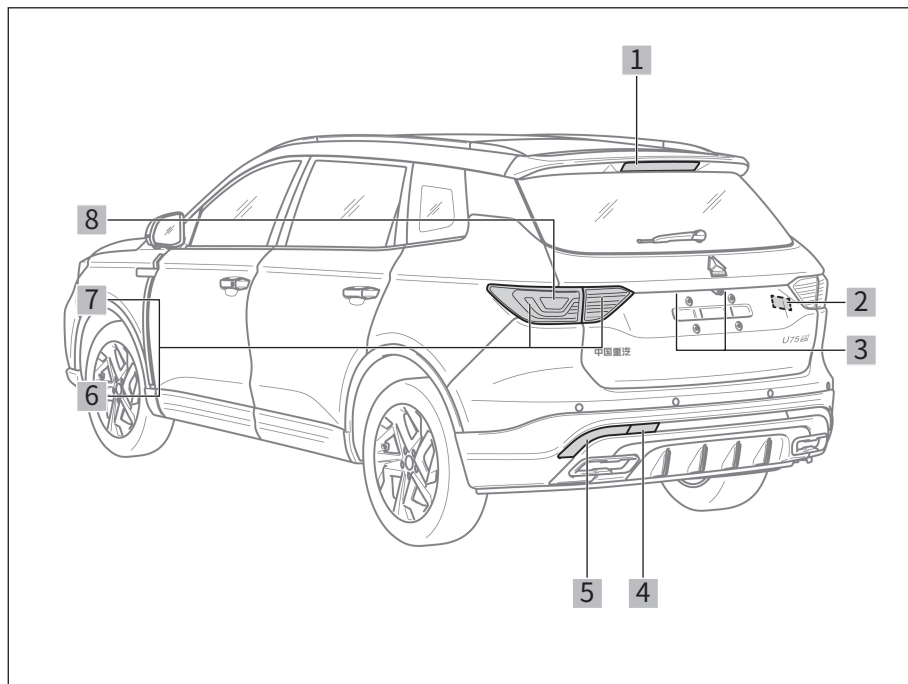
车道偏离功能打开，车速大于 60km/h，且未打转向灯时，车道偏离报警灯红色显示，表示已偏离车道线。

车灯分布



车前分布

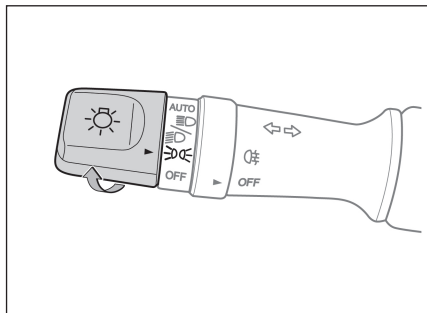
- 1 后顶灯 *
- 2 外后视镜集成转向灯
- 3 化妆灯 *
- 4 阅读灯
- 5 近光灯
- 6 远光灯
- 7 位置灯
- 8 日间行车灯
- 9 转向灯



车后分布

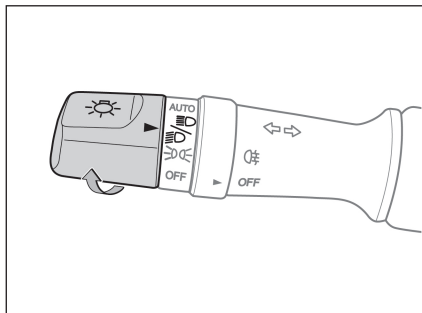
- 1 高位制动灯
- 2 行李箱照明灯 *
- 3 牌照灯
- 4 倒车灯
- 5 后雾灯
- 6 制动灯
- 7 位置灯
- 8 转向灯

位置灯



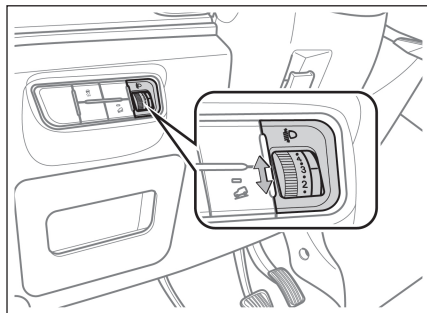
转动灯光开关末端旋钮至“”位置时，位置灯点亮。

近光灯



整车电源处于“ON”状态，转动灯光开关末端旋钮至“”位置时，近光灯点亮。

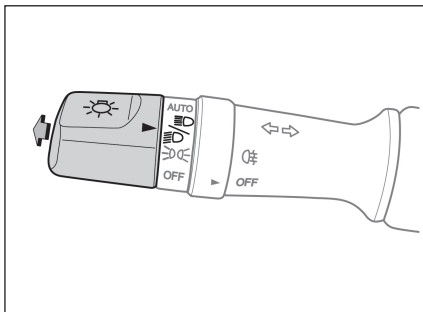
灯光高度调节开关



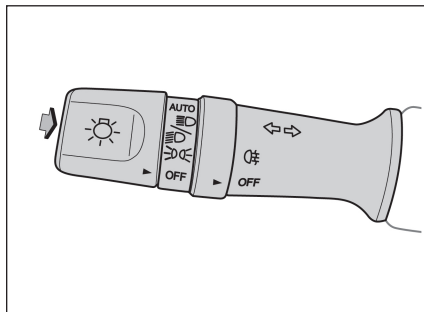
整车电源处于“ON”状态，并且打开近光灯时，如果车辆承重，近光灯光束将向上偏移，为了防止给对面车辆的驾驶员造成眩目，在这种情况下需要调节车辆近光灯光束高度。

向下拨动灯光高度调节开关旋钮，近光灯光束高度将向下调节。向上拨动灯光高度调节开关旋钮，近光灯光束高度将向上调节。

远光灯



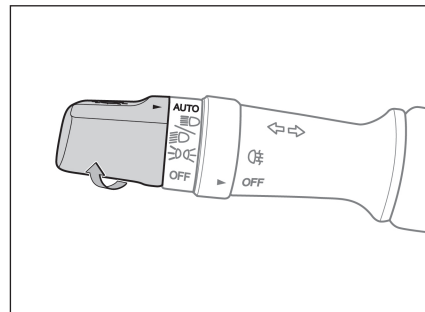
打开近光灯时，向远离方向盘方向推动灯光开关至限位位置，远光灯点亮。再向靠近方向盘方向回拉灯光开关至原始位置，远光灯熄灭。



超车信号

向靠近方向盘方向回拉灯光开关至限位位置，远光灯点亮。松开后灯光开关自动回位，远光灯熄灭。超车时连续回拉、松开灯光开关，发出超车信号。

前照灯自动开闭功能 *

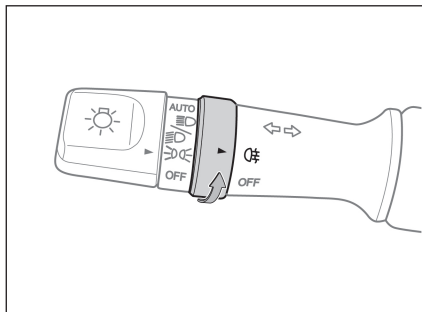


整车电源处于“ON”状态，转动灯光开关末端旋钮至“AUTO”位置，前车身的传感器会根据光线的变化而调整车灯的点亮或熄灭。光线变暗时，位置灯和近光灯自动点亮，光线变亮时，位置灯和近光灯自动熄灭。

前照灯延时关闭功能

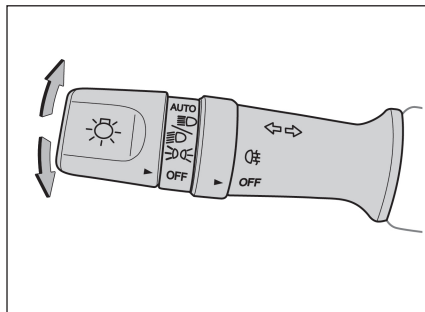
整车电源处于“OFF”状态，灯光开关处于近光灯或远光灯位置，用遥控钥匙锁止车门后，位置灯和近光灯或远光灯点亮 30s 后自动熄灭。

后雾灯



整车电源处于“ON”状态，打开位置灯，转动灯光开关中间的雾灯旋钮至“”位置时，后雾灯点亮，雾灯旋钮自动回位。再次转动灯光开关中间的雾灯旋钮至“”位置时，后雾灯熄灭，雾灯旋钮自动回位。

转向灯



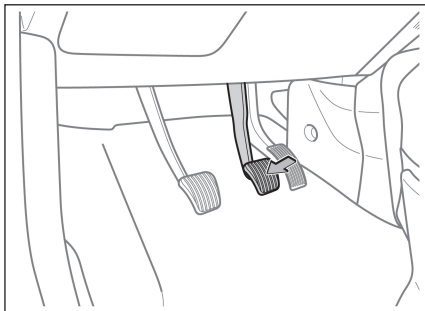
整车电源处于“ON”状态，可以使用转向灯。

向上扳动灯光开关，右转向灯点亮。

向下扳动灯光开关，左转向灯点亮。

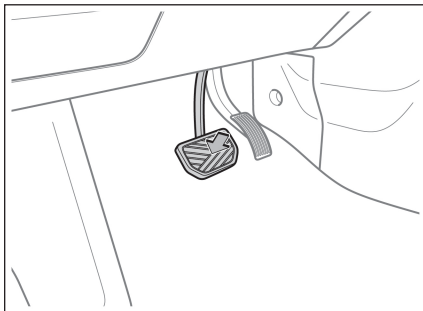
转向时，向上 / 向下扳动灯光开关，转向灯点亮，当方向盘回到直线行驶位置时，灯光开关自动回位，转向灯熄灭。

制动灯 (MT)



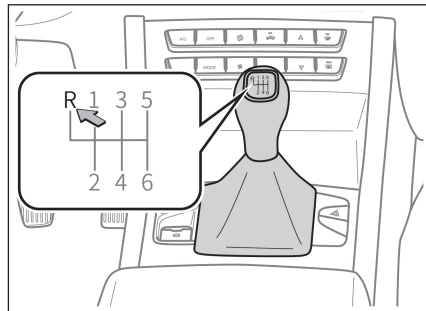
踩下制动踏板，制动灯和高位制动灯点亮。松开制动踏板，制动灯和高位制动灯熄灭。

制动灯 (AT)



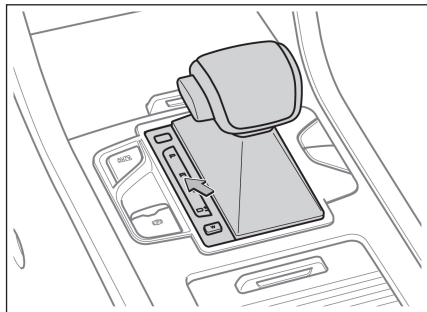
踩下制动踏板，制动灯和高位制动灯点亮。松开制动踏板，制动灯和高位制动灯熄灭。

倒车灯 (MT)



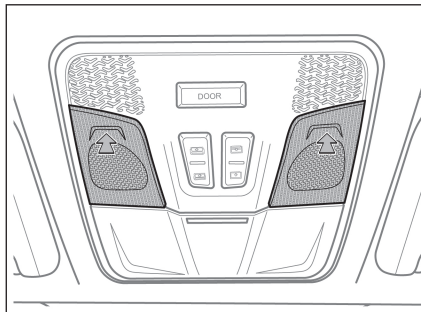
整车电源处于“ON”状态，将换挡操纵手柄挂入倒挡，倒车灯点亮。退出倒挡，倒车灯熄灭。

倒车灯 (AT)

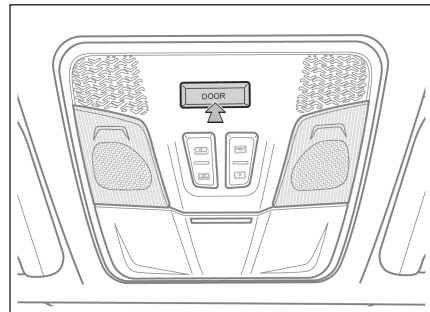


整车电源处于“ON”状态，将换挡操纵手柄挂入“R”挡，倒车灯点亮。退出“R”挡，倒车灯熄灭。

阅读灯

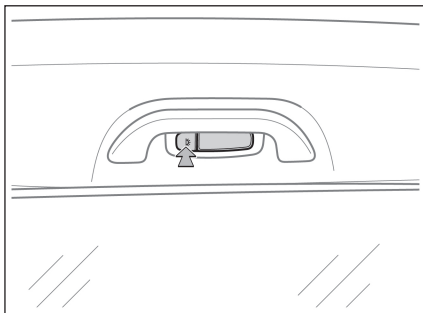


按下开关，阅读灯点亮。
再次按下开关，阅读灯熄灭。



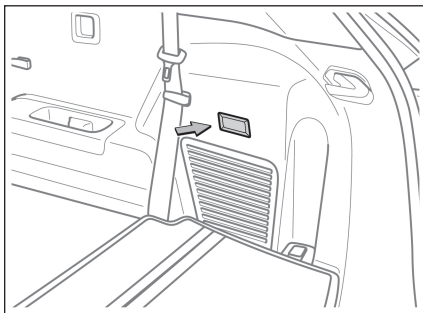
按下“DOOR”开关后，当打开车门时，阅读灯自动开启。关闭车门时，阅读顶灯延迟一段时间后自动熄灭。

后顶灯



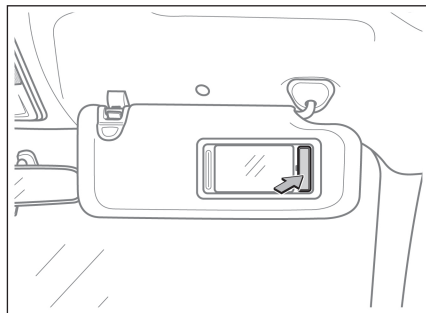
按下开关，后顶灯点亮。
再次按下开关，后顶灯熄灭。

行李箱照明灯



打开后背门，行李箱照明灯自动点亮。
关闭后背门，行李箱照明灯自动熄灭。

化妆灯



推开化妆镜盖板，化妆灯自动点亮。
关闭化妆镜盖板或翻回遮阳板，化妆灯自动熄灭。

车灯起雾

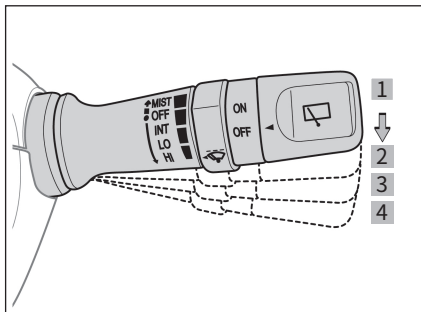
在某些使用条件下 (如潮湿、寒冷天气或洗车后等), 车灯内表面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾 (冷凝现象):

- ◆ 这种情况是车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象, 不会影响车灯的使用寿命。
- ◆ 将车辆停放在干燥环境、车灯打开或车辆处于行驶状态一段时间后, 车灯内雾气会逐渐消散。

ⓘ 注意

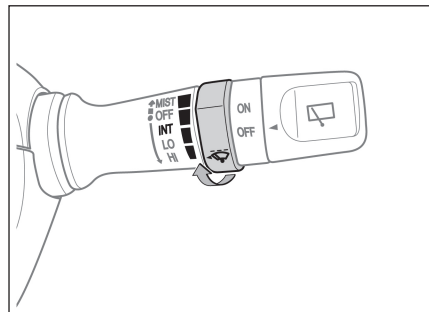
- ◆ 如果车灯内出现大量水珠或积水现象, 建议及时联系重庆汽车服务商检修。

前挡风玻璃雨刮器和洗涤器



整车电源处于“ON”状态, 前挡风玻璃雨刮器和洗涤器工作。从初始位置向下拨动操纵杆, 依次为:

- 1 OFF 挡: 原始位置, 前雨刮器关。
- 2 INT 挡: 前雨刮器间歇挡。
- 3 LO 挡: 前雨刮器低速挡。
- 4 HI 挡: 前雨刮器高速挡。

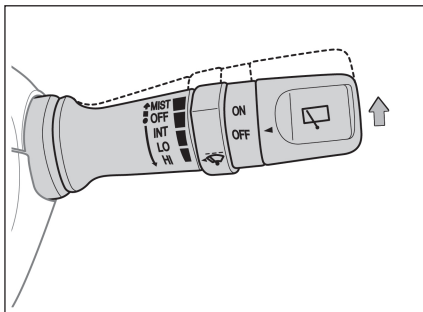


当操纵杆拨至“INT”位置时, 间歇时间可在 1~15.5s 之间调整。顺时针旋转时间缩短, 反之则时间延长。

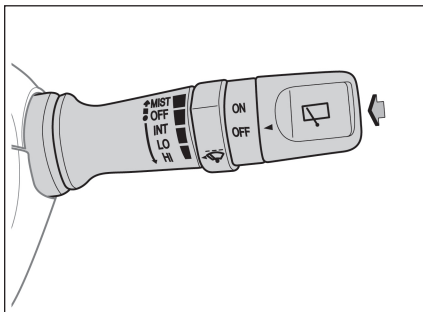
ⓘ 注意

- ◆ 整车电源处于“ON”状态时, 挡风玻璃雨刮器和洗涤器方可工作。

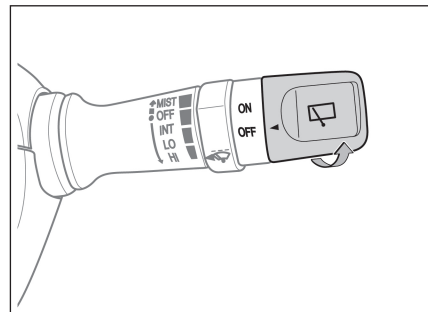
后挡风玻璃雨刮器和洗涤器



从原始位置向上拨动操纵杆至前雨刮点动挡 (MIST)，雨刮器刮刷一次后，自动回到原始位置。



向靠近方向盘方向回拉雨刮操纵杆，前洗涤器喷射洗涤液，同时前雨刮器以低速刮刷。松开操纵杆，洗涤器停止喷射，前雨刮器继续刮刷 3 个循环后停止。

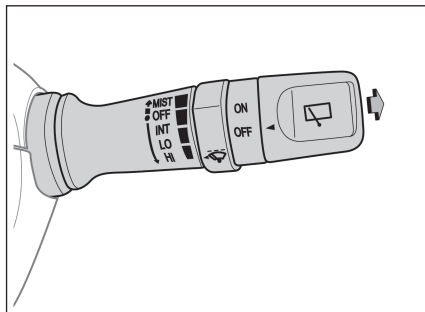


操纵杆旋钮处于“OFF”位置时，后雨刮器停止工作。

转动操纵杆旋钮至“ON”位置，后雨刮器开始工作。

① 注意

◆ 挡风玻璃在干燥的状态时，请勿使用雨刮器，否则会刮伤玻璃，缩短雨刮器的寿命。

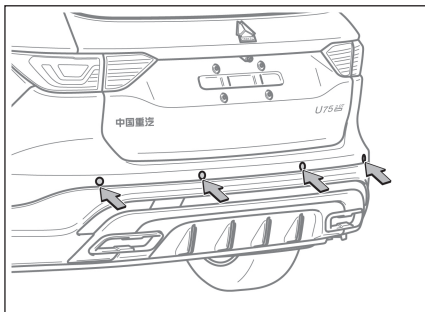


向远离方向盘方向推动雨刮操纵杆，后洗涤器喷射洗涤液，同时后雨刮器开始刮刷。松开操纵杆，洗涤器停止喷射，后雨刮器继续刮刷 3 个循环后停止。

注意

◆ 挡风玻璃在干燥的状态时，请勿使用雨刮器，否则会刮伤玻璃，缩短雨刮器的寿命。

倒车雷达



倒车雷达是一种安装在车辆后保险杠上的雷达侦测装置。在倒车及泊车时，通过传感器检测车后是否有障碍物以及障碍物的远近，并利用声音提示，辅助驾驶员安全、轻松的泊车，避免碰撞。

激活

整车电源处于“ON”状态，将换挡操纵手柄挂入倒挡，倒车雷达系统激活。

关闭

将换挡操纵手柄退出倒挡，倒车雷达系统关闭。

故障检测

整车电源处于“ON”状态，将换挡操纵手柄挂入倒挡，如蜂鸣器长鸣 3s，则表示系统异常。

警告

◆如果倒车雷达系统部分装置故障，剩余正常的传感器仍将进入工作状态，但会严重影响探测范围，可能造成交通事故及人身伤害，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

探测范围

倒车雷达系统报警分段及显示：

分段	接近障碍物距离	报警声音	倒泊
A	雷达故障	长鸣音 3s	/
B	雷达掉线	长鸣音 3s	/
C	0~40cm	长鸣音 3s	停止倒泊
D	40~100cm	急促间歇音	减速倒泊
E	100~150cm	缓慢间歇音	正常倒泊
F	150cm 以上	不报警	正常倒泊

报警声随着障碍物与后保险杠之间的距离变化而变化，同时仪表上显示的分段报警颜色也相应变化。若车辆接近障碍物，系统将发出报警声，车辆越接近障碍物，报警声越短促，距障碍物非常近时系统将发出长鸣声。

⚠警告

- ◆倒车雷达系统不能取代驾驶员对周围环境的观察，驾驶员应集中注意力，根据实际情况安全倒车和调整车位。
- ◆雷达传感器在探测障碍物时存在盲区，倒车时，驾驶员必须注意观察，避免发生刮擦或碰撞事故。
- ◆由于物理特性，物体的位置、角度、大小、材质或背景复杂的场所等关系，造成侦测的范围可能变窄，产生不动作或误认的动作，并非系统不正常。
- ◆在上坡或下坡倒车时，可能会引起错误的报警，提醒您在此情况下更要小心。

ⓘ注意

在下列环境下，易造成无法侦测及侦测不良的情况，并非系统不正常：

- ◆障碍物为铁丝网、篱笆、柱子、绳索等细小物体。
- ◆在草地或崎岖不平的路面倒车。
- ◆障碍物为雪、棉质或表面易吸收声波的物质。
- ◆传感器表面附着异物。为保证系统正常工作，必须使传感器保持清洁，无积雪和冰。
- ◆同频率的超声波杂音，如金属声、高压气体排放声、汽车喇叭等正对传感器鸣响时。
- ◆障碍物为锐角反射体、锥状物体。

360°全景影像

360°全景影像系统通过 4 个摄像头采集车辆周边影像，由多媒体显示屏显示车辆周边影像，从而辅助驾驶员掌握车辆周边路况，提高行车安全性。

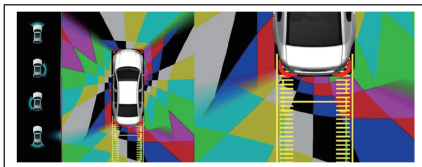
开启和关闭

整车电源处于“ON”状态，可通过以下方式开启和关闭 360°全景影像系统：

- ◆将换挡操纵手柄挂入“R”挡时，360°全景影像系统自动开启，显示 360°全景及后视画面。



- ◆点击多媒体主界面上“全景”图标，开启 360°全景影像系统。在 360°全景影像界面点击“”，关闭 360°全景影像系统。



360°全景影像界面

点击前视、左视、右视、后视图标，中间的图像显示区域分别切换至前、左、右、后摄像头拍摄的图像界面。

⚠警告

- ◆ 360°全景影像系统提供驾驶辅助便利，但影像中物体并不反映物体真实大小和物距，影像相对于实际有少许的延时和盲区，故该功能不能替代驾驶员判断，功能的开启、关闭及使用过程中，驾驶员应当注意周围环境、安全驾驶。

ⓘ 注意

- ◆ 360°全景影像系统在出厂前经过专业标定，任何私自拆装、改变摄像头安装位置和角度的行为都有可能影响 360°全景影像系统功能和效果。
- ◆ 当摄像头表面沾染灰尘或其他异物时，会影响图像效果，请及时清理。建议的清洗方式是用柔软的湿布轻轻擦洗。
- ◆ 请勿用高压水枪直接喷射摄像头。

防抱死制动系统 (ABS)

防抱死制动系统属于车辆主动安全系统的重要组成部分。

防抱死制动系统起作用时，车轮与路面的摩擦属滚动摩擦，充分利用车轮与路面之间的最大附着力进行制动，从而提高制动减速度，缩短制动距离，确保车辆在制动时的方向稳定性。

防抱死制动系统工作时就相当于以很高的频率进行点刹，在紧急情况下踩制动踏板，驾驶员会感到制动踏板在颤动，并伴有制动总泵运转时发出的声音，此时防抱死制动系统处于正常工作状态。由于制动总泵在不断调整制动压力，从而对制动踏板有连续的反馈力。因此，在这种情况下，一定要将制动踏板踩到底，切勿反复踩制动踏板。

防抱死制动系统只是辅助制动系统，其作用非常有限，如在沙石路面或刚下过雪的路面制动时，制动距离相对于水泥路面或干燥路面而言，可能会变长。

切不可认为在任何情况下防抱死制动系统的制动性能均能达到理想状态。因此不可过于依赖防抱死制动系统，只有安全驾车才是最重要的。

⚠警告

- ◆防抱死制动系统仅是一种辅助性系统，切勿利用系统提供的额外安全功能冒险行驶，谨防发生事故。
- ◆防抱死制动系统有助于控制车辆，恢复或维持稳定状态，但仍需保持以适当的车速谨慎驾驶，因为即使防抱死制动系统在工作，车辆的稳定性和方向盘的可操纵性也是相对有限的。
- ◆防抱死制动系统提升制动效果（缩短制动距离）有限，一定要保持合适的速度行驶并与前方车辆保持安全距离。
- ◆对车辆的不当作业或改装（如制动系统或车轮和轮胎部件的改装）均会影响防抱死制动系统的功能。

发生下列情况时表明防抱死制动系统存在故障：

- ◆整车电源处于“ON”状态，防抱死制动系统报警灯  自检时不亮。
- ◆整车电源处于“ON”状态，防抱死制动系统报警灯  点亮后不熄灭。
- ◆车辆行驶时，防抱死制动系统报警灯  点亮。

如遇上述情况，车辆仍可用常规方法制动，但防抱死制动系统不起作用，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

电子制动力分配系统 (EBD)

电子制动力分配系统是防抱死制动系统的一部分，电子制动力分配系统在车辆常规制动时，根据车辆上的载重情况来平衡前后轮的制动力分配。

电子制动力分配系统通过滑移率调节对后轮施加合适的制动压力，在保证制动稳定性的前提下获得最短的制动距离。尤其在较差或湿滑的路面行驶时，提高了车辆制动时的稳定性及易操作性。

⚠警告

- ◆电子制动力分配系统仅是一种辅助性系统，切勿利用系统提供的额外安全功能冒险行驶，谨防发生事故。

电动助力转向系统 (EPS)

电动助力转向系统是由助力电机直接提供转向助力,省去了液压助力转向系统所必需的动力转向油泵、软管、液压油、传送带和装于发动机上的皮带轮,既节省能量,又保护环境。

电动助力转向系统具有以下优点:

- ◆ 只在转向时电机才提供助力,可以显著降低燃油消耗。
- ◆ 转向助力大小可以通过软件控制,能够兼顾低速时的转向轻便性和高速时的操纵稳定性,回正性能好。

车身电子稳定系统 (ESP)

车身电子稳定系统 (ESP) 整合了 ABS 和 TCS 的功能,并可有效降低车辆侧滑的危险。

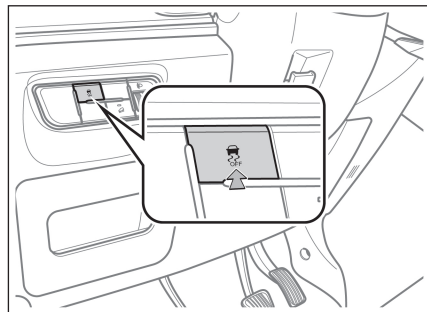
ESP 系统根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图,并持续与车辆实际行驶状况进行比较。若车辆偏离正常行驶路线 (如车辆发生侧滑等),ESP 通过对相应车轮施加制动力进行修正。

ESP 通过制动产生的扭转力使车辆恢复到稳定行驶状态。

若车辆趋于过度转向 (即甩尾),系统主要对弯道外侧前轮施加制动。

若车辆趋于转向不足 (即转弯半径过大),则系统主要对弯道内侧后轮施加制动。

没有配备 ESP 的车辆行驶时侧滑偏离正常行驶路线,配备有 ESP 的车辆行驶时可根据侧滑量修正制动力,防止偏离路线。



开启和关闭

车辆行驶时默认 ESP 为开启状态,按下电子稳定系统关闭按键,可关闭 ESP 及 TCS,此时仪表上车身电子稳定系统 (ESP) 指示灯  熄灭,车身电子稳定系统关闭 (ESP OFF) 指示灯  点亮。



车辆行驶时 ESP 电子稳定系统才起作用，为了行车安全，应打开 ESP 电子稳定系统。下列特殊情况时，可解除 ESP 功能：

- ◆ 车辆装防滑链行驶。
- ◆ 在深雪或松软等路面上行驶。
- ◆ 陷于泥泞路等路面，须前后移动。

⚠警告

- ◆ ESP 不能完全确保在极限情况下摆脱车辆失控，即使配备 ESP 电子稳定系统也需要遵守法规，谨慎行驶，避免事故发生。
- ◆ 务必根据气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用系统提供的额外安全功能冒险，谨防发生事故。
- ◆ ESP 不能超越道路附着力的物理极限，在湿滑路面上行驶或牵引挂车行驶时尤须谨慎。

⚠警告

- ◆ ESP 不能降低因诸如车速过高或距前车过近等不当驾驶方式引发的事故。
- ◆ 对车辆的不当作业或改装（如对制动系统或车轮和轮胎部件的改装）均会影响 ESP 电子稳定系统的功能。

牵引力控制系统 (TCS)

TCS 牵引力控制系统即循迹控制系统，通过监控分析四个车轮的滑移率来判定驱动轮是否发生打滑现象，当驱动轮发生打滑现象时，抑制驱动轮转速的一种防滑控制系统。

车辆在光滑路面制动时，车轮会打滑，甚至使方向失控。同样，车辆在起步或急加速时，驱动轮也有可能打滑，在冰雪等光滑路面上还会使方向失控而发生危险。

牵引力控制系统的作用是，在车辆加速时自动地控制驱动力，以便使轮胎的滑动量处于合理的范围之内，从而保持车辆行驶的稳定性。

⚠警告

- ◆ 牵引力控制系统仅是一种辅助性系统，切勿利用系统提供的额外安全功能冒险，谨防发生事故。

制动辅助系统 (BA)

制动辅助系统 (BA) 是 ESP 的附加功能, 针对快速但力量不足的制动踏板输入的情况, 通过 ESP 主动增压来提高制动压力, 快速达到最大制动效能。

由于制动压力被快速增加至 ABS 干预的水平, 因此可减少制动距离。

据统计, 在紧急情况下有 90% 的驾驶员踩制动踏板时缺乏果断, 制动辅助系统正是针对这一情况而设计。它可以从驾驶员踩制动踏板的速度中探测到车辆行驶中遇到的情况, 当驾驶员在紧急情况下迅速踩制动踏板, 但踩踏力又不足时, 制动辅助系统便会在短时间内将制动力增至最大, 缩短紧急制动情况下的制动距离。

制动辅助系统意在优化紧急制动操作过程中车辆的制动能力。若要系统产生最好的效果, 您必须在制动过程中连续施加制动压力。除非不再需要制动, 否则请勿减少制动踏板压力。

⚠警告

- ◆ 制动辅助系统仅是一种辅助性系统, 驾驶员应时刻注意周围环境, 主动控制车辆, 切勿利用系统提供的额外安全功能冒险, 谨防发生事故。
- ◆ 制动辅助系统不能违背作用在车辆上的物理原理, 也不能通过适应路况来增加牵引力。
- ◆ 制动辅助系统不能避免事故。包括由超速转弯, 在湿滑路面上行驶或滑水现象导致的事故。
- ◆ 切勿以鲁莽或危险的方式过分使用制动辅助系统, 否则会危及人身安全。

电子防翻滚系统 (ARP)

电子防翻滚系统 (ARP) 是一种能防止车辆倾翻的装置, 它通过车轮传感器发出的信号计算车辆的侧倾程度, 对弯道中外侧车轮进行额外的控制。当车辆出现严重侧倾时, 电子防翻滚系统 (ARP) 会迅速调整两侧车轮的制动力分配, 同时降低发动机的转矩输出, 从而在最短的时间内恢复车辆的平衡, 降低车身抖动翻滚的危险, 确保车辆驾乘人员的安全。

⚠警告

- ◆ 电子防翻滚系统仅是一种辅助性系统, 切勿利用系统提供的额外安全功能冒险, 谨防发生事故。

上坡辅助系统 (HAC)

HAC 上坡辅助系统是在 ESP 系统基础上扩展而来的一项主动安全系统，主要用来帮助驾驶员在陡坡上顺利起步。

在斜坡起步时，该系统在松开制动踏板，踩下加速踏板的间隔阻止车辆后溜，提高车辆斜坡起步的安全性和可靠性。

车辆在坡道上 (大于等于 1.7°) 由静止状态起步向上时，系统便会自动进入工作状态。在起步时，当驾驶员松开制动踏板后，系统会保持当前的制动压力 (MT 车型保压 1.5s，AT 车型保压 1s)，从而确保车辆仍然静止，随着驱动扭矩的增加而逐渐减小制动压力，从而实现无需驻车制动，车辆也不会朝反方向溜车的效果。

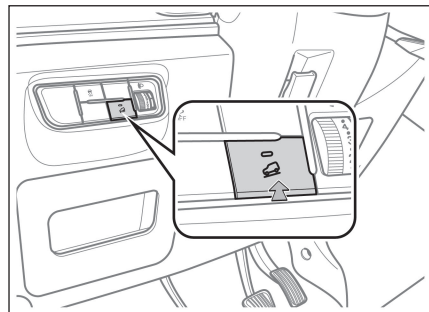
警告

◆ 上坡辅助系统仅是一种辅助性系统，切勿利用系统提供的额外安全功能冒险行驶，驾驶员应时刻注意周围环境，主动控制车辆，并对车辆安全负责。

陡坡缓降系统 (DAC)

陡坡缓降系统 (DAC) 是一种巡航控制功能，能够帮助驾驶员低速下坡 (最大 50% 的坡度)。

车辆速度的控制是通过 ESP 主动增压来完成，不需要驾驶员主动的制动干预。



打开和关闭

按下陡坡缓降系统按键，可打开 DAC，按键指示灯点亮，再次按下陡坡缓降系统按键，可关闭 DAC，按键指示灯熄灭。

工作条件 (以下所有条件均需满足):

- ◆ 按下陡坡缓降系统按键, 激活该功能。
- ◆ 检测到下坡状态 (当车辆实际加速度大于达到目标车速所允许的加速度)。
- ◆ 车速小于等于 35km/h。
- ◆ 踩踏加速踏板开度小于 20%。

警告

- ◆ 陡坡缓降系统仅是一种辅助性系统, 切勿利用系统提供的额外安全功能冒险行驶, 驾驶员应时刻注意周围环境, 主动控制车辆, 并对车辆安全负责。

注意

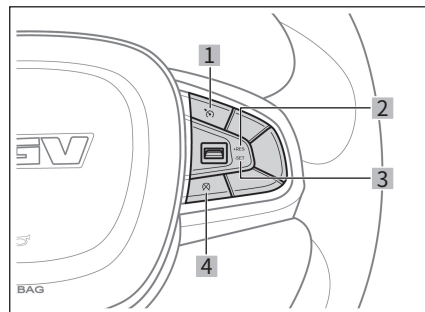
- ◆ 陡坡缓降系统工作时, 车内驾乘人员会听到一些机械运转的声音, 这些声音来自液压泵和相应的阀激活的工作声音, 属于正常现象, 请放心使用。

定速巡航控制系统 *

定速巡航控制系统可设定 40~170km/h (1.5T 车型)/40~150km/h(2.0T 车型) 车速, 设定巡航车速后, 驾驶员即可将脚抬离加速踏板, 车辆以设定的车速行驶。

危险

- ◆ 在车流密集路段、坡路、多弯路段或湿滑路面上行驶时, 切勿使用定速巡航控制系统, 谨防发生事故。
- ◆ 设定的车速必须与当时的交通状况相适应, 定速巡航控制系统仅是行车辅助系统, 应谨慎使用。
- ◆ 定速巡航系统不能取代驾驶员对周围环境的观察, 驾驶员应集中注意力, 根据实际情况调整车速。
- ◆ 定速巡航控制系统使用后应及时关闭。



- 1 巡航主按键
- 2 巡航车速恢复 / 巡航加速按键
- 3 巡航车速设置 / 巡航减速按键
- 4 巡航取消按键



激活巡航功能

激活条件 (以下所有条件均需满足):

- ◆ 整车电源处于“ON”状态。
- ◆ 车速在 40~170km/h(1.5T 车型)/40~150km/h(2.0T 车型) 范围内。
- ◆ 无巡航相关故障发生。

激活方式:

1. 整车电源处于“ON”状态, 按下巡航主按键, 仪表上的定速巡航工作指示灯  闪烁, 表明进入预巡航状态。
2. 当车速约在 40~170km/h(1.5T 车型)/40~150km/h(2.0T 车型) 范围内, 按下“-SET”按键, 则车辆以按下“-SET”按键时的车速定速巡航行驶, 同时仪表上的定速巡航工作指示灯  长亮, 表明进入定速巡航状态。
3. 若仪表上的定速巡航工作指示灯  依然闪烁, 则表明未进入定速巡航状态, 请再次操作, 尝试进入定速巡航状态, 若仍然不能进入定速巡航状态,

建议及时联系重庆汽车服务商检修。

目标车速调整

车辆处于定速巡航状态, 若需提高巡航车速, 可按以下任一方式操作:

- ◆ 短按“+RES”按键, 每按一次车速提高 2km/h。
- ◆ 长按“+RES”按键, 车速持续上升直到松开按键。
- ◆ 踩加速踏板加速到目标车速后, 重新按下“-SET”按键。

警告

- ◆ 长按“+RES”按键会使车速持续升高, 为安全行车带来隐患, 请合理使用。

车辆处于定速巡航控制状态, 若想降低巡航车速, 可按以下任一方式操作:

- ◆ 短按“-SET”按键, 每按一次车速降低 2km/h。

- ◆ 长按“-SET”按键, 车速持续下降直到松开按键。

警告

- ◆ 使用巡航功能下坡时, 车辆可能会超出巡航目标车速, 此时请注意使用制动踏板控制车速, 避免发生危险。

临时退出定速巡航

车辆处于定速巡航状态, 以下动作可以临时退出定速巡航控制, 进入预巡航状态, 仪表上定速巡航工作指示灯  闪烁:

- ◆ 踩下制动踏板。
- ◆ 按下巡航取消按键。
- ◆ 自动变速器挡位位于“N”挡。
- ◆ 拉起 EPB 电子驻车按键。

恢复定速巡航

当车辆退出定速巡航状态但未关闭定速巡航控制系统，仪表上定速巡航工作指示灯  闪烁时，可通过以下操作恢复定速巡航功能：

- ◆ 车速在 40~170km/h 范围内，且当前车速与上次定速巡航设定车速差值不大于 15km/h，短按“+RES”按键，巡航目标车速将恢复到上次定速巡航设定车速。若当前车速与上次定速巡航设定车速差值大于 15km/h，短按“+RES”按键，将以当前车速为目标车速巡航，仪表上定速巡航工作指示灯  长亮。若持续或连续点按“+RES”按键，使当前目标车速高于实际车速 15km/h 以上，将以当前车速作为目标巡航车速；若持续或连续点按“-SET”按键，使当前目标车速低于实际车速 15km/h 以上，也将以当前车速作为目标巡航车速。(1.5T 车型)

- ◆ 车速在 40~150km/h 范围内，短按“+RES”按键，巡航目标车速将恢复到上次定速巡航设定车速，仪表上定速巡航工作指示灯  长亮。(2.0T 车型)

关闭定速巡航

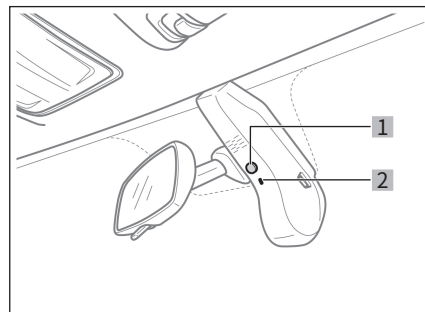
在车辆处于定速巡航状态，短按方向盘上巡航主按键，关闭定速巡航控制系统，仪表上定速巡航工作指示灯  熄灭。

ⓘ 注意

- ◆ 车速不在定速巡航工作范围内时，操作巡航按键无法进入定速巡航状态。
- ◆ 仪表上定速巡航工作指示灯  熄灭时表示定速巡航系统关闭，此时无法设置定速巡航。
- ◆ 如果车辆出现影响定速巡航安全性的故障，则无法进入定速巡航状态，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

行车记录仪 *

行车记录仪安装在前挡风玻璃上，用于录制车辆行驶时的视 (音) 频记录。



1 行车记录仪按键

短按开始 / 暂停录制，长按开 / 关机。

2 行车记录仪指示灯

长亮表示上电 (指示是否通电)，闪烁表示正在录制。



行车记录仪界面

在行车记录仪界面可进行以下操作：

- ◆ 开始 / 暂停录像: 点击开始 / 停止录像。
- ◆ 紧急录像: 点击进入紧急录制。
- ◆ 录音功能设置: 开启 / 关闭录音功能。
- ◆ 一键抓拍: 开启拍照模式。
- ◆ 设置: 设置分辨率、循环录影时长，格式化内存卡及恢复出厂设置。

一般录像模式

整车电源处于“ACC”状态，行车记录仪启动并进行系统自检，如系统无故障，自检完成后自动进入一般录像模式。

该模式下麦克风默认开启，可通过点击行车记录仪界面的麦克风图标关闭麦克风。

紧急录像模式

行车记录仪处于一般录像模式下，当车辆减速度大于一定数值时（如发生碰撞），行车记录仪自动进入紧急录像模式。紧急录像模式下会将碰撞时刻前 15s 和后 15s（暂停录制情况下保存碰撞后 30s）保存为紧急视频，此时系统强制开启麦克风，进行声音录制。紧急视频文件不会被自动覆盖，需手动删除。

紧急录像模式也可通过点击行车记录仪界面“紧急录像”按键手动开启。

断电保护

行车记录仪内部集成有超级电容，当车辆电源异常断开时（车辆被撞坏或撞下电），超级电容为系统供电以保存最后一段录像文件，完成关机操作。

车道偏离预警系统



进入仪表设置界面，点击“预警系统功能”打开车道偏离预警系统。

LDW 功能打开，当车辆速度 $> 60\text{km/h}$ ，且未打转向灯进行变道时，LDW 会报警：指示灯变为红色或对应偏离的车道线变为黄色，并以 3Hz 频率闪烁，同时伴随蜂鸣报警音，报警会持续 3s。

LDW 在以下场景可能无法正常工作：

- ◆ 能见度较低的气候条件下，如雨、雾、霾、雪天等。
- ◆ 摄像头视野内光线不足，如夜晚无路灯等。
- ◆ 摄像头被强光照射，如汽车大灯、强光灯等。
- ◆ 摄像头镜头表面存在污渍，或摄像头被遮挡。
- ◆ 车道线破损、模糊或被覆盖。
- ◆ 施工标线（标线混乱）。
- ◆ 车道表面有类似车道线的物体。
- ◆ 自车颠簸、晃动时。
- ◆ 路面受强光照射后严重反光。
- ◆ 自车从有车道线的区域驶入无车道线的区域时。
- ◆ 车道线方向有较大变化或中断时。
- ◆ 车道线与路面颜色接近。

前碰撞预警系统



进入仪表设置界面，点击“预警系统功能”打开前碰撞预警系统。

FCW 功能打开，当车辆速度 > 30km/h 时，如果本车与前方车辆存在碰撞风险，FCW 会触发一级报警：指示灯变为黄色，并以 3Hz 频率一直闪烁，同时伴随频率为 3Hz 的蜂鸣报警音，报警会持续 3s。

FCW 功能打开，当车辆速度 > 30km/h 时，如果 FCW 触发一级报警后，驾驶员未进行刹车，FCW 将会触发二级报警：指示灯变为红色，并以 5Hz 频率一直闪

烁，同时伴随频率为 5Hz 的蜂鸣报警音，报警会持续 3s。

FCW 在以下场景可能无法正常工作：

- ◆ 气候条件非常恶劣、能见度较差，如：雾、霾、雨、雪等。
- ◆ 摄像头视野范围内受到强光照射造成严重反光或光线急剧变化，如：路面反光、前挡风玻璃内侧反光、进出隧道等。
- ◆ 摄像头视野内光线不足或被冰雪、污物、积水、雾气或其它物体遮挡。
- ◆ 自车剧烈颠簸、晃动。
- ◆ 前方车辆的外形比较特殊，如：铲车、吊车等。
- ◆ 前方车辆或对向车辆卷起的水或雪，或风吹起的沙子、烟雾、水蒸气等。
- ◆ 自车正前方突然出现障碍物，且与自车距离较近，如：车辆、行人、动物等。
- ◆ 自车改装导致车辆倾斜。



- ◆ 自车轮胎异常 (如: 充气不当、轮胎安装尺寸错误等)。
- ◆ 自车变线超车。
- ◆ 自车在当前车道快速向其他车道变线并返回当前车道的过程中, 不会对其他车道的车辆进行报警。

经济驾驶

经济驾驶不仅可以节省燃油，还有助于延长车辆的使用寿命。以下是节省燃油和降低维护费用的具体要领和注意事项：

- ◆ 按照规定的轮胎气压值为轮胎充气，轮胎气压不足会加快轮胎磨损，增加耗油量。
- ◆ 请勿在车辆上装载不必要的物品，否则会加重发动机负载，增加耗油量。
- ◆ 当发动机运行平稳后再缓慢、平稳地驾驶车辆。如果是在非常寒冷的天气，预热时间要稍长一些。
- ◆ 当不需要使用发动机制动时，尽量减少低挡位行驶，否则会降低燃油经济性。
- ◆ 加速应缓慢而平稳。
- ◆ 避免让发动机长时间急速运转。如果不是在交通繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机，行驶前再重新启动。
- ◆ 避免连续不断地加速和减速，否则会增加耗油量。
- ◆ 避免不必要的紧急制动，保持平稳的车速。与其他车辆保持适当的行车距离，避免突然紧急制动，同时可减少因紧急制动造成的部件磨损。
- ◆ 尽可能避免在交通繁忙或堵车的地区驾驶。
- ◆ 在高速公路上应保持适当的车速。
- ◆ 保持正确的车轮定位。不正确的车轮定位会加速轮胎磨损，也会加重发动机的负荷，从而增加耗油量。
- ◆ 应保持底盘清洁，使之没有泥浆等杂物，否则，不但增加车身的重量，也会腐蚀车辆。

- ◆ 保持车辆在最佳的工作状态。空气滤清器、火花塞和润滑油过脏，气门间隙不正确，制动踏板调整不合适等，均会影响发动机的工作性能，消耗较多的燃油。要使车辆各零部件有较长的使用寿命并降低燃油的消耗，应对车辆进行定期保养，如经常在恶劣的自然条件下驾驶，应相应缩短保养周期。

警告

- ◆ 车辆行驶中，请勿将整车电源切换至“ACC”或“OFF”状态。如果发动机不工作，则助力转向和制动辅助系统也不能正常工作。



高速行驶

高速行驶时注意事项:

- ◆ 从匝道进入主线车道时,当入口有加速车道时,应通过加速车道将车速提高到一定的速度。合流时,应不妨碍在主线车道行驶的车辆。
- ◆ 严格区分车道的职能,分车道行驶,一般情况下走主行车道,只有超车时,才使用超车道,保证车流畅通。
- ◆ 驶出高速公路时,注意路口预告牌,驾驶车辆从主车道分流出来进入减速车道减速,经匝道进入一般公路。
- ◆ 严格遵守速度限制规定,超速行驶易酿成事故。车速太低妨碍其他车辆正常行驶。在雨天、冰雪天行车,车速应相应降低。

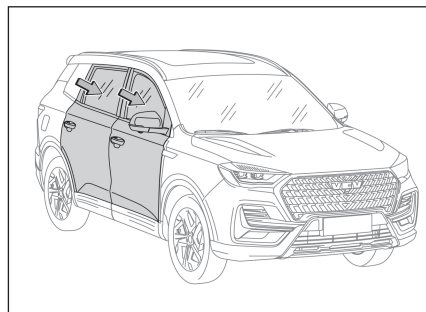
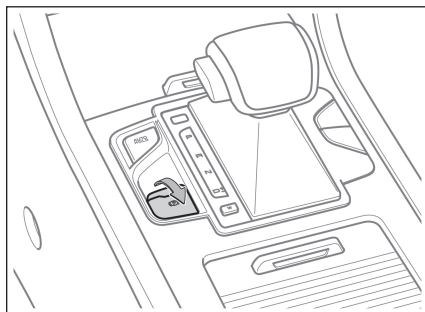
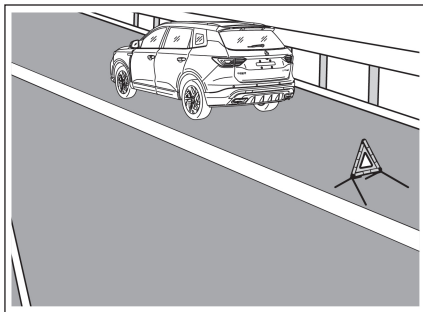
- ◆ 应保持车距。一般情况下,在路面干燥、制动良好的情况下,车距不小于车速的数值。如车速 80km/h 时,车距不小于 80m,车速 100km/h 时,车距不小于 100m。随时注意路旁车距标志牌。遇雨雾天、冰雪天和路面潮湿时车距应增加一倍以上。
- ◆ 高速行驶要始终握稳方向盘,改变车道或超车时,转向角度避免太大,防止车速过快导致车辆飘移。需要制动时,避免将制动踏板猛踩到底,防止车辆跑偏。

停车

① 注意

- ◆ 停车时观察旁边是否有行人或障碍物,避免发生意外事故。
- ◆ 停车时注意将车辆停放在合适位置,避免妨碍其他车辆行驶和停车。
- ◆ 请勿停放在易燃、易爆物品附近。
- ◆ 停车后在车上休息时,建议关闭发动机。
- ◆ 关闭所有车灯,检查仪表上的指示灯和文本信息,锁止所有车门,并确认防盗系统已被激活。
- ◆ 随身携带贵重物品,请勿放置在车内。

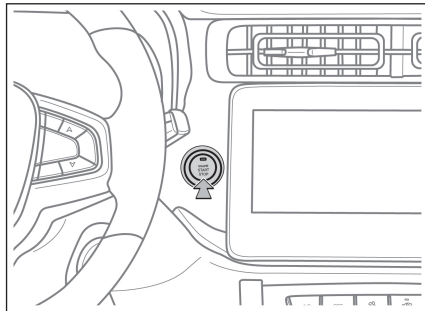
离车注意事项



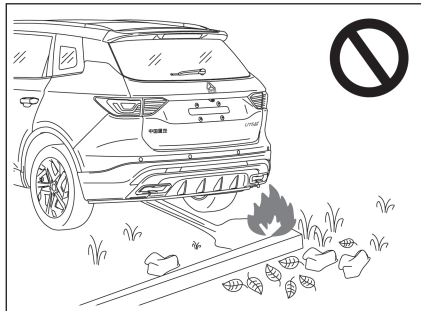
紧急停车

如果遇到紧急情况必须停车时，应选择无盲区路段，并停在紧急停车带内。停稳后立即开启危险报警灯，穿戴好反光背心后，在车辆后方 50~150m 处放置三角警示牌，提示过往司机注意安全，乘员下车的动作也要尽量快，确保后方没有车辆驶近时再打开车门。即便如此，在高速公路上停车仍是件很危险的事。

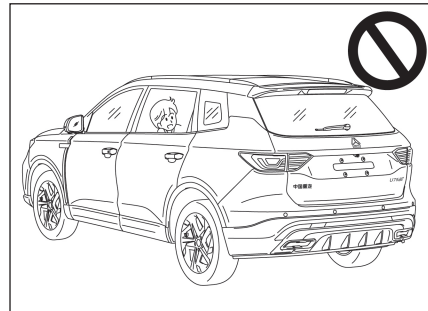
1. 离开车辆时，拉起 EPB 电子驻车按键，确保车辆处于驻车状态。
2. 关闭所有车窗。



3. 按下一键启动按钮，关闭发动机，将电源状态由“ON”切换至“OFF”状态，下车后锁好车门。(一键启动按钮车型)

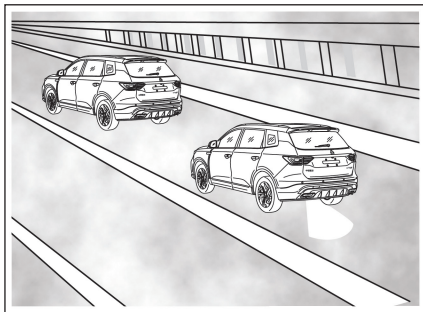


请勿将车停放在易燃物周围。



离车时请勿将小孩单独留在车内。

雾天驾驶



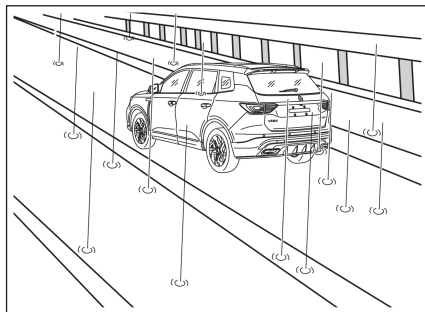
在雾中行驶时，应打开雾灯并减速慢行，按响喇叭，提醒其他行人和车辆。

听到其他车辆的喇叭声时，也应立即按下喇叭回应，示意自己车辆的位置。

雾天驾驶注意事项：

- ◆ 雾天驾驶时，注意控制车速，请勿以超过 100km/h 的速度行驶。在高速公路上行驶时建议：能见度小于 200m 时，车速不超过 60km/h，与同车道前车保持 100m 以上的距离；能见度小于 100m 时，车速不超过 40km/h，与同车道前车保持 50m 以上的距离；能见度小于 50m 时，车速应控制在 20km/h 以下，并从最近的出口尽快驶离高速公路。
- ◆ 雾天驾驶时，应尽量靠路中间行驶，请勿沿着路边行驶，避免与路边临时停车等待雾散的车辆相撞。
- ◆ 雾天驾驶车辆前应全面检查车辆的灯光装置，驾车时打开雾灯、位置灯和近光灯，利用灯光提高能见度，看清前方车辆、行人与路况，也让对方看到自己。同时雾天行车请勿使用远光灯。
- ◆ 雾天驾驶时，请勿猛踩或快松加速踏板，避免紧急制动或急转方向盘。如果必须降低车速，先缓松加速踏板，然后逐渐施加压力踩制动踏板，达到控制车速的目的，防止追尾事故的发生。
- ◆ 由于车辆内外温差较大，挡风玻璃上常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线，此时使用空调快速除雾或将车窗适当打开，使车内空气温度与环境温度保持一致，可避免挡风玻璃凝结雾气。如果想擦除挡风玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车中擦拭。

雨天驾驶



下雨时，由于能见度降低，车窗起雾且道路湿滑，应降低车速，谨慎驾驶。

⚠危险

- ◆雨天驾驶，应控制车速。雨天能见度低、路面湿滑易出现交通事故，可能会造成严重人身伤害甚至危及生命。

雨天驾驶注意事项：

- ◆雨天驾驶应降低车速，低速行驶。
- ◆下雨时应及时清洁车外后视镜，防止车外后视镜上积留的雨水造成驾驶员视线盲点。
- ◆在阴天、雨雾较重、可视性较差的雨天，应及时打开近光灯和雾灯。
- ◆在雨天行车时，请勿猛踩或者快松加速踏板，避免紧急制动或急转方向盘。如须降低车速，先缓松加速踏板，然后逐渐施加压力踩制动踏板，达到控制车速的目的，防止追尾事故的发生。
- ◆当雨水过大或有雷电无法继续行车时，请将车辆停在无积水的位置，以防车辆被浸，同时开启危险报警灯提醒后方车辆注意。
- ◆雨天过后，应及时清洗车辆，防止雨水中的酸性物质腐蚀车身漆面。

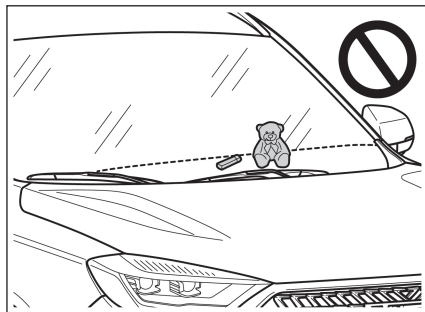
⚠警告

- ◆在易滑路面请谨慎驾驶。
- ◆在易滑路面进行紧急制动、加速、急转方向盘时，可能会造成车轮打滑，导致意外事故的发生。
- ◆从积水路面驶出后，请轻踩制动踏板确认制动器的功能是否正常。制动衬块被打湿时，制动效能会明显下降。

ⓘ注意

- ◆请尽量避免在积水路面行驶。否则发动机有可能进水，造成发动机损坏等重大车辆事故。
- ◆在积水路面行驶时陷入水中，建议立即与重庆汽车服务商联系。

炎热季节驾驶



在炎热的夏季请勿长时间暴晒车辆，同时请勿在车内仪表板及其附近放置易燃物品（如打火机、纸屑、布质玩具等）。

夏季天气炎热、高温，不利于车辆正常运行和驾驶员的身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

防止发动机机体过热

夏季应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除水箱中的水垢和散热器芯片间嵌入的杂物。

如果发动机在行驶过程中出现过热情况，请按正确的处理方式处理。

保持标准胎压

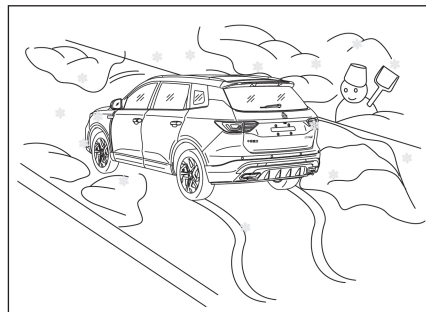
夏季车轮轮胎内的胎压会随着温度的升高而升高，容易发生爆胎。在行驶过程中仪表内胎压监测系统报警指示灯  点亮，且显示轮胎胎压异常报警信息时，请立即靠边停车，待轮胎温度下降后再行驶。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，请按正确的处理方式处理。

防止中暑

夏季日照强、气温高、容易中暑，应保持驾驶室内通风良好，驾驶过程中注意休息。

寒冷季节驾驶



冬季驾驶车辆时，请遵守冬季驾驶注意事项，保证自身和他人安全。

⚠警告

◆冬季驾驶环境比其他季节更具危险性，驾驶时，应格外小心，降低车速，避免发生事故。

**冬季驾驶注意事项：**

- ◆ 冬季驾驶前请认真检查车上的安全设备：转向、制动、灯光、仪表、喇叭、雨刮器等。
- ◆ 驾驶员必须高度重视冬季特殊天气下的行车安全，提高安全行车意识。驾车时，集中精力，控制车速，正确驾驶。
- ◆ 冬季雪后路滑，驾车时注意车速平稳、操作均匀，避免猛加速、紧急制动、突然转向等不稳定操作。行驶中平稳加速，尽量保持中、低速行驶。
- ◆ 在起步和加速时要轻、缓，以防止轮胎打滑和侧滑现象的发生。

雪天停车注意事项：

- ◆ 将车辆停在无积雪或积水处，防止积水成冰，撕裂车轮。
- ◆ 在轮胎位置放置木板防止积雪。
- ◆ 避免将车辆放置在树下，防止冰块掉落损坏车辆。

◆ 停车时可将雨刮器抬起，以防冻结在挡风玻璃上，避免使用时导致雨刮刷撕裂或电机损坏。

◆ 擦拭干净组合灯上的雪水，防止雪水结冰，冻裂组合灯。

◆ 尽量选择平地停车。

◆ 停车时将车门打开降温后锁止车门，降低车辆内外温差，防止玻璃结冰。

冬季车辆保养

确认发动机冷却液的类型，请勿使用酒精型防冻剂。

检查蓄电池状况

在寒冷的气候下，蓄电池的能量会下降，因此，应经常检查蓄电池状况，保持蓄电池电量充足，以保证顺利启动。

确保发动机机油粘度适于冬季驾驶

在寒冷季节若产生启动困难的现象，可能是由于发动机机油规格不正确，不适用于冬季驾驶，应及时更换。

使用含有防冻剂的玻璃清洗液

使用含有防冻剂的玻璃清洗液，建议在重庆汽车服务商购买。

防止挡泥板下积存冰雪

在挡泥板下积存的冰雪会使车辆转弯困难。在严寒的冬季行驶时，应经常检查挡泥板下是否积有冰雪。

准备备用工具

准备一些设备工具，以便在出现紧急情况时使用。最好在车中备用以下设备：防滑链、车窗刮刀、沙袋、信号闪光装置、跨接电缆等。

轮胎防滑链

安装轮胎防滑链时，请根据本车轮胎型号，选择正确的轮胎防滑链。

冬季在积雪或结冰路面等恶劣环境驾驶时，可安装 T110 防滑链。

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项：

- ◆ 轮胎防滑链需成对安装在前轮上。
- ◆ 请勿将防滑链安装在应急备用轮胎上，如前轮安装了备用轮胎且需加装防滑链，务必调换备用轮胎与后轮位置。
- ◆ 在安全地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- ◆ 每行驶 0.5~1.0km，须重新紧固防滑链。
- ◆ 请严格按照防滑链厂家的使用说明书进行安装。

◆ 在轮胎上安装防滑链，要保证可在各种天气下平衡驾驶。应谨记安装防滑链后，车辆动力可能不足。即使路面状况良好，也要小心驾驶。驾驶时请勿超过轮胎防滑链的规定限速，也不要超过 50km/h，以较低者为准。

◆ 错误使用防滑链规格，会对车辆的性能及安全产生不利影响。而且满载行驶、超速行驶、紧急加速、紧急制动、紧急转弯等操作都潜在着很大危险。

◆ 减速时，合理使用制动踏板。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象，应与前车保持适当的安全车距，轻踩制动踏板。在轮胎上安装的防滑链能提供一定的摩擦力，但不能防止发生侧滑。

◆ 干燥地面请勿使用防滑链，行驶至无雪路面后，请取下防滑链。

◆ 不同国家和地区对轮胎防滑链制定有不同的法规，在装配轮胎防滑链前应先了解当地的法规。请勿在没有了解当地法规可能限制使用防滑链的情况下安装防滑链。

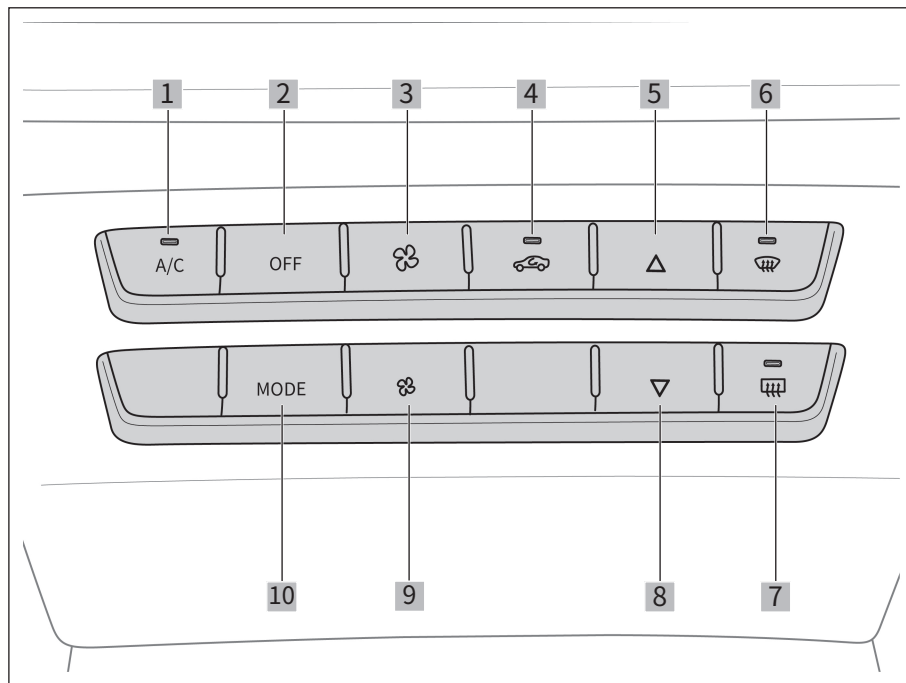
若经常在寒冷地区或冰雪路面行驶，建议您使用冬季轮胎。

4. 车内装置

空调	127	快图浏览	140
空调系统控制面板 (1.5T)	127	均衡器	140
空调系统控制面板 (2.0T)	128	设置	141
按键介绍	129	储物装置	143
出风口	131	储物箱	143
多媒体	132	车门储物盒	143
多功能方向盘控制多媒体按键	132	中控台储物盒	144
主菜单	132	前排中央扶手储物箱	144
状态栏与下拉栏	133	中央储物盒	145
收音	134	后排储物盒	145
音乐	134	后排座椅下侧储物盒 (5 座车型)	145
蓝牙	135	其他装置	146
360 环视	137	遮阳板	146
亿联	138	化妆镜	146
语音	138	USB 接口	146
导航	139	杯架	147
视频	139	眼镜盒	148

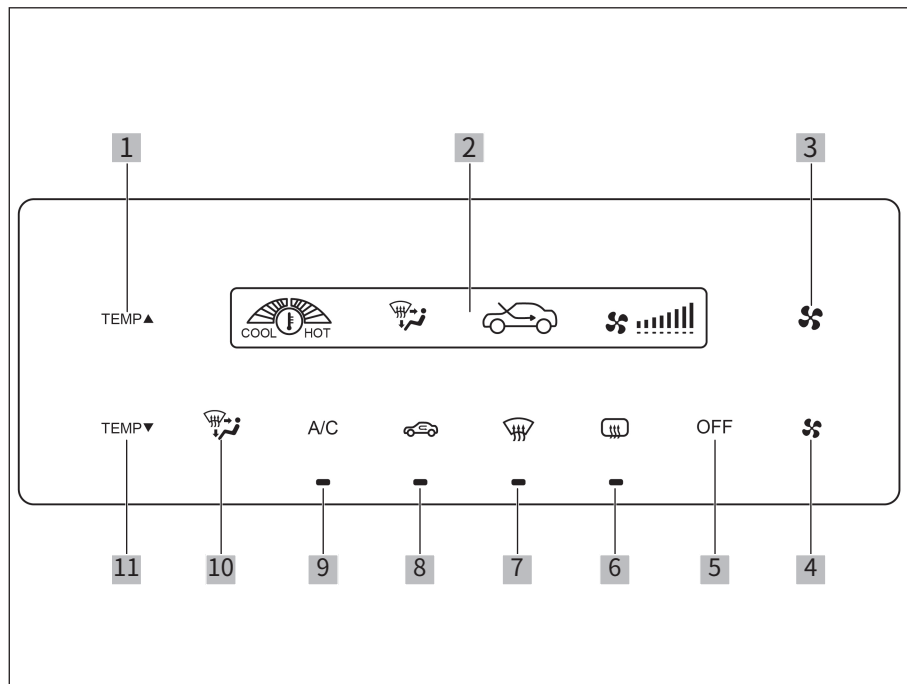
地图袋	148
车载电源接口.....	149
安全拉手.....	149
后排遮物帘 (5 座车型)	150

空调系统控制面板 (1.5T)



- 1 制冷按键
- 2 关闭空调
- 3 风量 +
- 4 进气模式
- 5 温度 +
- 6 前除霜
- 7 后除霜 *
- 8 温度 -
- 9 风量 -
- 10 出风模式控制

空调系统控制面板 (2.0T)



- 1 温度 +
- 2 显示屏
- 3 风量 +
- 4 风量 -
- 5 关闭空调
- 6 后除霜 *
- 7 前除霜
- 8 进气模式
- 9 制冷按键
- 10 出风模式控制
- 11 温度 -

按键介绍

制冷按键

整车电源处于“ON”状态，按下“A/C”制冷按键，打开空调系统压缩机，制冷按键上的指示灯点亮。再次按下“A/C”制冷按键，关闭空调系统压缩机，制冷按键上的指示灯熄灭。

关闭空调

空调开启时，按下“OFF”按键，关闭空调。

风量 +

空调风量可在 1~8 挡调节，每按动一次“风量 +”按键，空调风量增加 1 挡，多媒体显示屏显示风量挡位相应显示。

风量 -

空调风量可在 1~8 挡调节，每按动一次“风量 -”按键，空调风量减小 1 挡，多媒体显示屏显示风量挡位相应显示。

进气模式

按下“进气模式”按键，可切换选择内外循环模式。

初始状态为上次关闭空调时状态，若初始状态为外循环，按下此键，指示灯点亮，进气设置为内循环模式。再次按下时，指示灯熄灭，进气设置为外循环模式。

❗ 注意

- ◆ 请勿长时间使用内循环模式，否则会引起车窗起雾并影响车内空气质量。
- ◆ 在多尘路面或施工路段等恶劣环境条件下，关闭所有车窗，使用内循环模式，驶出该路段后，使用外循环模式，更换车内空气。

温度 +

空调温度可在 1~16 挡之间调节，每按动一次“温度 +”按键，温度设定增加 1 挡，多媒体显示屏显示温度挡位。

温度 -

空调温度可在 1~16 挡之间调节，每按动一次“温度 -”按键，温度设定减小 1 挡，多媒体显示屏显示温度挡位。

前除霜

按下“前除霜”按键，开启前除霜功能，按键指示灯点亮。再次按下“前除霜”按键，关闭前除霜功能，按键指示灯熄灭。

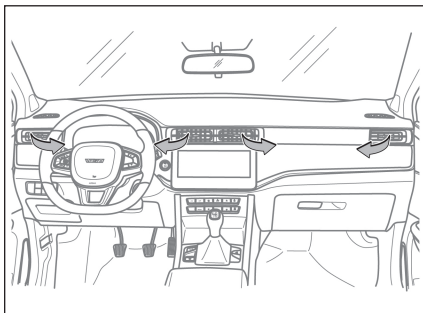
后除霜 *

整车电源处于“ON”状态，按下“后除霜”按键，开启后除霜加热功能，按键指示灯点亮。再次按下“后除霜”按键，关闭后除霜加热功能，按键指示灯熄灭。

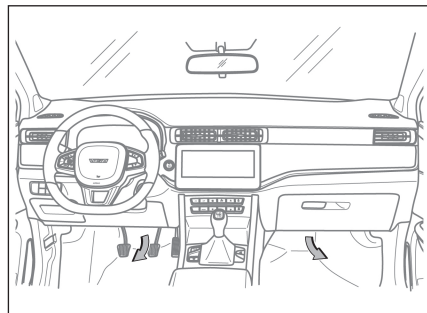
若开启后除霜加热功能后不手动关闭，系统将在 15min 后自动关闭，按键指示灯熄灭。

出风模式控制

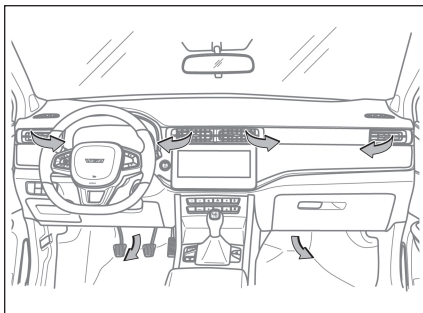
出风模式初始状态为上次关机状态，若初始状态为吹面模式，每按动一次“出风模式控制”按键，出风模式按照如下循环进行切换：“吹面 - 吹面 / 吹脚 - 吹脚 - 吹脚 / 除霜 - 吹面 - ...”。



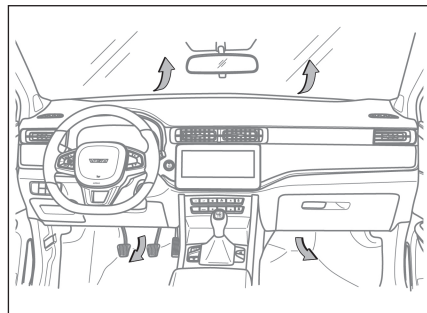
吹面



吹脚

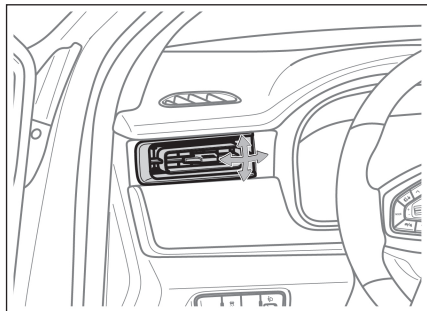


吹面 / 吹脚



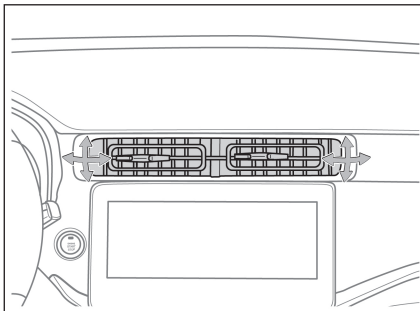
吹脚 / 除霜

出风口



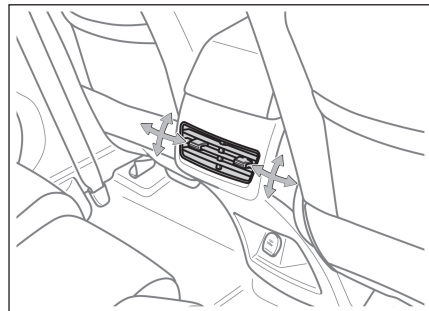
侧出风口

上下、左右扳动侧出风口的调节杆，可调节气流的方向。



中央出风口

上下、左右扳动中央出风口的调节杆，可调节气流的方向。



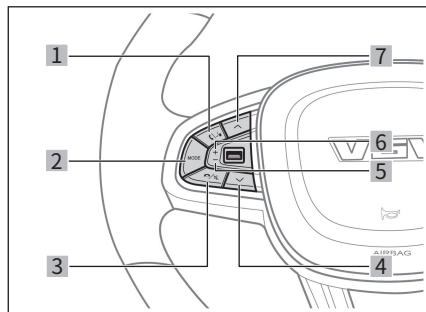
后出风口

上下、左右扳动后出风口的调节杆，可调节气流的方向。

① 注意

◆冷风时，偶尔可以看到出风口吹出白雾，这是由于湿热的空气冷却所产生的水汽，而不是异常现象。

多功能方向盘控制多媒体按键



- 1 接听电话 (蓝牙连接后, 短按此键可接听蓝牙电话) / 语音 * (短按此键可唤醒语音功能)
- 2 模式按键
- 3 挂断电话 (蓝牙连接后, 短按此键可挂断蓝牙电话) / 静音 (短按此键可使媒体静音)
- 4 下一频道
- 5 音量 -
- 6 音量 +
- 7 上一频道

主菜单



主菜单分两页：主页 / 次页。左右滑动界面可切换。

主菜单包含 10 个应用快捷图标：音乐、蓝牙、收音、导航、全景、车辆、空调、设置、语音、应用。



：点击此图标进入应用菜单。

状态栏与下拉栏

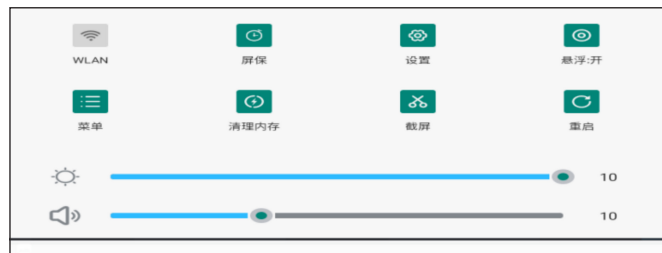


状态栏按键功能：

：HOME 键，退出至主菜单界面。

：显示当前所处的界面。

：返回按键，返回上一目录。



状态栏向下滑动显示下拉栏：

：长按进入 WiFi 界面，短按打开 WiFi。

：点击弹出屏保界面。

：点击进入设置界面。

：点击打开后会出现悬浮图标。

：点击打开设置菜单窗口。

：加速按钮，结束运行的内存，加快运行速度。

：点击后自动截图保存。

：点击后弹框是否确认重启机器。

：滑动调节亮度，左暗右亮。

：滑动调节音量，最大音量为 30。

收音



点击  图标进入收音机界面。

« »：低频 / 高频步进。

☰：均衡器，点击切换至均衡器界面。

FM1/AM2：FM1/AM2 模式切换。

🔍：存台，全盘扫描，滑动频道可浏览存储电台。

📶：远程 / 近程。

音乐



点击  图标进入音乐界面。分两个部分：播放界面和播放目录。

播放界面：

🔄：播放模式。随机播放、单曲循环、列表循环。

☰：均衡器。点击切换至均衡器界面。

⏮：上一曲。

⏸：暂停 / 继续播放。

⏭：下一曲。

☰：播放目录。



播放目录：

- 1 播放目录：歌曲列表、USB、本地。
- 2 查看所有歌曲列表，可根据个人喜好选择歌曲名播放。
- 3 ：返回播放界面。

蓝牙



点击  图标进入蓝牙界面。

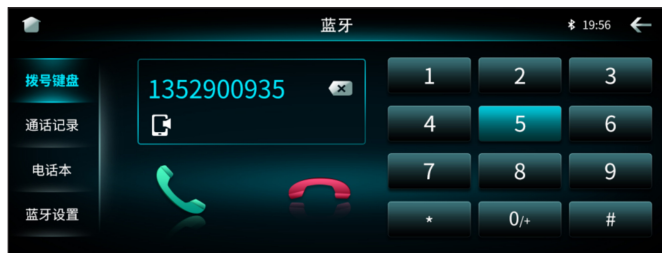
蓝牙设置配对：

1. 打开手机蓝牙。
2. 进入蓝牙设置界面，点击  搜寻设备。
3. 点按“设备名”配对，手机弹出配对输入框，点击“配对”。
配对成功后自动连接，车机端屏幕上会显示已连接标志 .

：删除所有配对记录。

注意

◆部分手机需打开“开放检测”。



拨号键盘：

点按数字输入联系人号码，输入有误时按  逐个删除输入的号码数字，输入完成后按  进行拨号或接听。

通话状态可根据需要按  进行听筒切换，默认为车机，单击可以切换至手机，通话完毕后按  结束通话。



通话记录：

通话记录分为：

 ：未接来电

 ：已接来电

 ：去电

删除步骤：任意选择一个记录，点击  按键。

注意

◆删除功能是删除全部通话记录。

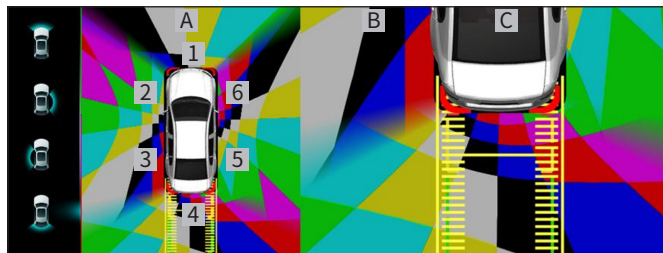
**电话本：**
：手机卡

：SIM 卡

：下载

：删除
下载步骤：

1. 选择下载路径手机 /SIM 卡。（选中后蓝色高亮）
 2. 点击下载按键，弹框中点击确认。
- 下载电话本后，下次连接车机将自动同步联系人名单。

360 环视

通过安装在车身后左右的前后 4 个超广角摄像头，同时采集车辆四周的影像，经过专业的对接技术，形成一幅无缝的全景俯视图。还可以同时显示任一方向的单视图。

A 控制区**B** 全景视图**C** 单个视图

点击控制区的 1、2、3、4、5、6，单视图切换对应的前视图、左视 2D、左视 3D、后视图、右视 3D、右视 2D 画面。

亿联



点击  图标进入亿联界面。

连接步骤：

1. 应用菜单 --> 打开亿联。
2. 使用 USB 数据线连接车机与手机。
3. 手机端打开亿联应用（此时车机和手机端会分别弹框连接确认提示）根据提示确认互联。

如果手机端没有应用，点击“点击下载手机APP”可以扫码下载。

亿联只支持 IOS USB 和 Android USB 方式连接。

语音



点击  图标或方向盘左侧语音按键可唤醒语音功能。

语音可以实现的功能有：播放多媒体，控制音量，拨打蓝牙电话，导航，查找周边服务，控制空调、天窗，打开全景影像，查询股票、天气、时间，讲笑话等。

：点击进入帮助页面。“语音使用手册”扫码查看完整语音功能指导。

① 注意

◆使用语音功能时建议连接 wifi。

导航



点击  图标进入导航界面。

视频



点击  图标进入视频界面，支持通过 U 盘或者本地播放视频。

：均衡器。点击切换至均衡器界面。

：上一曲。

：暂停 / 继续播放。

：下一曲。

为满足用户需求，视频支持 4K、MP2、MP4、MKV、DIVX、MOV 等多种格式文件播放。

双击播放窗口或者点击  全屏图标可进入全屏播放。

快图浏览



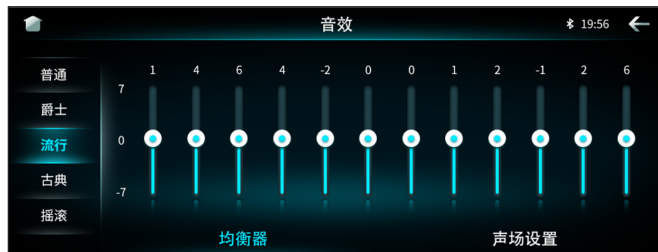
点击  图标进入快图浏览界面。

可浏览本设备内任意路径保留的图片或视频文件。

长按图片或相册可编辑删除。

放大图片，可进行设置为壁纸或者旋转角度操作。

均衡器



点击  图标进入均衡器界面。

设备通过调节不同频率的电信号来补偿和修饰各种声音源、声场或扬声器效果。

提供八种基本音效类型。

也可根据个人喜好轻触  调节刻度值，进行自定义音效。

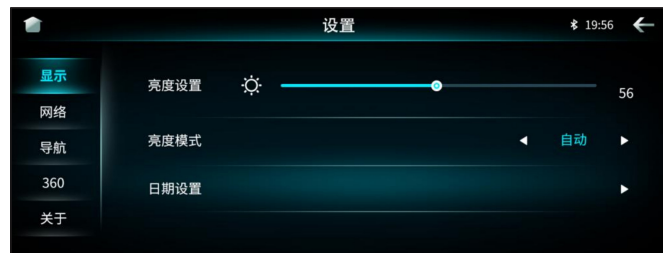
设置



声场设置

声场则对扬声器的输出方位和音色 (低音炮和响度) 进行调整。

：将方位红点默认居中。



点击  图标进入设置界面。

显示

亮度设置：拖动图标左右滑动调节。最大值 10，最小值 0。

亮度模式：自动模式、白天模式和黑夜模式。

网络

WiFi 连接：默认关闭。点击“更多设置”进入 WiFi 连接界面。

其它网络设置：飞行模式。默认关闭状态。

导航

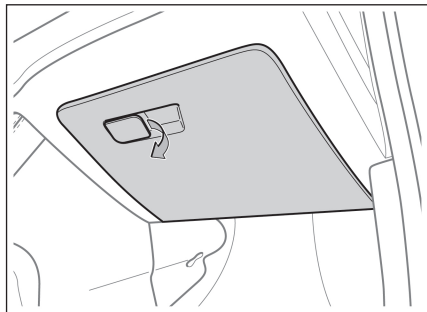
导航软件选择：选择后点击返回键保存，否则将无作用。

混音设置：导航混音（默认打开），导航播报声与背景音乐。

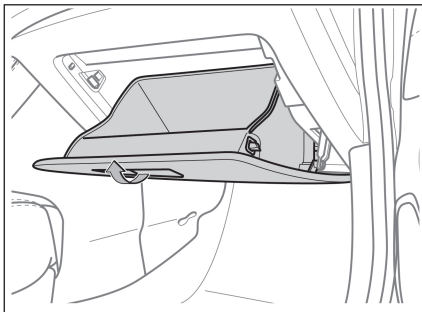
关于

可查看本设备的存储信息、硬件信息、系统信息和软件版本等。

储物箱



外拉储物箱扣手即可打开储物箱。

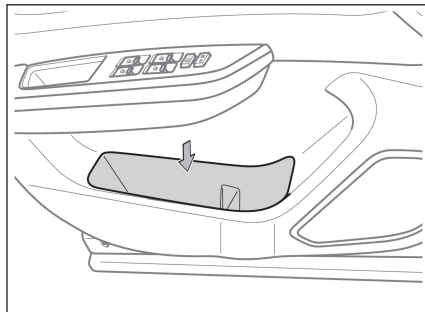


向上扣合储物箱盖，关闭储物箱。

⚠警告

- ◆ 行车时请保持储物箱关闭。否则紧急制动时，打开的储物箱或存放在其内的物品可能会撞到乘员，导致乘员受伤。

车门储物盒

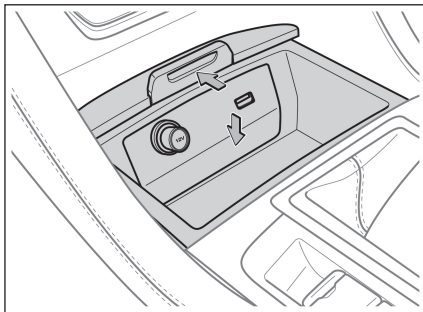


前后车门内饰板上设有车门储物盒。

⚠警告

- ◆ 车辆行驶过程中，确保存放的物品不会滚落到驾驶员脚下，否则，紧急制动或遇突发情况时驾驶员将无法操纵踏板，极易引发交通事故。

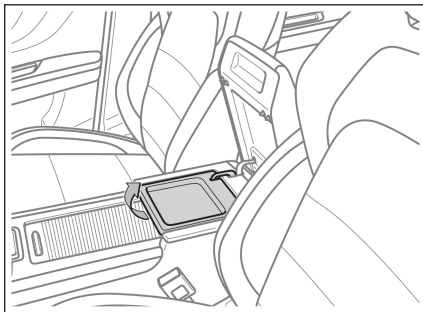
中控台储物盒



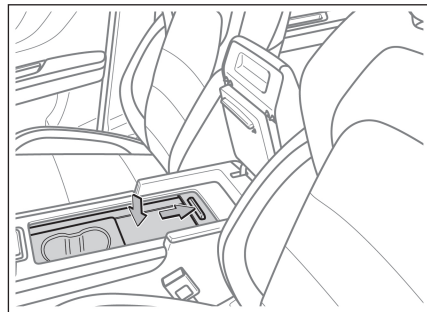
换挡操纵手柄前侧设有中控台储物盒。

向前推动前排遮物帘即可使用中控台储物盒。

前排中央扶手储物箱

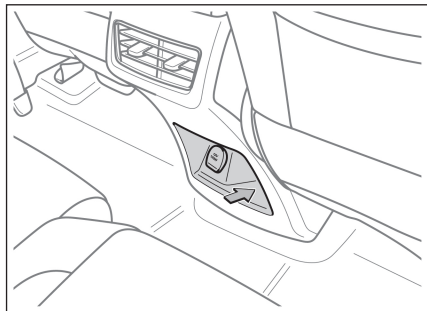


拉起前排中央扶手，打开储物箱盖。



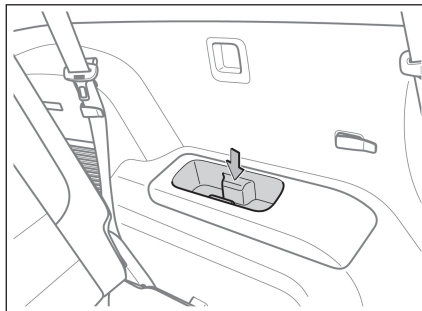
向后推动中央遮物帘，即可使用前排中央扶手储物箱。

中央储物盒



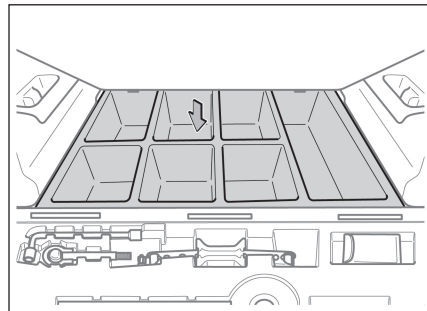
后出风口下侧设置有储物盒。

后排储物盒



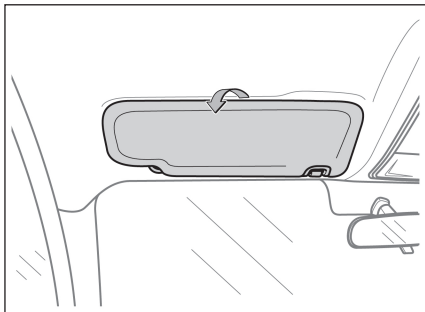
后排座椅两侧设有储物盒。

后排座椅下侧储物盒 (5 座车型)



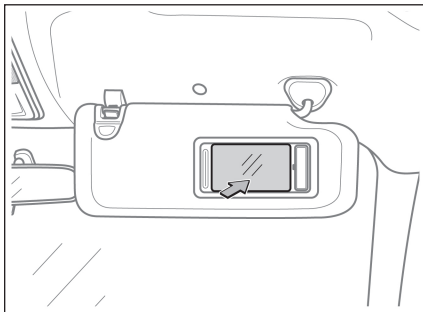
后排座椅折叠后，向前翻起后排座椅，即可使用后排座椅下侧储物盒。

遮阳板



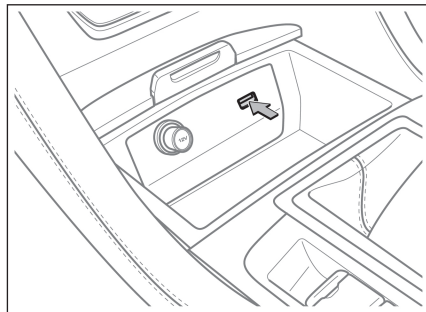
将遮阳板翻下可用来遮挡透过挡风玻璃上部射来的耀眼光线，也可用来遮挡来自侧面的光线。

化妆镜



翻下副驾遮阳板，向左拨开化妆镜盖板即可使用化妆镜。

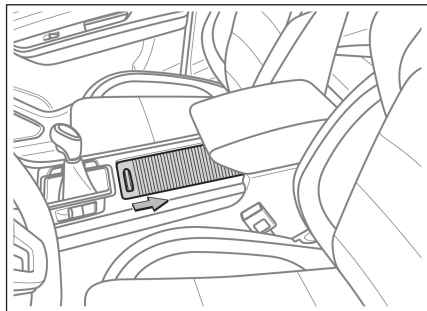
USB 接口



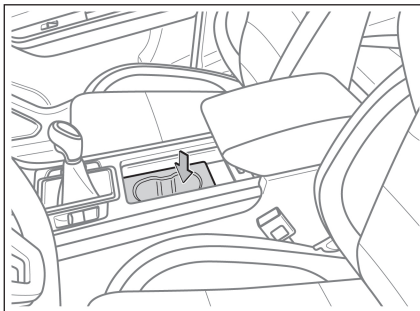
USB 接口位于中控台储物盒内，使用时打开中控台储物盒。

USB 接口可用于数据传输和充电。

杯架



向后推开中央遮物帘，可使用前排杯架。

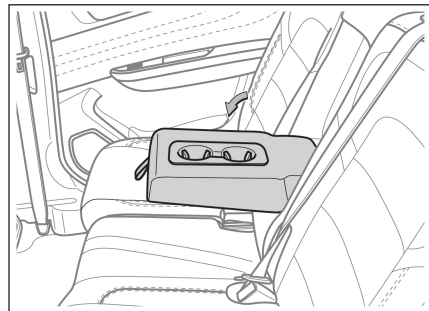


前排杯架

杯架可用于放置杯子或罐装饮料。

⚠警告

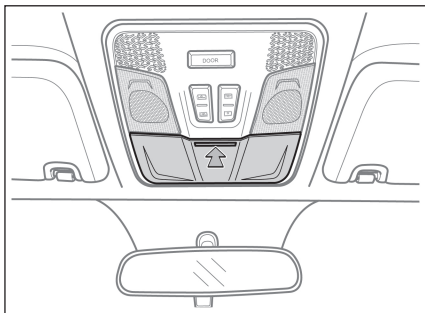
- ◆行驶中驾驶员请勿将杯子拿出或放入杯架。
- ◆车辆启动或制动时请勿使用杯架。



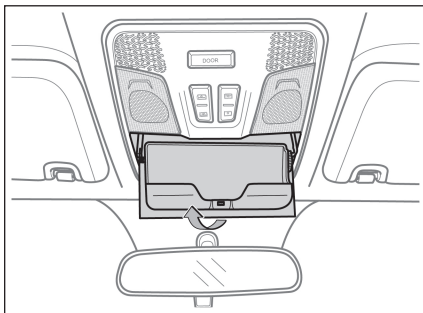
第二排杯架

拉开第二排座椅中央扶手，即可使用第二排杯架。

眼镜盒

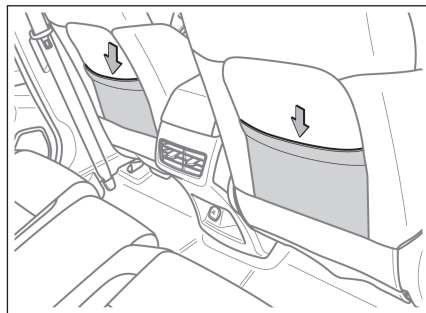


按压眼镜盒外部，打开眼镜盒。



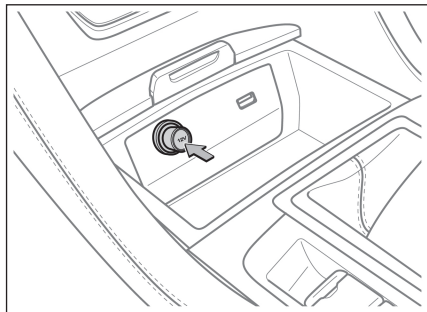
向上扣合眼镜盒，关闭眼镜盒。

地图袋

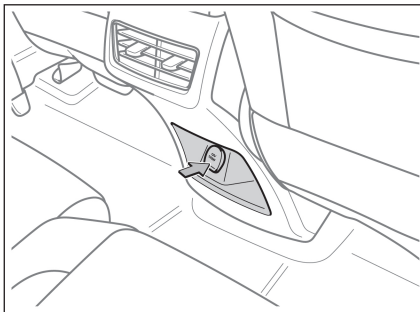


地图袋位于前排座椅后面，可用于存放地图或手册。

车载电源接口

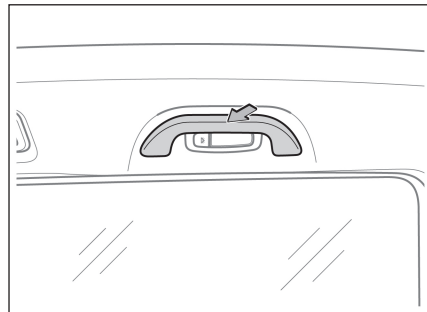


中控台储物盒内设有 12V 备用电源。



后出风口下侧处设有 12V 备用电源。

安全拉手



车辆行驶过程中，乘员可使用安全拉手支撑身体。

⚠警告

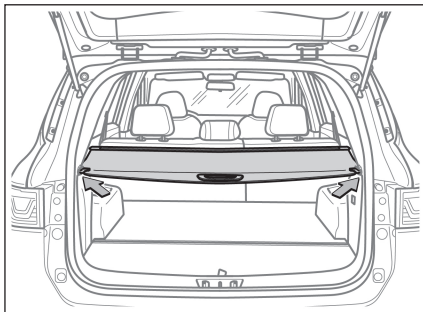
◆上、下车或从座椅上起身时，请勿使用安全拉手。

ℹ注意

◆请勿在安全拉手上悬挂任何重物。



后排遮物帘 (5 座车型)



拉动后排遮物帘至卡扣位置稳固固定即可使用后排遮物帘。

5. 保养和维护

定期保养	152	制动液	162
维修保养	152	洗涤液	162
保养计划须知	152	变速器齿轮油	163
内部保养	153	雨刮器	163
内部塑料饰件	153	蓄电池	164
内部皮革饰件	153	保险丝	165
地毯	154	空调滤清器	168
安全带	154	空气滤清器	170
外部保养	155	燃油滤清器	171
洗车	155	灰滤	171
打蜡	156	轮胎	172
玻璃	157	轮胎气压	173
雨刮器和洗涤器	157		
密封条的养护	157		
附加保养	158		
发动机机油	158		
发动机冷却液	160		

维修保养

维修保养具体内容详见《维修保养手册》。

保养计划须知

车辆经过长时间行驶后，运动件的摩擦表面会产生磨损，各系统和部件的工作状态也会有所变化。为保证车辆处于良好的使用状态，必须按规定进行定期保养。

如果车辆经常在恶劣条件下（如大负荷、高速）使用，则必须相应缩短保养周期。

需要说明的是，保养周期是根据正常行驶条件制定的，若车辆长期在恶劣条件下行驶，应根据实际情况增加若干保养项目的保养次数或缩短保养周期。

以下情况属于恶劣条件：

- ◆ 行驶于灰尘多的地区或车辆经常暴露于有盐份的空气中。
- ◆ 发动机持续怠速运转或走走停停式地行驶。
- ◆ 行驶于凹凸不平、有积水的道路或山路上。

- ◆ 在寒冷地区行驶。在寒冷季节中，发动机长时间以怠速运转或经常短距离行驶。
- ◆ 经常牵引车辆。
- ◆ 作为出租车或租赁车使用。
- ◆ 在 32°C 以上的高温下或在交通拥挤的市区缓慢驾驶车辆的时间超过总行驶时间的 50%。
- ◆ 超载行驶。

注意

- ◆ 在车辆保养工作中，必须更换零部件时，建议选用重庆汽车服务商供应的正品配件，请勿使用伪劣产品。

内部塑料饰件

普通清洁

1. 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
2. 将抹布用微温的水浸湿后，擦洗脏污的内饰件表面。

若仍不能将其清洗干净，则须使用专用的不含溶剂的塑料清洁剂清洗。

清洁污斑

饮料（例如咖啡、果汁等）形成的污斑可以使用海绵涂敷清洁剂溶液清洁。

污斑不易清除时，可以将清洁剂直接涂在污斑处让其反应，随后用清水清洗，最后用吸水性较好的干抹布轻轻擦拭干净。

巧克力或化妆品形成的污斑可用清洁膏处理。

使用清洁膏（例如胆汁皂）涂在巧克力或化妆品形成的污斑处并揉搓，随后用水或湿海绵清洗，最后用吸水性较好的干抹布轻轻擦拭干净。

油脂、机油、口红或圆珠笔形成的污斑可用酒精处理。将酒精直接涂在污斑处让其反应，随后用吸水性较好的干抹布将已溶解的油脂或颜料轻轻擦拭干净。必要时需要用清洁膏和水再次清洗。

⚠ 危险

◆ 请勿使用驾驶舱喷雾剂和含溶剂的清洁剂清洁仪表板和安全气囊组件表面，否则可能使其表面疏松，触发安全气囊，导致严重人员伤害。

ⓘ 注意

◆ 请勿将浸有清洁剂的抹布长时间放置在塑料饰件上，以免引起塑料饰件褪色或断裂。

内部皮革饰件

车辆所用皮革具有专用性，因此在皮革的使用和养护过程中必须周到细致。

普通清洁

1. 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
2. 将柔软的抹布用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛清洁剂水溶液浸湿，随后擦除皮革部位残留的污物和灰尘。
3. 将浸湿的抹布拧干，彻底擦除残留的清洁剂。
4. 使用干的抹布擦除表面残留水分，然后将皮革放置在阴凉通风处晾干。

清洁污斑

新洒上的水渍或油渍污斑可以用吸水性较好的干抹布擦拭干净。若污斑已干，请使用清洁剂或除油喷剂清洗。

对于特殊污斑（如圆珠笔、记号笔、指甲油、乳胶漆、鞋油等），请使用皮革专用的污斑清洁剂清洗。

皮革养护

方法：涂上薄薄一层养护剂，然后用柔软的抹布擦拭。

ⓘ 注意

- ◆ 每隔半年就要用合适的皮革养护剂对皮革饰件进行养护处理。
- ◆ 对皮革饰件不正确的清洗会使皮革褪色或产生斑点。
- ◆ 请勿将浸有清洁剂的抹布长时间放置在皮革饰件上，以免引起皮革褪色或断裂。
- ◆ 避免长时间在强烈的阳光下停放车辆，以免皮革褪色。如果必须长时间将车辆停放在露天环境时，应遮盖住皮革，防止阳光直射在皮革上。
- ◆ 请勿使用溶剂（如汽油、松脂精、地板蜡、鞋油等类似物品）处理皮革。

地毯

市场销售的多种泡沫型清洁剂均可清洁地毯。

清洗时，用浸有泡沫型清洁剂的海绵或刷子按画圆圈的方式擦洗地毯，擦净脏污的表面并使其干燥。

ⓘ 注意

- ◆ 尽可能保持地毯干燥以获得最佳效果。
- ◆ 请勿使用清水或将泡沫型清洁剂加入水中清洁地毯。

安全带

1. 将安全带缓慢拉出，并保持在拉出状态。
2. 使用海绵或软布蘸以中性肥皂水或温水清洗安全带。
3. 等待安全带完全干燥后，收卷安全带。

⚠ 危险

车内防水

- ◆ 请勿将液体溅洒到车内，否则可能导致电气部件受潮出现故障。
- ◆ 请勿使车内的安全气囊部件或导线受潮，否则可能引起气囊无法展开或功能失常，从而导致严重伤害甚至危及生命。

清洁内饰

- ◆ 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂，否则仪表板可能会反光到挡风玻璃上，妨碍驾驶员的视野，从而导致严重伤害甚至危及生命。

ⓘ 注意

- ◆ 必须待安全带完全干燥后，方可收卷安全带，否则会对安全带收卷器造成损坏。



洗车

自行洗车

1. 用水管清洗车辆表面脏污、车辆底部和车轮凹陷部位的泥浆和盐碱物。
2. 用海绵浸上专用洗车剂，轻轻擦拭，去除脏污。
3. 用清洗轮胎的专用海绵和刷子清洗轮胎。
4. 充分冲洗车辆泡沫。
5. 用专用的吸水毛巾抹干车身表面水迹，请勿用力擦拭或按压车身表面，以免损伤漆面。
6. 用风枪吹干车辆缝隙（如车门密封条、外后视镜、加油口门、大灯缝隙处等）中的积水。
7. 若车身防水涂层老化，应给车身打蜡。

自动洗车

进入自动洗车站洗车前，折叠后视镜。从车辆前侧开始冲洗。

驾驶前展开后视镜。

ⓘ 注意

- ◆ 自动洗车站用的刷子可能会擦伤车辆表面并损伤油漆面，洗车之前请先咨询洗车站的工作人员，以选择对您的车辆的油漆面最为安全的洗车程序。

高压洗车

请勿使洗车喷嘴距离车窗太近。

洗车前检查并确认车辆加油口门已关闭。

铝质车轮

铝质车轮粘附污物后立即用中性洗涤剂去除。请勿使用硬刷或研磨性清洁剂。

请勿使用烈性化学清洁剂。应使用与漆面所用相同的中性洗涤剂和车蜡。

车轮处于热态时（如在炎热天气下长距离行驶后），请勿使用洗涤剂清洗。

使用洗涤剂清洗铝质车轮后，应立即冲洗干净。

保险杠

请勿使用研磨性清洁剂擦洗保险杠。

⚠ 警告

- ◆ 洗车前必须关闭整车电源。
- ◆ 在自行洗车时，要注意人身安全，谨防被车辆底部棱角部件刮伤。
- ◆ 请勿用水冲洗发动机舱的内侧，否则可能导致电气部件损坏或短路。
- ◆ 在排气管未充分冷却前请勿触摸排气管，否则会导致烫伤。

ⓘ 注意**在下列情况下应立即洗车：**

- ◆ 在沿海一带行驶后。
- ◆ 在盐碱路面上行驶后。
- ◆ 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪或昆虫尸体的路面上行驶后。
- ◆ 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶后。
- ◆ 车辆有尘埃或泥浆等明显脏污时。
- ◆ 苯或汽油之类的液体溅到漆面上。

如果车漆剥落或擦伤，请立即维修。

为防止车轮腐蚀，存放车轮时，应去除污物并存放在湿度较低处。

ⓘ 注意**清洁车外灯**

- ◆ 请勿使用有机清洁剂或硬刷清洗，否则可能损坏车灯表面。
- ◆ 请勿在车灯表面打蜡，车蜡可能会损坏灯罩。

打蜡

打蜡前，先清洗并晾干车辆。若油漆面受热，打蜡前应把车辆置于阴凉处，待车辆外表面冷却后，再进行打蜡处理。

ⓘ 注意**为保护油漆面：**

- ◆ 避免用力擦拭车辆表面或用硬布擦拭。
- ◆ 请勿使用钢棉和研磨性清洁剂。
- ◆ 按照有关涂蜡方法进行涂蜡。

玻璃

请勿在车窗上使用腐蚀性清洁剂。

请勿将贴花粘贴于车窗上。

❗ 注意

- ◆ 请勿使用热水清除挡风玻璃和后视镜上的冰雪，否则可能会导致玻璃爆裂。

🌿 环境保护说明

购买清洁剂时应优先选择对环境无害的产品。

残余清洁剂用品请与生活垃圾分类放置。

雨刮器和洗涤器

保持挡风玻璃雨刮器刮片性能良好、驾驶员视野清晰是安全驾驶所必需的。须经常检查雨刮器片，可用清水和中性肥皂水清洗。

❗ 注意

防止雨刮器损坏：

- ◆ 用清水和中性肥皂水清洗雨刮器时，只可握住雨刮器片夹。
- ◆ 从前挡风玻璃处提起雨刮臂时，应先向上拉起驾驶员侧雨刮臂，然后向上拉起乘员侧雨刮臂。将雨刮臂返回原位时，应先从乘员侧进行操作。
- ◆ 雨刮器片表面涂有一层石墨，可使刮水平顺、不产生刮擦噪音。石墨层破损会导致雨刮器刮擦噪音加大，应及时维修。
- ◆ 在对车身表面进行养护后，残留在玻璃上的蜡，应使用专用清洁剂和清洁布加以清除，以免刮伤雨刮器片。

密封条的养护

经常对车门、车窗等部位的橡胶密封条进行合适的防护，可保持其柔韧性，延长使用寿命。

建议每年至少润滑一次门窗密封条，用干净的抹布在橡胶密封条上涂抹硅油润滑，可使其更为耐用，密封性更好，并避免粘结或发出吱吱声。

长期存放时，应在所有车门及后备门密封处喷上硅酮润滑剂，在密封条相接处的油漆表面涂上车身蜡，防止粘黏。

定期润滑车门铰链及锁扣，发动机舱盖铰链及锁扣。

❗ 注意

- ◆ 车辆行驶在受粉尘（如煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质等）污染较大的地区，建议检查密封条等表面是否沾有灰尘、杂质，在车辆行驶过程是否存在异响。定期（每次洗车时）用软毛刷、吸尘器、干净的湿抹布清理密封条、呢槽等表面。

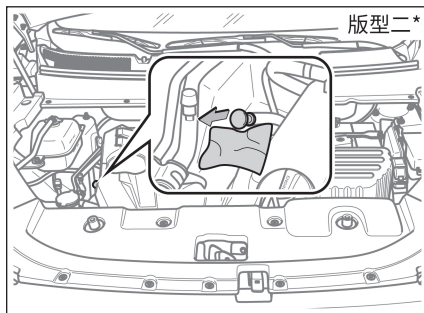
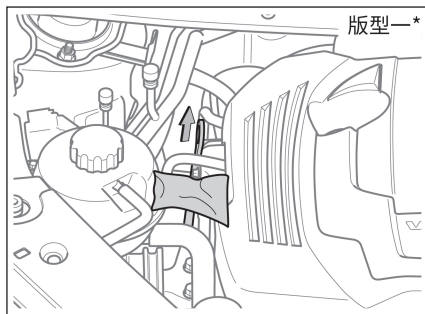
发动机机油

必须使用正确规格的发动机机油。

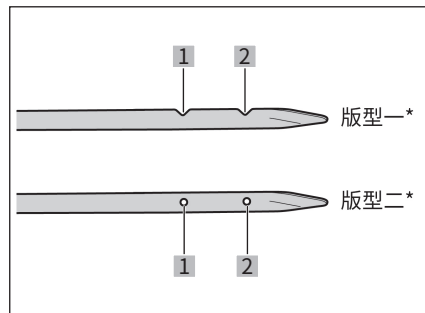
购买机油时须核对包装容器上注明的机油规格，所注规格必须符合本车使用规定。

检查发动机机油

1. 将车辆停放在水平地面上，发动机暖机并关闭后，等待 5min 以上，检查机油油量。



2. 在机油尺端部下方放一块抹布，拉出机油标尺。
3. 将机油标尺擦净，重新将机油标尺完全插入。

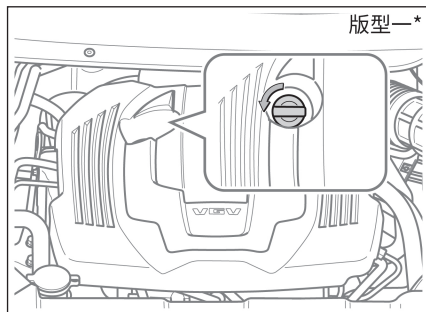


4. 拉出机油标尺，并检查油位。

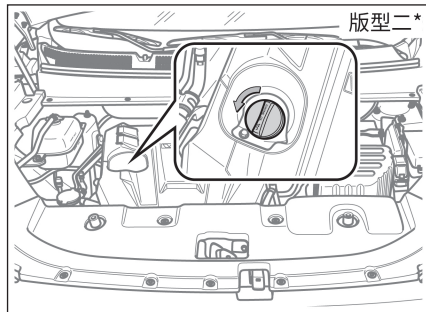
- 1 机油上限标记
- 2 机油下限标记

注意

◆ 机油正常液位应位于机油上限标记与机油下限标记之间。



版型一*



版型二*

添加发动机机油

如果机油油位低于或接近机油下限标记，则按照重庆汽车要求的机油规格加注，或前往重庆汽车服务商添加。

1. 逆时针转动发动机机油加注口盖将其取下。
2. 为避免加注后机油超量，应多次少量添加发动机机油，并检查机油油位。
3. 顺时针转动发动机机油加注口盖将其紧固。

警告

- ◆ 若无相关专业知识的，请勿自行加注机油。
- ◆ 发动机机油属高可燃性物质，加注机油时请勿将机油溅到热态发动机部件或排气系统上。
- ◆ 务必等发动机冷却后开始操作，谨防高温机油引发火灾。

警告

- ◆ 操作时须佩戴护目镜，防止机油溅入眼睛。
- ◆ 加注后，确保机油加注口盖处于拧紧状态，否则发动机运转时可能会溅出机油，极易引发火灾。

注意

- ◆ 请选用本公司认可的 API SN 级或以上的 5W-30 粘度等级的机油，在极端低温气候条件下，请更换 0W-30 粘度等级的机油。
- ◆ 发动机机油内除添加原厂的润滑剂外，请勿添加其他润滑剂，否则，可能损坏发动机，由此导致的任何故障概不属保修范围。
- ◆ 建议前往重庆汽车服务商更换机油和机油滤清器。

发动机机油消耗

发动机机油的消耗量与机油粘度、机油品质以及驾驶方式有关。

高速行驶及频繁加速和减速，会消耗更多机油。

新发动机在磨合期会消耗更多机油。

警告

废机油

◆ 废机油中含有潜在危害性的物质，可能会引起如皮炎或皮肤癌等皮肤病，因此应避免长时间或频繁接触废机油，皮肤接触废机油后，需用肥皂水和清水彻底清洁。

◆ 请将废机油放在儿童无法触及的地方。

注意

防止发动机严重损坏

◆ 定期检查机油油位。

更换发动机机油时

◆ 避免将发动机机油溅到车辆部件上。

◆ 避免过量加注，否则会损坏发动机。

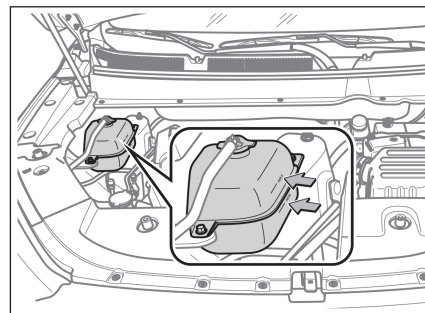
◆ 每次给车辆加注机油时，应检查机油油位。

◆ 加注后，确保机油加注口盖正确拧紧。

环境保护说明

废机油和空机油桶回收时，请遵守相关法律规定。

发动机冷却液



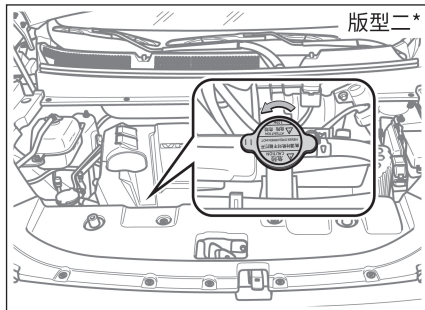
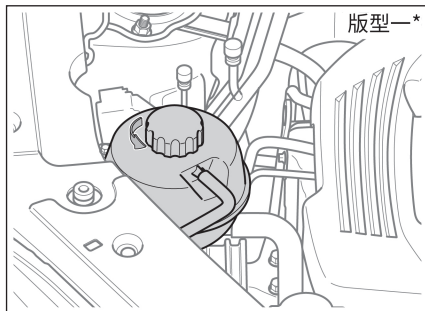
如果发动机冷机时储液壶中的冷却液液位在“MIN”和“MAX”标志线之间，说明冷却液液位正常。

“MAX”：(上限)标志线

“MIN”：(下限)标志线

如果液位未超过“MIN”标志线，需要添加冷却液至“MAX”标志线。

发动机处于热态时冷却液液位可能略高于上限标志线。



添加冷却液

1. 关闭发动机，待其冷却。为防止烫伤，用一块大而厚的布包裹冷却液加注口盖，然后逆时针拧下冷却液加注口盖。
2. 加注冷却液，加注后冷却液液位必须处在上下限标志线之间。
3. 顺时针转动冷却液加注口盖将其紧固。

ⓘ 注意

- ◆ 建议前往重庆汽车服务商购买指定的冷却液。
- ◆ 如果冷却液溅出，用水擦洗以防损坏零件或漆面。
- ◆ 避免将冷却液溅到皮肤上，如果溅到皮肤上请立即用水冲洗。
- ◆ 冷却液有毒，请存放在有标识且儿童无法接触的容器内。

如果补充冷却液后不久液位就下降

目视检查散热器、软管、发动机冷却液储液壶、放水开关及水泵。如果未发现泄露，建议联系重庆汽车服务商检修冷却系统。

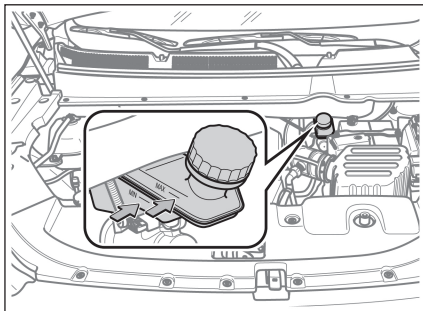
冷却液类型的选择

仅可使用重庆汽车推荐的冷却液，使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

⚠ 警告

- ◆ 当发动机热态时，请勿取下冷却液加注口盖，谨防灼伤。

制动液



如果储液壶中的制动液液位在“MAX”和“MIN”标志线之间，说明制动液液位正常。

“MAX”：（上限）标志线

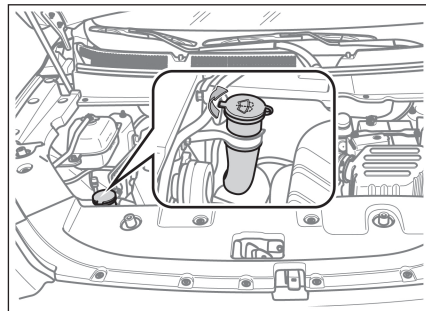
“MIN”：（下限）标志线

如果液位未超过“MIN”（下限）标志线，需要添加制动液至“MAX”（上限）标志线。

⚠警告

- ◆ 请将制动液放在儿童无法触及的地方。
- ◆ 请勿将制动液喷溅在漆面上，如果制动液喷溅到漆面上请立即用水清洗。
- ◆ 在行驶中制动液储液壶内的制动液液位过低，则制动液液面过低报警灯^①点亮，遇此情况请立即停车，谨防引发事故，并建议尽快联系重庆汽车服务商检修系统。
- ◆ 制动液包装容器上标有制动液规格，任何情况均需使用正确规格的制动液。

洗涤液



检查洗涤壶内的洗涤液，如果洗涤液过少，建议前往重庆汽车服务商购买添加。

⚠警告

◆请勿在洗涤液中加入其他任何添加剂。否则，清洗挡风玻璃时会留下油渍或其他杂物，严重影响前方视野，极易引发事故。

ⓘ注意

◆请勿使用肥皂水或防冻剂代替洗涤液。

◆请勿将挡风玻璃洗涤剂与其他清洗剂混合使用，否则会导致清洁剂成分分解，堵塞清洗器喷嘴。

变速器齿轮油

手动变速器齿轮油在首次行驶 18,000km 更换，之后每 2 年或行驶 40,000km(以先到者为准) 更换一次。

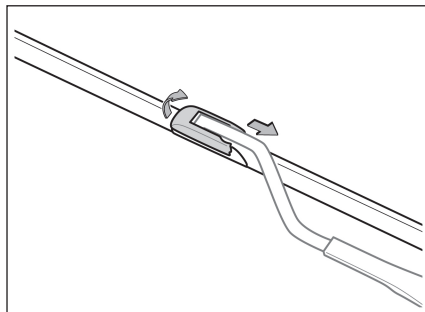
手动变速器齿轮油加注规格为 GL-4 75W/90，加注容量为 $2.0 \pm 0.1L$ 。

LD630AFB04 型号的自动变速器齿轮油每行驶 2 年或行驶 60,000km(以先到者为准) 更换一次。

SR-8AT380F20 型号的自动变速器齿轮油首次保养周期为 2 年或 40,000km(以先到者为准)，后续建议每 3 年或 60,000km(以先到者为准) 进行更换。

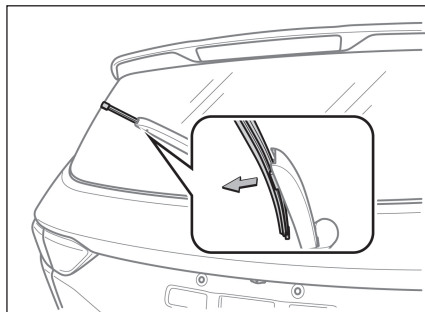
LD630AFB04 型号的自动变速器齿轮油加注规格为 Shell spirax S6 ATF X，加注容量为 $6 \pm 0.15L$ 。

SR-8AT380F20 型号自动变速器齿轮油加注规格为中石化 SSV III -L，加注容量为 $7.2 \pm 0.3L$ 。

雨刮器**更换前雨刮器片**

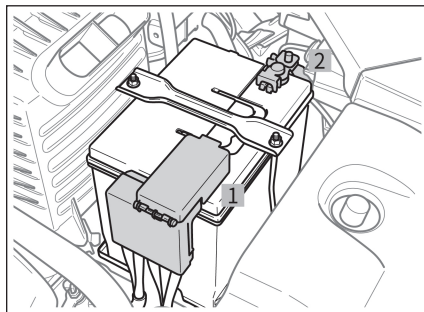
1. 将电源挡位切换到“OFF”挡位。
2. 抬起雨刮臂，打开雨刮片夹盖，将雨刮片从雨刮臂 U 型钩上慢慢推出，取出雨刮片。
3. 缓慢放下雨刮臂。
4. 将新雨刮片按照相反的步骤装回雨刮臂，雨刮片与雨刮臂 U 型钩装配到位时，合上雨刮片夹盖。
5. 将雨刮臂轻轻地放回风窗玻璃上。

蓄电池



更换后雨刮器片 *

1. 将后雨刮臂抬高挡风玻璃，操作时抓住后雨刮臂。
2. 握住雨刮片卡扣处，沿图示方向用力，使雨刮器片从刮杆脱出，此时整个后雨刮片已经取下。
3. 新雨片装配时，按照与取出雨刮器片相反的步骤进行操作。



经常检查蓄电池表面与正、负极柱，确保蓄电池表面无裂痕或膨胀，正、负极柱无松动或腐蚀。

1 正极

2 负极

蓄电池的充电和更换

充电时，蓄电池所产生的氢气为易燃易爆气体。因此，充电前应注意以下事项：

- ◆ 如果对仍安装在车上的蓄电池充电，一定要断开负极电缆。
- ◆ 连接和断开蓄电池的充电器电缆时，要确保充电器上的电源开关已关闭。

⚠警告

- ◆ 操作时必须佩戴护目镜。
- ◆ 请勿使用工具接触蓄电池正、负极，避免短路或者产生火花导致起火。
- ◆ 请勿在蓄电池附近抽烟。
- ◆ 请勿让儿童靠近蓄电池。
- ◆ 请勿在通风不良的车库或封闭的室内对蓄电池充电。

❶ 注意

- ◆ 蓄电池充电时，请勿运转发动机，且必须关闭所有用电设施。
- ◆ 请勿拆开蓄电池，谨防灼伤身体和蓄电池爆炸。
- ◆ 请勿连接损坏或泄漏的蓄电池。
- ◆ 若车辆经常短途行驶或长期停放不用，则应在规定的保养周期之间增加检查蓄电池的次数。
- ◆ 长时间停放车辆，蓄电池会缓慢地自行放电，直至报废，因此如果长时间不用，须断开蓄电池导线，并要隔一段时间（6 个星期）启动一次车辆，为蓄电池充电。经常检查连接部位是否牢固、端子表面是否清洁，保证接触良好。

❷ 环境保护说明

必须按环保法规回收处理损坏或泄漏的蓄电池。

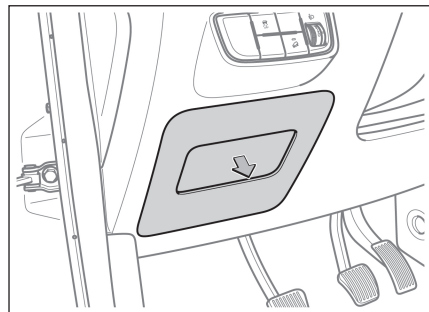
若属下列使用条件或状况，则应定期检查蓄电池电量：

- ◆ 车辆远距离行驶。
- ◆ 在炎热国家或地区行驶。
- ◆ 蓄电池过于老旧。

保险丝

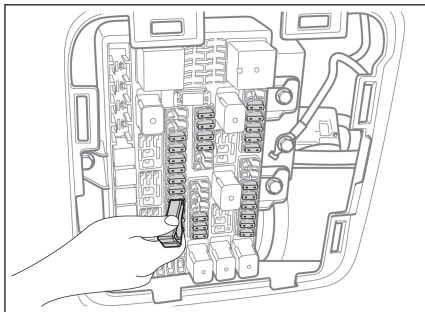
如果有任何电气部件不工作，则可能对应的保险丝熔断，须检查保险丝，必要时更换。

更换保险丝时，整车电源需处于“OFF”状态。

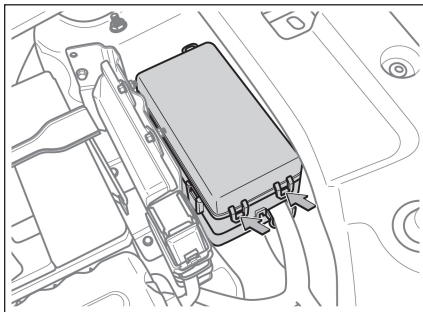
**更换驾驶室保险丝**

取下驾驶室保险丝盒盖板。

驾驶室保险丝分布图位于保险丝盒盖板内侧。



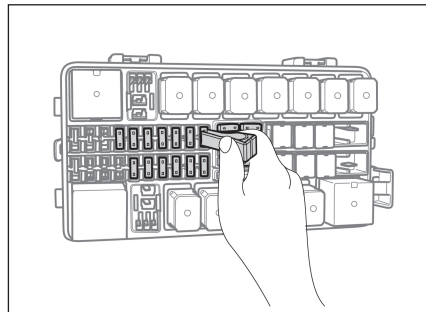
用保险丝拔出器取出相应保险丝，检查保险丝是否熔断。



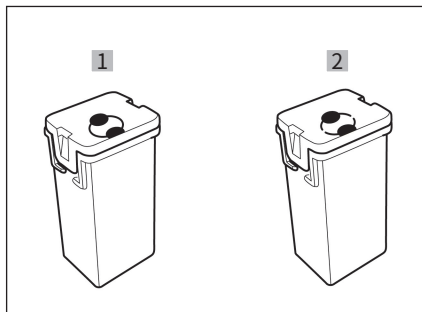
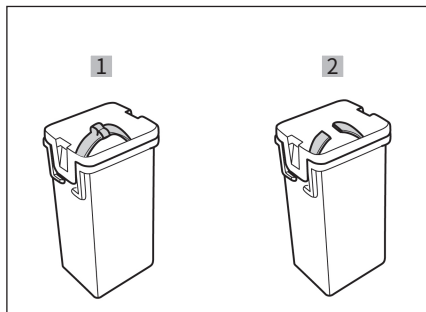
更换发动机舱内保险丝

按下锁扣并向上扳保险丝盖板，打开保险丝盒。

发动机舱内保险丝分布图位于保险丝盒内侧。



用保险丝拔出器取出相应保险丝，检查保险丝是否熔断。

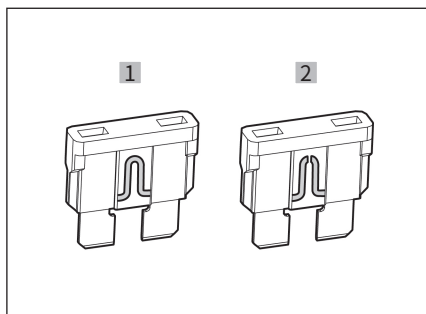


检查保险丝是否熔断

1 正常保险丝

2 熔断保险丝

用具有相同额定安培值的新保险丝更换熔断保险丝。保险丝盒盖上标有额定安培值。



查明哪一条保险丝发生问题。保险丝盒盖上标明了每条保险丝的名称。

如果保险丝已熔断，须用新的保险丝替换已熔断保险丝。

只能安装保险丝盒盖上规定安培值的保险丝。

如果没有相同安培值的保险丝，可采用安培值较低的保险丝临时替代，但可能会出现再次熔断的情况，这并不一定表示保险丝有问题。须尽快用正确的保险丝更换，然后将代用保险丝装回原来的位置。

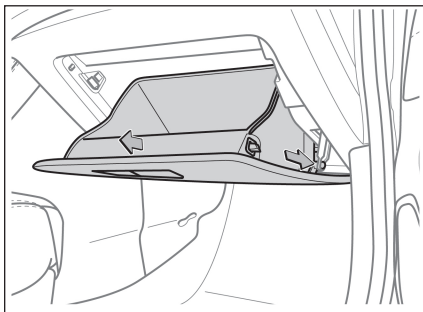
建议购买一套备用的保险丝，放在车内以供紧急使用。

如果新换的保险丝又立刻熔断，则电气系统可能存在问题。建议尽快联系重庆汽车服务商检修。

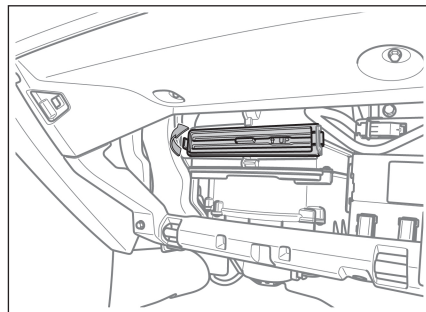
警告

- ◆ 请勿重复使用保险丝。
- ◆ 请勿使用金属片、回形针等取代保险丝。
- ◆ 请勿使用额定电流值高于规定值的保险丝。否则会损坏电气系统的其他部件。
- ◆ 更换后的保险丝颜色和标识必须均与原保险丝完全相同。
- ◆ 保险丝盒内必须保持清洁，注意防潮。

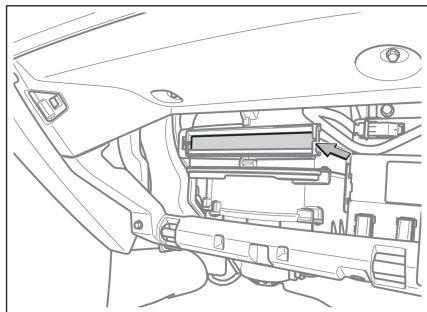
空调滤清器



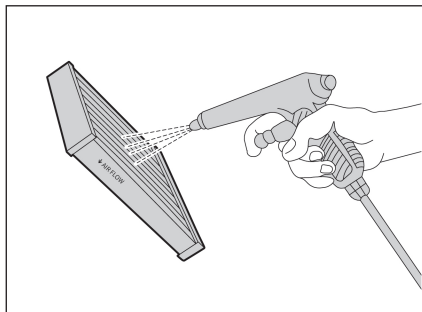
1. 关闭空调，拆卸阻尼器拉杆，向上提出储物箱。



2. 打开空调滤清器盖。



3. 取出空调滤清器滤芯。

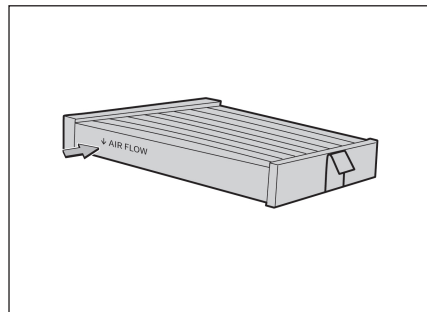


4. 如果滤清器滤芯过脏，则清洁或更换滤清器滤芯。

清洁方法：使气枪与滤清器滤芯保持5cm 的距离，用小于 300kPa 的压缩空气反吹约 2min。

① 注意

◆ 轻拍法：将滤芯从滤清器取出，轻轻拍打纸质滤芯端面使灰尘脱落，请勿敲打滤芯外表面，防止损坏滤芯。

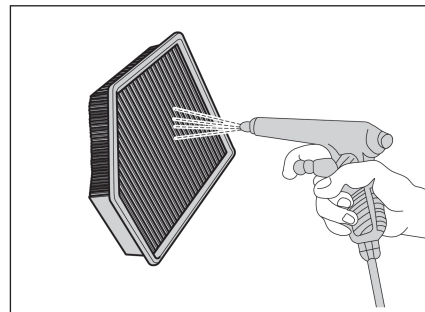
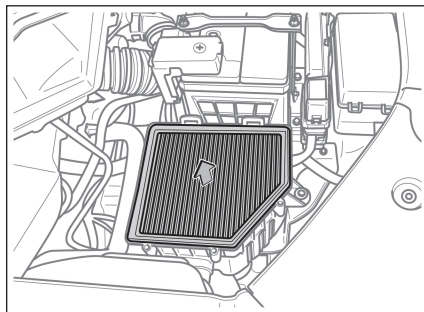
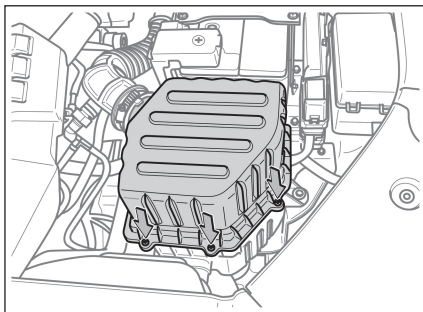


5. 按照空调滤清器滤芯上的向下标记，将干净的空调滤清器滤芯插回滤芯座，并安装空调滤清器盖，然后将储物箱安装到位。

① 注意

- ◆ 更换空调滤清器滤芯时，应选用重庆汽车服务商供应的正品配件。
- ◆ 请勿使用蛮力拆卸和安装手套箱。

空气滤清器



更换空气滤清器滤芯

1. 打开发动机舱盖。
2. 拆卸空气滤清器上壳体固定螺钉，取下空气滤清器上壳体。

3. 取下空气滤清器滤芯。

使用中，空气滤清器内部的滤芯周围会粘附着一层灰尘，清洁时不能用水或油，防止油水浸染滤芯。

4. 如果空气滤清器滤芯过脏，使压缩空气从滤清器滤芯的正面吹入，直到没有任何杂物吹出为止。

使气枪与空气滤清器滤芯保持 5cm 的距离，用小于 200kPa 的压缩空气吹约 2min。

ⓘ 注意

- ◆ 轻拍法：将滤芯从滤清器取出，轻轻拍打纸质滤芯端面使灰尘脱落，不得敲打滤芯外表面，防止损坏滤芯。

**❶ 注意**

- ◆为保持空气净化效率，一般环境下，每行驶 6 个月或 5000km(以先到者为准)保养滤芯一次，特别恶劣环境下需要适当缩短保养间隔。
- ◆在使用中应按车辆保养规定，经常清洁空气滤清器滤芯，避免因滤芯上粘附过多灰尘而增大进气阻力，降低发动机功率，增加耗油量。如滤芯破损应及时更换。
- ◆防止空气不经过滤直接进入气缸。在检查保养空气滤清器时，滤芯必须安装到位。如滤芯已变形或断裂，应及时更换新滤芯。
- ◆在检查保养空气滤清器时，滤芯上的密封垫必须安装好。如密封垫已老化变形或断裂，应及时更换新滤芯。
- ◆更换新滤芯时，应选用重庆汽车服务商供应的正品配件。

燃油滤清器

燃油滤清器在首次行驶 8000km 后更换，之后每 1 年或行驶 10,000km 更换一次。

燃油滤清器更换步骤如下：

1. 打开发动机舱保险丝盒，拔出燃油泵保险丝 / 继电器。
2. 启动发动机，至发动机自动关闭后再启动两次，完全释放燃油系统压力。
3. 举升车辆，断开燃油滤清器进油管及出油管与燃油滤清器的快接插头。
4. 拆卸燃油滤清器固定螺栓，取下燃油滤清器。
5. 安装燃油滤清器时，按照与拆卸相反的步骤安装。

❶ 注意

- ◆使用抹布擦拭溢出的燃油。
- ◆更换新的燃油滤清器时，应选用重庆汽车服务商供应的正品配件。

灰滤

灰滤建议每行驶 15,000km 进行一次反吹，每行驶 60,000km 更换一次。

灰滤反吹步骤如下：

1. 举升车辆，断开过滤硬管快插接头。
2. 用小于 300kPa 的压缩空气从过滤硬管快插接头处，吹约 2min。

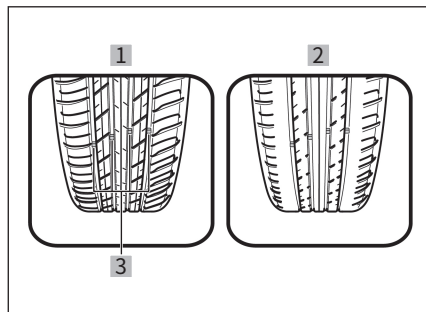
灰滤更换步骤如下：

1. 将右后轮和右后轮挡泥皮拆除，处理好灰滤及管路周边的环境卫生，确保没有积灰或污物。
2. 将灰滤上的固定螺栓拆除，用管箍钳退下灰滤与过滤软管间的管箍，换装灰滤。

❶ 注意

- ◆在换装前将右后轮周边的环境处理干净，再进行拔插管路，避免将灰尘等污物带入管路中。
- ◆如遇加油提前跳枪，请立即更换灰滤。

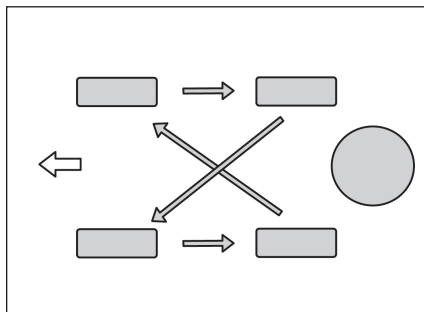
轮胎



检查轮胎

- 1 新轮胎胎面
- 2 已磨损的轮胎胎面
- 3 轮胎磨损标记

轮胎磨损标记的位置由“△”标记表示，并模压在每个轮胎的侧壁上。



轮胎换位

为避免轮胎不均匀磨损、延长轮胎使用寿命，车辆每行驶 10,000km 后，应进行轮胎换位，换位后，调整轮胎气压至规定范围内。

① 注意

- ◆ 轮胎换位后需要重新对胎压监测系统进行学习标定，建议联系重庆汽车服务商操作。

车轮故障预防措施

请勿使轮胎与机油或燃油等油品接触。

定期检查轮胎损伤状态 (例如割伤、开裂、鼓包等)，清除嵌在轮胎花纹内的杂物。

隐蔽性损伤

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的，车辆在行驶中出现异常的振动或跑偏可能说明轮胎损坏。如您怀疑轮胎有损坏，请务必立即降低车速，停车检查轮胎的损坏情况。如从外部看不出损坏，建议及时联系重庆汽车服务商检查轮胎。

何时更换轮胎

在下列情况下，应更换轮胎：

- ◆ 轮胎有割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现轮胎内部有损伤的凸起时，需要更换轮胎。
- ◆ 轮胎经常漏气、出现切口或出现其他损伤而导致无法修复时，需要更换轮胎。



如果不能确定是否需要更换轮胎，建议咨询重庆汽车服务商。

轮胎寿命

超过 3 年的轮胎，即使很少使用甚至从未使用或并无明显的损伤，也必须进行检查，建议联系重庆汽车服务商检查。

⚠危险

检查或更换轮胎时请遵守下列注意事项，否则可能导致传动系零件损坏并影响车辆的操控性能，从而引发事故，导致严重伤害甚至危及生命。

- ◆ 请勿混用不同制造商、不同型号或不同花纹的轮胎。
- ◆ 请勿混用磨损程度明显不同的轮胎。
- ◆ 请勿使用结构不同的轮胎。
- ◆ 请勿使用其他车辆用过的轮胎。
- ◆ 请勿使用损坏或已磨损至轮胎花纹磨损标记的轮胎。

⚠警告

- ◆ 最初 500km 内新轮胎的道路附着性不能达到最佳状态，故车辆应以适中车速谨慎行驶，防止引发事故。

ⓘ注意

- ◆ 如果在行驶中各轮胎气压变低，请勿继续驾驶，否则可能导致轮胎和 / 或车轮彻底损坏。

轮胎气压

确保适当的轮胎气压，至少每月检查一次轮胎气压。建议两周检查一次轮胎气压。

检查轮胎气压步骤：

1. 拧下气门嘴防护帽。
2. 将气压表装到气门嘴上。
3. 检查轮胎气压时轮胎必须处于冷态，温度升高时气压略高于规定气压，但不必降低轮胎气压。
4. 根据车辆负载调整轮胎气压。
5. 检查车轮轮胎和备胎胎压是否达到规定胎压值，装上并拧紧气门嘴防护帽。

驾驶轮胎气压不适当的车辆可能导致下列后果：

- ◆ 燃油效率降低。
- ◆ 驾驶舒适性降低，轮胎寿命缩短。
- ◆ 安全性降低。
- ◆ 传动系损坏。

轮胎气压检查指南

前后轮胎气压标准值：230kPa

检查轮胎气压时，须遵守以下说明：

- ◆在冷车时、车辆停车 3 个小时以上、行驶不超过 1.5km 等状态下检查轮胎气压读数是否为标准值。
- ◆检查轮胎气压时需使用胎压表，用经验来判断轮胎气压可能会有失误，即使轮胎气压只有轻微变化，也会降低舒适性和操纵稳定性。
- ◆行驶之后轮胎气压增高是正常现象，请勿随意将轮胎放气以降低轮胎气压。
- ◆确认已安装轮胎气门嘴盖。没有气门嘴盖，灰尘或湿气将进入气门芯并导致漏气。如果气门嘴盖遗失，须及时补装。

危险

正确充气是保护轮胎性能的关键。

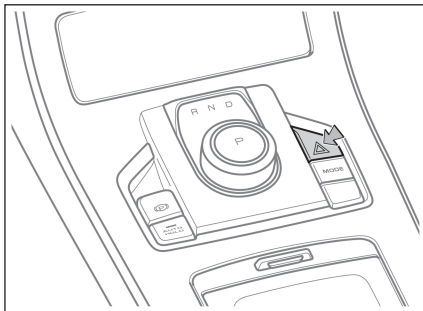
保持适当的胎压，否则可能出现下列情况并造成事故，导致严重伤害甚至危及生命。

- ◆过度磨损。
- ◆磨损不均匀。
- ◆操控性差。
- ◆因轮胎过热而爆胎。
- ◆轮毂变形。
- ◆轮胎更容易因路况不良而损坏。

6. 故障处理

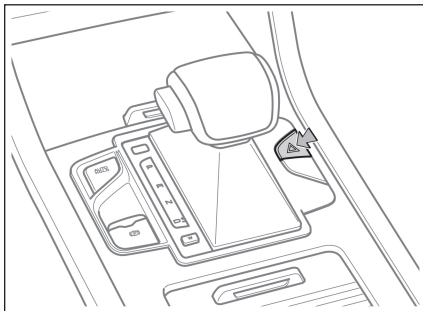
重要信息	176	车辆过热	183
危险报警灯	176	车辆发现异常	184
三角警示牌	177	车轮爆胎	185
反光背心	178	随车工具	186
车辆牵引	178	使用备用轮胎	187
紧急情况下采取的措施	183	更换泄气轮胎	188
发动机不能启动	183	车辆被陷	191
行驶中发动机关闭	183	跨接启动	192

危险报警灯



打开危险报警灯 (2.0T)

非正常停车时，请务必使用危险报警灯，按下危险报警灯按键后，所有转向灯闪烁。再次按下危险报警灯按键，所有转向灯熄灭。



打开危险报警灯 (1.5T)

非正常停车时，请务必使用危险报警灯，按下危险报警灯按键后，所有转向灯闪烁。再次按下危险报警灯按键，所有转向灯熄灭。

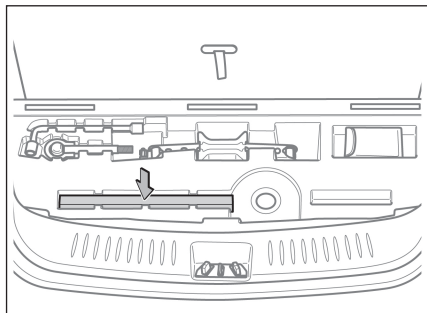
遇下列情况时应打开危险报警灯：

- ◆ 因车辆发生故障时。
- ◆ 交通堵塞时，车辆处在车流末端。
- ◆ 牵引另一辆车辆或被牵引时。
- ◆ 能见度较差环境，需要临时停靠警示来车时。

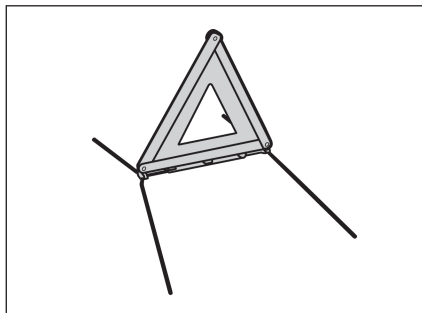
① 注意

- ◆ 使用危险报警灯会消耗蓄电池电量，当无需使用时请关闭。
- ◆ 使用危险报警灯时务必严格遵守相关法规。
- ◆ 若遇紧急情况，危险报警灯有故障时，必须采取其他方法引起道路上其他人员的注意，但所使用的方法必须安全且符合相关交通法规。

三角警示牌



三角警示牌位于行李箱随车工具箱内。



如果车辆出现故障或遭遇交通事故等情况，将三角警示牌从工具箱内取出并展开即可使用。

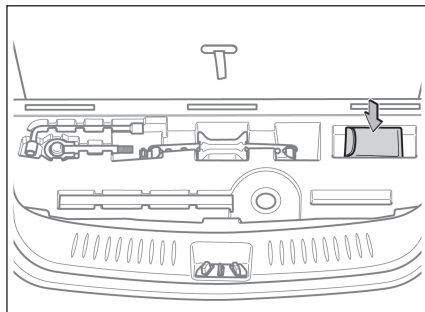
三角警示牌正确的放置距离

/	白天	夜晚
城市环路	50m	150m
快速路、高速路	150m	250m

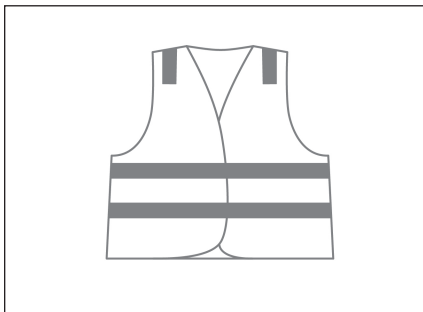
① 注意

◆ 请根据国家相应的法律法规，正确使用三角警示牌。

反光背心



反光背心位于行李箱随车工具箱内。



在行驶途中如遇到紧急情况或车辆出现故障需要临时下车时，请穿戴好反光背心。

⚠警告

- ◆ 请将反光背心一直存放在车内，如反光背心破损或污损严重（将影响反光效果），请及时更换新的反光背心。

车辆牵引

牵引前

如果出现下列情况则表明车辆可能出现故障，牵引前建议联系重庆汽车服务商。

- ◆ 发动机正常运转，但车辆不能移动。
- ◆ 车辆发出异常声音。

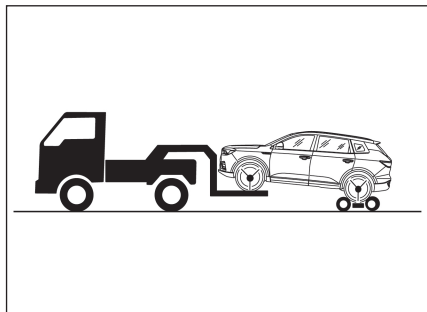
牵引方式

如果车辆需要牵引，建议使用车轮提起式拖车或平台式拖车，并建议由重庆汽车服务商或专业拖车公司进行牵引。

如果车辆的车轮和车桥都处于良好状态，可使用车轮提起式拖车从车辆前部或后部牵引。如果车辆的后轮和车桥损坏，则使用平台式拖车牵引。

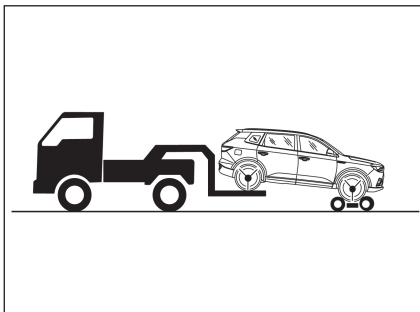
ⓘ注意

- ◆ 所有牵引都要使用安全链系统，并遵守国家 / 省（市）和当地的所有法律规定。



使用车轮提起式从车辆前部拖车

使用车轮提起式拖车从车辆前部牵引车辆时，建议在后车轮下面使用牵引台车。如果不使用牵引台车，则需解除驻车制动。

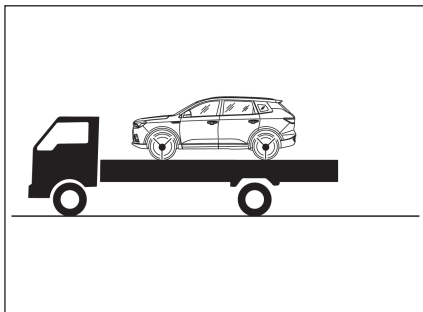


使用车轮提起式从车辆后部拖车

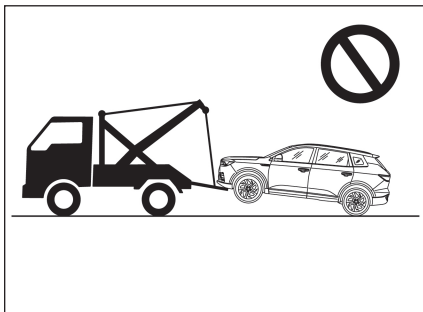
使用车轮提起式拖车从车辆后部牵引车辆时，建议在前车轮下面使用牵引台车。如果不使用牵引台车，则将整车电源置于“ACC”状态，并将换挡操纵手柄挂入空挡。

① 注意

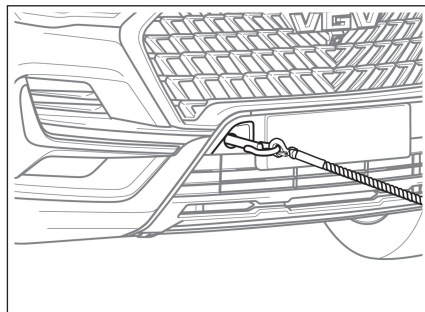
- ◆ 提起车辆时，确保车辆着地端有足够的离地间隙。否则车辆可能会在牵引过程中损坏。
- ◆ 请勿在整车电源处于“OFF”状态下从车辆后部进行牵引，否则转向锁止机构不能使前轮保持直向。



使用平台式拖车



请勿使用吊起式拖车



紧急牵引

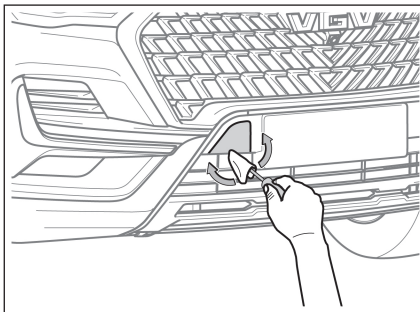
如果在紧急的情况下无法实现提起式拖车或平台式拖车，则可使用牵引链或牵引绳缆紧固在车辆前部的拖车钩内，临时牵引车辆。这种方法只适合在坚固平坦路面上低速、短距离牵引。

⚠警告

- ◆在车轮、传动系、车轴、方向盘和制动器处于良好状态下才可使用紧急牵引方式牵引车辆。
- ◆牵引车辆时，牵引车辆和被牵引车辆均需打开危险报警灯。
- ◆满足上述条件后，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板，避免在牵引过程中造成人员伤害和车辆损坏。
- ◆车辆牵引过程中请勿高速行驶。
- ◆无经验的驾驶员请勿试图牵引其他车辆，避免发生事故。
- ◆牵引车辆时，被牵引车辆的制动助力器和转向助力器均不起作用。请注意安全。

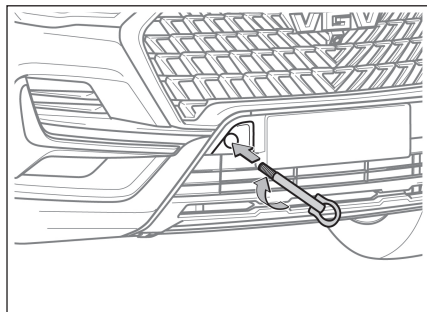
ⓘ注意

- ◆如果使用牵引链或牵引绳缆拴缚车辆时，请勿拴缚过紧，否则可能损坏车辆。

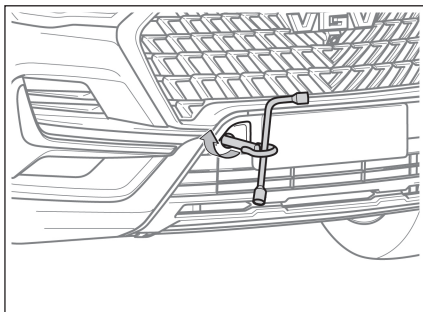


使用拖车钩牵引车辆

1. 使用布或胶带包裹平头螺丝刀，撬下前保险杠上的拖车孔盖。



2. 将拖车钩插入拖车孔中，顺时针旋转并轻微拧紧。



3. 用车轮螺栓套筒拧紧拖车钩。

⚠警告

- ◆在车辆上安装拖车钩时,需将其拧紧。否则牵引时拖车钩松动,可能会脱落并导致人员严重受伤。

使用拖车钩注意事项:

- ◆在牵引前,请检查拖车钩是否断裂或损坏。
- ◆请勿猛拉拖车钩,施力应平稳而均衡。
- ◆请勿从侧面或以垂直角度牵引,避免损坏拖车钩。

牵引要求:

- ◆在变速器发生漏油故障时,车辆只可以抬起驱动轮进行牵引。
- ◆将换挡操纵手柄换至空挡挡位。

⚠警告

- ◆牵引时避免突然起步或不稳定的驾驶操作。
- ◆牵引时避免车辆之间牵引距离过近。

① 注意

- ◆如果牵引车辆难以移动,请勿强行牵引,应联系重庆汽车服务商。
- ◆车辆牵引时应尽量保持直线牵引。
- ◆长距离、高速拖行时,必须将车辆前轮抬起。因为变速器油泵在发动机停止工作时不能工作,变速器处于润滑不良状态,长距离高速拖行会对变速器造成损害。

发动机不能启动

如果遵循了发动机正确的启动步骤但发动机仍未启动，则考虑以下原因：

- ◆ 蓄电池电量已耗尽。
- ◆ 蓄电池正负极接头松动或腐蚀。

如果起动机工作正常但无法启动发动机，则考虑以下原因：

- ◆ 燃油箱内的燃油不足，应添加足够的燃油。
- ◆ 发动机系统存在故障，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

⚠警告

- ◆ 请勿用拖车或推车的方式启动发动机，否则可能损坏车辆或发动机启动时发生碰撞事故。

🌱环境保护说明

蓄电池的回收必须由有资质的单位进行，以避免对环境造成污染。

行驶中发动机关闭

在行驶过程中，发动机突然关闭，请执行下列操作：

1. 逐渐降低车速，小心地将车辆驶离车道，停靠在安全地带。
2. 打开危险报警灯。
3. 尝试重新启动发动机。如不能启动，建议及时联系重庆汽车服务商检修。

⚠警告

- ◆ 如果发动机不工作，则制动器和转向器的助力装置将不工作，因此控制转向和踩制动踏板时，会比正常情况下更费力。

车辆过热

如果发动机冷却液温度表指示过热，或感觉发动机动力损失，或听到很响的爆震音，则表明发动机可能过热，应按以下程序操作：

1. 将车辆停靠在路边，打开危险报警灯，将换挡操纵手柄挂入空挡，拉起 EPB 电子驻车按键，关闭空调。
2. 检查发动机舱盖下方是否冒出蒸汽。

如果冒出蒸汽，须将发动机怠速运转一段时间，待发动机冷却且蒸汽消散后小心掀起发动机舱盖，然后重新启动发动机。

如果未冒出蒸汽，使发动机继续运转，并小心掀起发动机舱盖。

⚠警告

- ◆ 冷却系统内的高压蒸汽会对人员造成伤害，待发动机冷却后再进行检修。

3. 检查电子风扇是否运转，检查散热器、软管以及车身底盘管路是否有渗漏。使用空调后，空调排水管排出水滴属于正常现象。

⚠警告

- ◆ 发动机运转或水温仍很高时，手和衣服应远离旋转的电子风扇和发动机传动皮带。

4. 如果电子风扇不运转，请检查电子风扇的线束接插件是否脱落或者松弛，如有脱落或松弛，请插接到原位；若此方法无效，建议与重庆汽车服务商联系请求帮助。
5. 如果散热器或者软管有渗漏，请立即关闭发动机，然后与重庆汽车服务商联系请求帮助。
6. 如果电子风扇运转正常，并且管路没有渗漏，则可以让发动机怠速运转几分钟，以帮助发动机更快地冷却下来。

7. 检查冷却液是否过少，如果冷却液过少，添加冷却液。

⚠警告

- ◆ 发动机和散热器过热时，请勿打开冷却液加注口盖，否则喷出的冷却液和蒸汽会对人员造成伤害，待发动机冷却系统冷却后方可作业。

8. 在发动机冷却液温度冷却到正常温度后，请再次检查储液壶的冷却液液位。如果冷却液减少过快，说明系统中有渗漏的地方，此时建议尽快联系重庆汽车服务商检修。

车辆发现异常

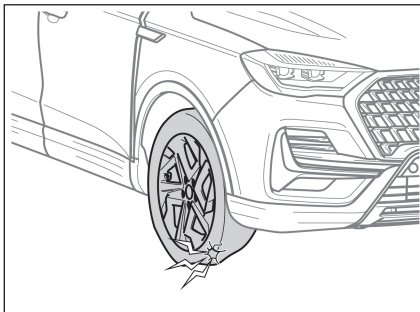
如果发现下列任一故障，则车辆可能需要调节或修理。建议尽快联系重庆汽车服务商。

常见故障

- ◆ 仪表故障指示灯点亮。
- ◆ 车辆底部有液体渗漏。（空调在使用后滴水属正常现象）
- ◆ 轮胎气压不足或磨损不均匀。
- ◆ 水温表指针指向异常偏高的位置。
- ◆ 排气声音有变化。
- ◆ 转弯时轮胎噪音过大。
- ◆ 与悬架系统有关的异常噪音。
- ◆ 与发动机有关的异常噪音。
- ◆ 发动机不稳定或运转不稳。
- ◆ 动力明显丧失。
- ◆ 制动时车辆严重跑偏。

车轮爆胎

- ◆ 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏。
- ◆ 制动失灵、制动器踏板绵软、踏板几乎触及地板。



车辆行驶过程中，出现爆胎故障时，应双手紧握方向盘，尽力控制不让方向盘自行转动，轻踩制动踏板，缓慢减速，让车辆沿原方向直线行驶。停车后根据需要进行轮胎更换。

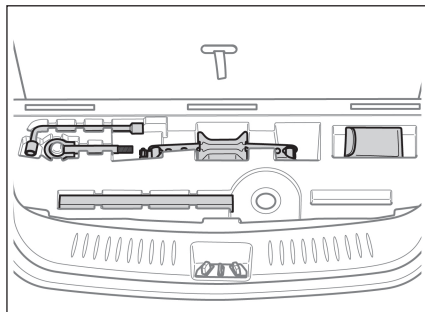
⚠ 危险

- ◆ 请勿猛踩制动踏板，否则可能导致车辆失去重心而失控或翻车。
- ◆ 及时打开危险报警灯，并按规定在车辆后方设置三角警告牌，避免与后车发生碰撞。

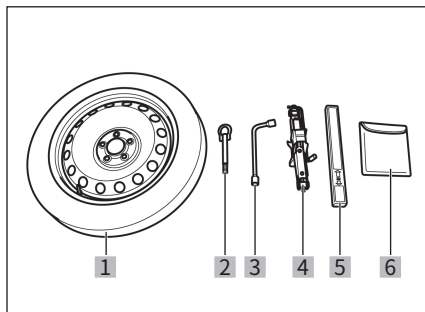
爆胎预防措施

1. 经常检查轮胎，消除爆胎隐患。
2. 经常剔除胎面花纹沟槽中的石子或异物，以免轮胎胎冠变形。检查轮胎胎侧有无刮伤、刺伤和过度磨损。
3. 经常在高速公路上行驶的车辆，每行驶 10,000km 时，应对轮胎进行换位。
4. 所有轮胎都应在其使用寿命范围内使用，超过使用寿命或已经严重磨损的轮胎应及时更换。

随车工具



随车工具位于行李箱随车工具盒内。



准备好需要的工具和备用轮胎

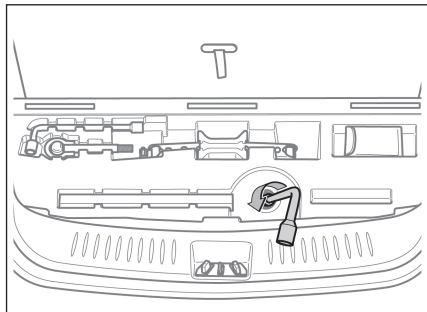
- 1 备用轮胎
- 2 拖车钩
- 3 车轮螺栓套筒
- 4 千斤顶
- 5 三角警示牌
- 6 反光背心

为了应付紧急情况，您应熟悉千斤顶和各种工具的法，以及其放置位置。

⚠危险

- ◆ 遵守千斤顶的使用说明。
- ◆ 千斤顶只能在硬实平整的地面使用。
- ◆ 用千斤顶顶起车辆时请勿让身体的任何部位置于车下，否则可能导致严重的人身伤害甚至危及生命。
- ◆ 千斤顶顶起车辆时，请勿启动发动机。
- ◆ 确认千斤顶正确地放置在顶起点上。否则可能会损坏车辆或使车辆从千斤顶上滑落而造成人身伤害。
- ◆ 车内有人时，不可顶起车辆。顶起车辆时，不可在千斤顶上面或下面放置任何物体。
- ◆ 千斤顶仅可用于更换车轮时顶起车辆，车辆只需顶起至足以更换车轮的高度即可。
- ◆ 随车千斤顶只能用于更换本车车轮，请勿用于举升其他重物或车辆。

使用备用轮胎

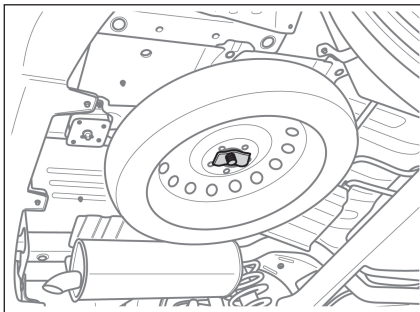


备用轮胎位于车身下面，使用时需取出。

1. 使用车轮螺栓套筒（逆时针）转动备用轮胎升降螺栓，降低备用轮胎至最低位置。

ⓘ 注意

- ◆使用电动工具快速升降备用轮胎机构时力矩应小于等于 $20\text{N}\cdot\text{m}$ 。

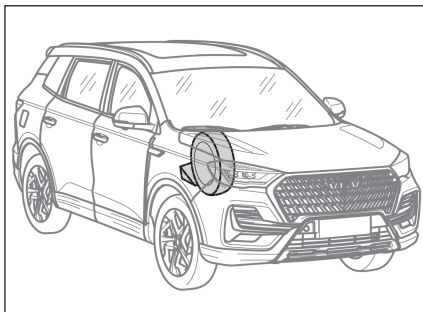


2. 将备用轮胎固定支架倾斜，竖直从轮胎中间孔取出即可取下备用轮胎。

⚠ 警告

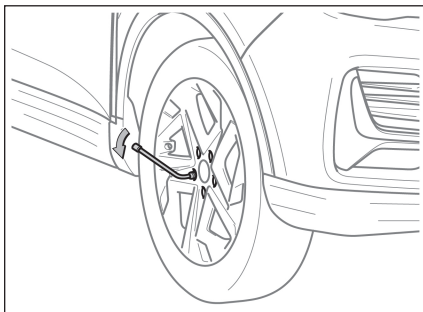
- ◆时常检测备用轮胎的胎压和胎面有无磨损、裂痕，在胎纹磨损到磨损标志时，应尽早更换备用轮胎。
- ◆请勿把油品与备用轮胎放在一起。轮胎的主要成分是橡胶，而橡胶容易受到油品侵蚀。油品一旦沾染轮胎，会腐蚀轮胎，降低轮胎的使用寿命。
- ◆请勿使用已经损坏或磨损到达极限的备用轮胎。
- ◆对于已经超过 3 年胎龄的备用轮胎，只可在紧急情况下使用，且需谨慎行驶。
- ◆备用轮胎安装后应尽快检查胎压是否在规定范围。
- ◆非全尺寸备用轮胎只能作为临时应急使用，且最高行驶车速不超过 80km/h ，行驶里程不超过 100km ，尽量避免急加速和紧急制动。

更换泄气轮胎



拉起 EPB 电子驻车按键，同时在泄气轮胎对角线方向的轮胎下放置挡块，防止车辆滑动，取出千斤顶，顶起车辆。

挡车轮时，要将车轮挡块放在前轮的前面或后轮的后面。



拧松车轮螺栓

取出随车工具箱中的车轮螺栓套筒。逆时针转动车轮螺栓将其拧松 1~2 圈即可。

⚠ 危险

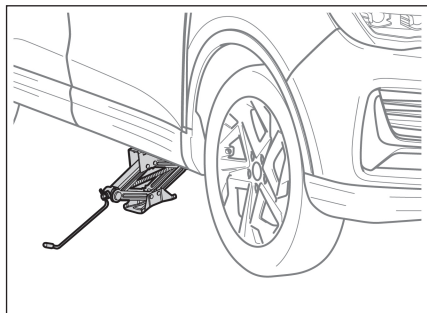
◆ 请勿在螺栓上使用机油或润滑脂，防止因涂抹机油或润滑脂使螺栓松动造成车轮脱落，从而引发严重事故。

⚠ 警告

◆ 拆卸时车轮螺栓套筒一定要安装到位，避免滑出造成螺栓损毁或人身伤害。

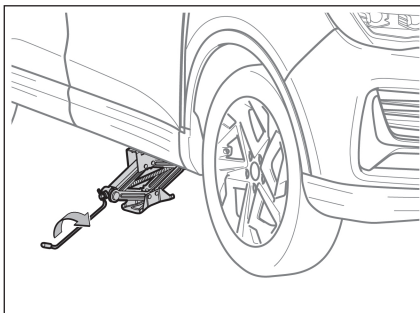
ⓘ 注意

◆ 请勿将螺栓拆下，拧松即可。

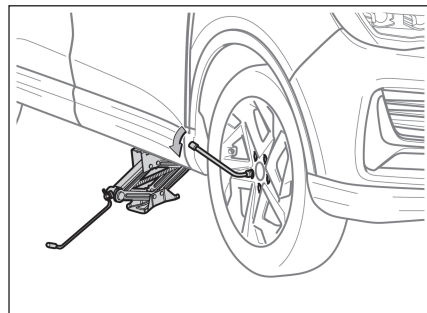


顶起车辆

将千斤顶放在车辆的顶起位置，确保千斤顶放在平坦而坚实的地面上。



顺时针转动千斤顶手柄，摇高千斤顶，使千斤顶卡槽卡牢车身下的棱边，顶起车辆，使轮胎稍微离开地面。

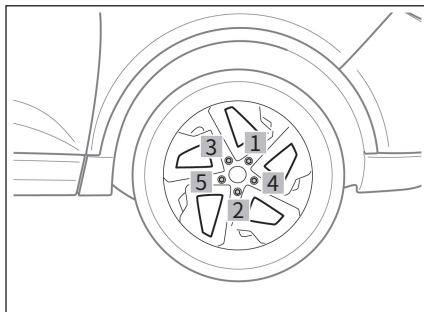
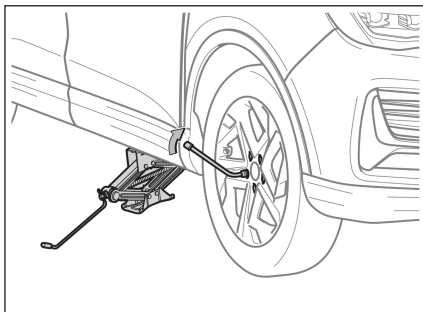


更换轮胎

拆下车轮螺栓，取下损坏轮胎放在一旁。

⚠警告

- ◆待更换车轮的螺栓拧松后，才可进行举升和后续更换操作。
- ◆当车辆仅有千斤顶支撑时，人员不得进入车辆下方。



安装备用轮胎

安装备用轮胎之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。

将备用轮胎放置到安装位置，套进螺栓。
重新安装车轮螺栓时，用车轮螺栓套筒将车轮螺栓尽量拧紧。

降下车辆，按对角线的方式依次拧紧各车轮螺栓至规定扭矩。

取出千斤顶。

⚠危险

- ◆ 请勿在车轮螺栓上涂抹机油或润滑脂。
- ◆ 机油和润滑脂可能使车轮螺栓过度紧固，从而导致螺栓或车轮损坏。此外，机油或润滑脂可能使车轮螺栓松动而使车轮脱落，从而引发事故，导致严重伤害甚至危及生命。

⚠警告

- ◆ 降下车辆时，需确认所有人员身体的任何部位都不在车辆下方，避免因车辆降至地面而受伤。
- ◆ 更换车轮后必须用车轮螺栓套筒拧紧车轮螺栓到规定扭矩。

轮胎更换之后的检查

检查更换后的轮胎气压。

调节轮胎气压至规定值，如果气压值比规定值低，建议您缓慢驾驶车辆至附近的重庆汽车服务商充气。

安装气门嘴防护帽，否则灰尘和水汽将进入气门嘴，可能引起漏气导致事故的发生。如果遗失气门嘴防护帽，须尽快换用新品。

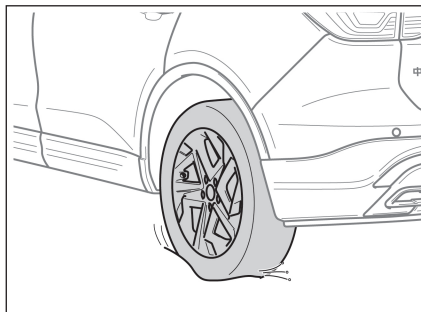
将所有工具、三角警示牌、千斤顶和损坏的轮胎妥善放置。

损坏的轮胎须由专业人员修理。

⚠警告

- ◆ 驾驶前，须确认所有随车工具都牢固固定在存放位置，避免在紧急制动或碰撞时造成人员受伤。
- ◆ 备用轮胎只能短时间使用，且不易高速行驶。(最高时速不能超过 80km/h，行驶里程不超过 100km)

车辆被陷



如果车辆被陷在沙地、泥地或雪地等地时，请执行下列操作：

1. 关闭发动机，拉起 EPB 电子驻车按键。
2. 去除轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其他物品以帮助提高轮胎摩擦力。
4. 重新启动发动机并缓慢加速，使车辆脱离陷坑。

⚠警告

- ◆ 加速时，确保周围区域宽敞畅通，以避免撞到其他车辆、物体或人。
- ◆ 车辆快要驶出陷坑时，可能会突然向前或向后急加速。务必注意车辆周围情况。

ⓘ注意

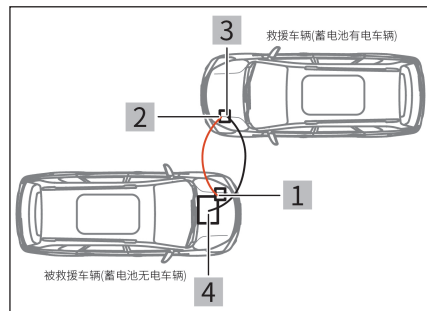
为了防止损坏变速器和其他部件，在推动车辆时必须遵守以下注意事项：

- ◆ 请勿在踩下加速踏板时换挡。
- ◆ 请勿让发动机高速运转。
- ◆ 推动数次后，如果仍不能使车辆脱离陷坑，则需要拖车救援。

跨接启动

如果车辆蓄电池电量耗尽，则可采取下列措施启动发动机。如果您的车辆没有准备跨接启动的电缆等设备，建议与重庆汽车服务商联系。

如果您的车辆配备有一套跨接启动电缆（辅助电缆），并且求助另一辆带 12V 蓄电池的车辆，就可以跨接启动您的车辆。



1. 将红色正极 (+) 电缆的一端连接至被救援车辆无电蓄电池的正极 (+) 接线柱 **1** 上。

2. 将红色正极 (+) 电缆的另一端连接至救援车辆有电蓄电池的正极 (+) 接线柱 **2** 上。
3. 将黑色负极 (-) 电缆的一端连接至救援车辆有电蓄电池的负极 (-) 接线柱 **3** 上。

❶ 注意

◆ 操作步骤 4 之前，请勿让黑色负极 (-) 电缆另一端的电缆夹接触任何物品。

4. 将黑色负极 (-) 电缆的另一端连接至被救援车辆合适的搭铁点（干净且未上漆的坚固接地金属部件）**4** 上。
5. 启动另一车辆的发动机。稍微提高发动机转速并保持该转速约 5min，以便给您的车辆充电。
6. 保持另一车辆的发动机转速，同时启动您的车辆。

7. 发动机启动后，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。同时建议前往重庆汽车服务商检查车辆。

蓄电池电量耗尽时启动发动机

蓄电池电量耗尽时，不能通过推车方式启动发动机。

防止蓄电池电量耗尽

关闭发动机前，请先关闭组合灯和多媒体系统。

车辆长时间低速行驶（如交通拥堵）时，请关闭不必要的电气系统。

蓄电池充电

由于自然放电和特定电器设备的耗损效应，即使不使用车辆时，蓄电池内储存的电量也会逐渐消耗。如果车辆长时间闲置，则蓄电池电量可能耗尽，导致发动机无法启动。在车辆行驶过程中，蓄电池会重新充电。

⚠ 危险

蓄电池可能会释放出易燃气体，引起蓄电池起火或爆炸。请遵守下列注意事项，防止意外引燃气体：

- ◆ 确保各个跨接电缆连接到正确的端子。（正、负极）
- ◆ 请勿使跨接电缆正极卡夹和负极卡夹接触。
- ◆ 请勿在蓄电池附近抽烟、使用打火机或点燃明火。

蓄电池中含有毒性和腐蚀性的电解液，并且蓄电池相关零件中含有铅和铅化合物。处理蓄电池时请注意下列事项：

- ◆ 处理蓄电池时务必佩戴安全护目镜并避免让蓄电池内的电解液接触衣物、皮肤或车身。
- ◆ 请勿俯身在蓄电池上。

⚠ 危险

- ◆ 如果身体和眼睛不小心沾到蓄电池电解液，应立即用清水冲洗患处并到医院就诊，在就诊之前应用湿海绵或湿布包住接触部位。
- ◆ 在处理蓄电池支架，正、负极及其他与蓄电池有关的零件后，请务必清洗双手。
- ◆ 请勿让儿童接触蓄电池。

ⓘ 注意

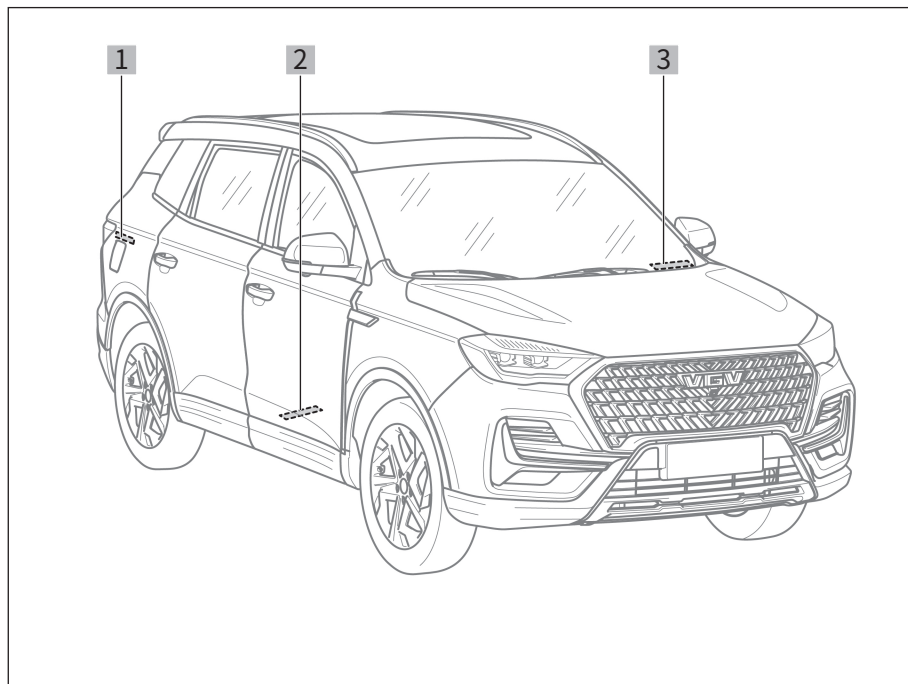
- ◆ 外接的蓄电池应为 12V，如果无法确定蓄电池的电压，请勿跨接启动。
- ◆ 连接跨接电缆时，防止跨接电缆与发动机舱内的其他部件缠绕在一起（如冷却风扇、发动机皮带等）。

7. 技术信息

提示信息	196	制动系统技术参数	208
识别代码	196	变速器技术参数	209
标签	198	整车加注液类型及用量	211
数据信息	203	灯泡信息	212
车辆外形尺寸	203	环保信息	214
整车技术参数	204		
发动机技术参数	207		

识别代码

车辆识别代码 (VIN)

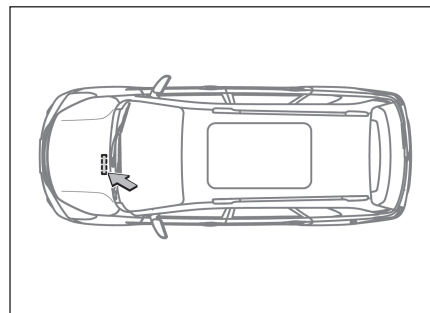
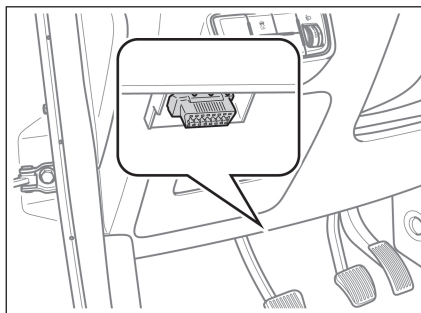
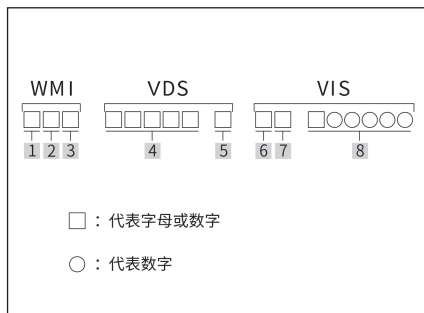


车辆识别代号 (VIN) 是车辆的身份代码，具有唯一性，位于以下位置：

- 1 粘贴于行李箱右侧内饰板上。
- 2 打刻于副驾驶员座椅下侧横梁处。
- 3 粘贴于前挡风玻璃左下方仪表板上。

注意

◆ 车辆识别代号 (VIN) 位置指示和数量并非完整，请以实车为准。



车辆识别代码由制造厂识别代码 (WMI)、车辆说明部分 (VDS) 和车辆指示部分 (VIS) 三部分组成, 共 17 位字母。

车辆识别代码构成与内容

- | | |
|----------|---------|
| 1 地理区域 | 5 检验位 |
| 2 国别 | 6 年份 |
| 3 制造厂 | 7 装配厂 |
| 4 车辆特征代码 | 8 生产顺序号 |

从 ECU 读取车辆识别代码 (VIN)

读取车辆识别代码 (VIN) 的诊断接口位于仪表板左下方区域。

ECU 读取方法: 使用重庆汽车诊断设备与诊断接口连接, 可读取车辆识别代码。

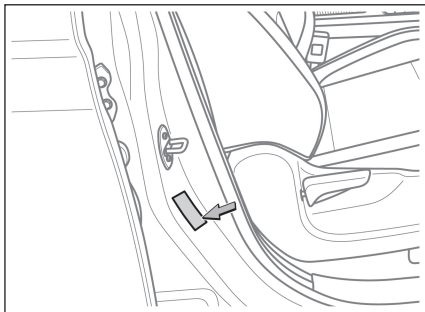
① 注意

◆ 读取 ECU 工具可使用元征科技生产的重庆汽车诊断设备, 全国销售服务热线 400-0666-666。

发动机型号和出厂编号

发动机型号和出厂编号打刻在发动机缸体上。

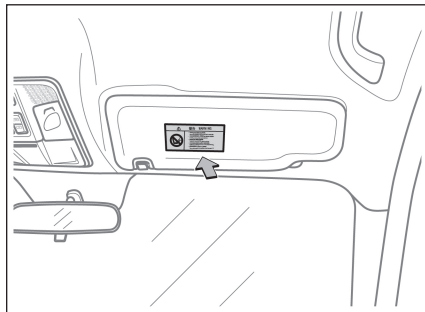
标签



制造厂铭牌

制造厂铭牌粘贴在右前门 B 柱附近。

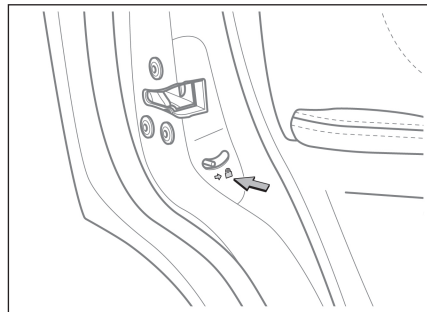
整车型号、乘坐人数、发动机型号和车辆识别代码等标注在制造厂铭牌上。



安全气囊警告标签

安全气囊警告标签位于副驾驶遮阳板上。

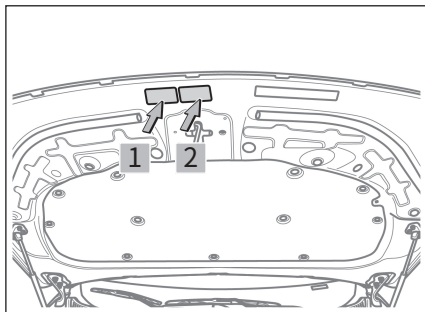
安全气囊警告标签上标注了安全注意事项，乘客必须遵守上述注意事项，避免造成人身伤害。



儿童锁警告标识

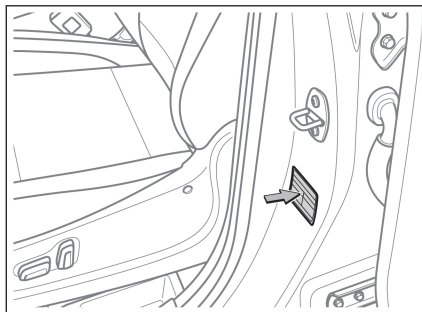
儿童锁警告标识刻印于左 / 右后车门板上。

使用儿童锁可以在行车过程中对儿童安全起到保护作用。车内载有儿童时，行驶前应将两侧车门儿童锁锁止。



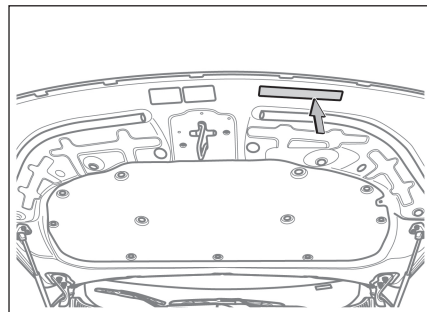
发动机冷却系统警告标签

- 1 冷却系统警告标签位于发动机舱盖内侧。
- 2 冷却液标签位于发动机舱盖内侧。



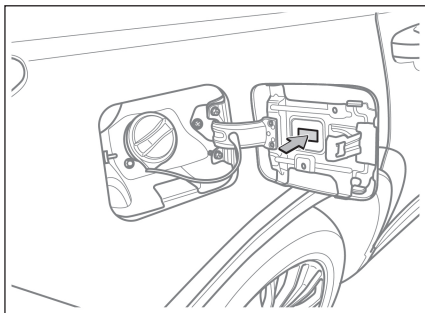
轮胎气压标签

轮胎气压标签位于左前门 B 柱附近。
轮胎型号、胎压数值等信息标注在轮胎气压标签上。



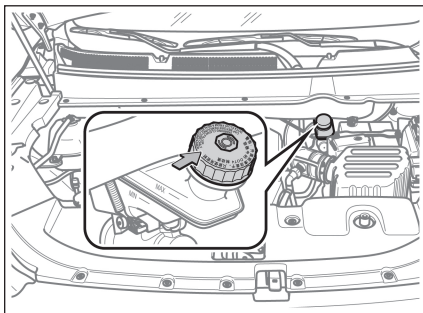
空调制冷剂警告标签

空调制冷剂警告标签位于发动机舱盖内侧。



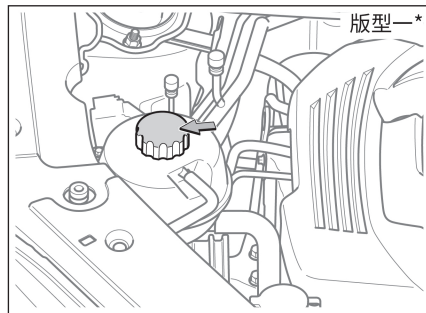
汽油加注警语标签

汽油加注警语标签位于加油口门内侧。



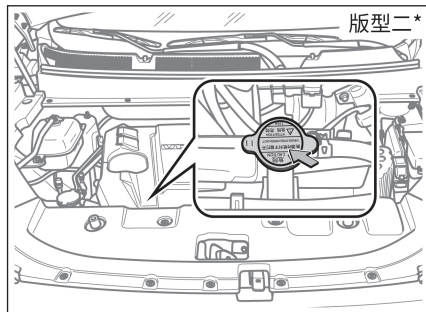
制动液标识

制动液标识位于制动壶盖外表面。



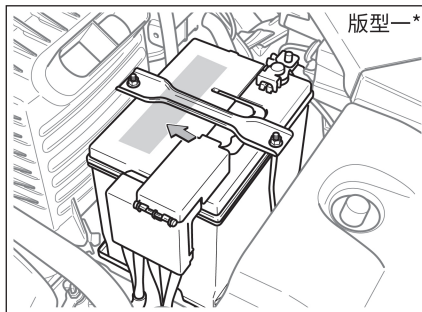
冷却液加注口标识

冷却液加注口标识位于冷却液储液壶盖外表面。



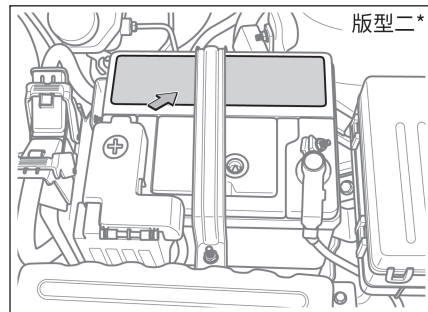
冷却液加注口标识

冷却液加注口标识位于冷却液加注口盖外表面。



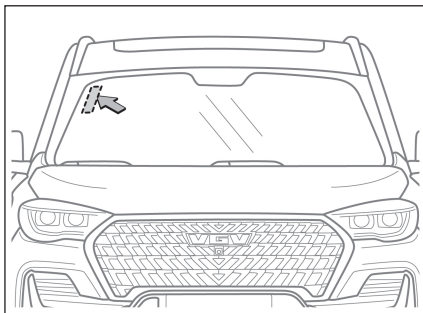
蓄电池警告标签 (2.0T)

蓄电池警告标签位于蓄电池壳体上表面。



蓄电池警告标签 (1.5T)

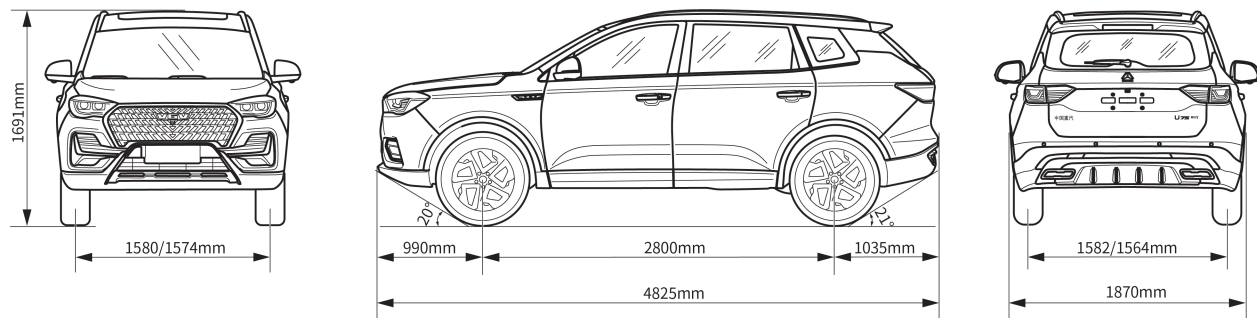
蓄电池警告标签位于蓄电池壳体上表面。



燃油消耗标识

汽车燃油消耗标识位于前挡风玻璃右上角。

车辆外形尺寸



注：车身宽度不包含外后视镜；车身高度包含行李架。

整车技术参数

车辆型号		YZ6480YFJB3Z	YZ6480YFJB4Z	YZ6480YFJB2Z
外形尺寸	长 (mm)	4825		
	宽 (mm)	1870		
	高 (mm)	1691		
轮距	前 (mm)	1580		1574
	后 (mm)	1582		1564
轴距 (mm)		2800		
整备质量 (kg)		1541	1565	1680
最大允许总质量 (kg)		2020	2070	2205
最高车速 (km/h)		175		210
最大爬坡度 (%)		30		36
前悬 (mm)		990		
后悬 (mm)		1035		
最小转弯直径 (m)		11.5		



车辆型号	YZ6480YFJB3Z	YZ6480YFJB4Z	YZ6480YFJB2Z
轮胎规格	225/60 R17, 225/55 R18		
前轮气压 (kPa)	230		
后轮气压 (kPa)	230		
车轮动平衡要求 (g)	动平衡标定后剩余不平衡量小于等于 10		
车轮螺栓扭矩 (N•m)	120±10		
备胎规格	T145/80 R18 109M		T135/70 R18 104M
接近角	20°		
离去角	21°		
最小离地间隙 (mm)	150		121
乘坐人数 (人)	5, 6, 7		
综合燃油消耗量 (L/100km)	7.0	7.6	8.3

车辆型号		YZ6480YFJB3Z	YZ6480YFJB4Z	YZ6480YFJB2Z	
满载轴荷 (kg)	前轴	1000	1016	1075	
	后轴	1066	1074	1130	
整备质量轴荷 (kg)	前轴	880	897	955	
	后轴	661	668	725	
车轮定位参数 (空载)	前轮	主销后倾角	3.4°±30' (单边)		3° 24' ±0° 30'
		主销内倾角	14.4°±30' (单边)		14° 24' ±0° 30'
		车轮外倾角	-0.5°±30' (单边)		-0° 30' ±0° 30'
		前束角	0.1°±6' (总前束)		0° ±0° 06'
	后轮	车轮外倾角	-1°±30' (单边)		-0° 15' ±0° 15'
		前束角	0.2°±12' (单边)		0° 05' ±0° 05'
转向角	内侧轮	38°±3°			
	外侧轮	32°±3°			

发动机技术参数

发动机型号	TLE4G15D	HY4C20B
型式	直列 4 缸、4 冲程、水冷双顶置凸轮轴	直列 4 缸、4 冲程、中冷双顶置凸轮轴
驱动型式	前置前驱	前置前驱
缸径 × 行程 (mm)	75×84.8	82.5×92
排量 (mL)	1499	1967
压缩比	9.3: 1	9.6:1
额定功率 / 转速 (kW/(r/min))	115/5600	155/5500
最大扭矩 / 转速 (N•m/(r/min))	215/(2000~4000)	385/(1800~3600)
最大净功率 / 转速 (kW/(r/min))	105/5600	155/5500
最低油耗 (g/Kw•h)	255	240
额定转速 (r/min)	5600	5500
怠速 (r/min)	750±50	700±30
排放标准	国VI	国VI
点火顺序	1-3-4-2	1-3-4-2

发动机型号	TLE4G15D	HY4C20B
轮廓尺寸 (长 × 宽 × 高)(mm)	558.4×694.6×655.2	614.9×663.3×696.5
净重 (不含油)(kg)	111(MT)/113(AT)	145(AT)
离合器压盘型式	膜片弹簧式单片干式	/
离合器踏板有效行程 (mm)	135	/
离合器踏板自由行程 (mm)	10	/

制动系统技术参数

制动踏板自由行程 (mm)		15~20
制动衬片有效磨损量 (mm)	前	8
	后	7
制动盘摩擦表面磨损情况的评估方法：使用游标卡尺测量。测量制动盘必需进行的拆除程序：拆卸车轮。		

变速器技术参数

变速器型号	LD626MFB06	LD630AFB04	SR-8AT380F20
变速器类型	横置前驱 6MT	横置前驱 6AT	横置前驱 8AT
轮廓尺寸 (长 × 宽 × 高)(mm)	511×434×396	505×417×360	611×377×418
一档速比	3.909	4.044	4.260
二挡速比	2.217	2.371	2.648
三挡速比	1.406	1.556	1.591
四挡速比	1.079	1.159	1.344
五挡速比	0.814	0.852	1.126
六挡速比	0.725	0.672	0.967
七挡速比	/	/	0.796
八挡速比	/	/	0.601
倒挡速比	3.545	3.193	3.154
主减速比	4.235	3.962	3.773
最大输入扭矩 (N·m)	260	300	380(1 挡限扭 320, R 挡限扭 260)

变速器型号	LD626MFB06	LD630AFB04	SR-8AT380F20
变速器类型	横置前驱 6MT	横置前驱 6AT	横置前驱 8AT
最大输入转速 (r/min)	6000	6000	6000

整车加注液类型及用量

加注项目	加注容量	加注规格	备注
冷却液	6.5±0.5L	高质量乙二醇冷却液 -40 号	/
制动液	600±30mL	DOT4	满足 GB 12981-2012 技术条件, 建议每 2 年或 4 万公里进行更换 (以先到者为准)
洗涤液	1.5L	ZT-35	/
发动机燃油	55L(1.5T 塑料油箱) 58L(2.0T 金属油箱)	RON 92# 及以上无铅汽油	燃油胶管建议每 3 年或 10 万公里进行更换 (以先到者为准)
发动机机油	1.5T: 3.8±0.1L 2.0T: 4.9±0.1L	1.5T: SAE 5W-30(环境温度高于 -30°C) 1.5T: SAE 0W-30(环境低于温度 -30°C) 2.0T 均使用 SN/GF-5 5W-30	API SN 级或以上
空调制冷剂	1.5T: 580g 2.0T: 500g	R134a	/
手动变速器润滑油	2.0±0.1L	GL-4 75W/90	/
自动变速器润滑油	6AT: 6±0.15L 8AT: 7.2±0.3L	6AT: Shell spirax S6 ATF X 8AT: SSV III -L	/

灯泡信息

灯泡			颜色	瓦特	数量	型号
车外	前 LED 大灯	近光灯	白色	18W	2	近光透镜 (3 颗 3W×2 芯片)
		远光灯	白色	12W	2	远光透镜 (1 颗 3W×4 芯片)
		昼间行驶灯 / 位置灯	白色	7.5W	2	0.5W×15 颗 LED
		前转向灯	琥珀色	7W	2	0.5W×14 颗 LED
	后组合灯侧围总成 (左 / 右)	制动灯 / 位置灯	红色	2.8W	2	0.2W×14 颗 LED
		后转向灯	琥珀色	3W	2	0.5W×6 颗 LED
	后组合灯背门总成 (左 / 右)	制动灯 / 位置灯	红色	2W	2	0.2W×10 颗 LED
	后雾倒车灯及 回复反射器总成 (左 / 右)	后雾灯	红色	3W	2	0.5W×6 颗 LED
		倒车灯	白色	3W	2	0.5W×6 颗 LED
	高位制动灯		红色	2.4W	1	0.2W×12 颗 LED
	牌照灯		白色	0.6W	2	0.2W×3 颗 LED



	灯泡	颜色	瓦特	数量	型号
车外	外后视镜集成转向灯	琥珀色	-	2	-
车内	阅读灯	白色	0.8W	1	0.2W×2 颗 LED×2
	后顶灯	白色	0.2W	2	0.2W×1 颗 LED
	行李箱照明灯	白色	5W	1	W5W

环保信息

项目	参数		
产品型号	YZ6480YFJB3Z		
环保信息编号	CN QQ G6 Z2 0D23000009 000001		
零件名称	前级催化器总成	前级催化器支持支架 2	后级催化器总成
零部件号	20009101	20009104	20009105
三元催化器法规型号	U70-15030101-A1	/	U70-15030101-B1
封装厂家名称	成都格林兰特环保科技有限公司		
封装厂家代码	10097		
载体厂家名称	NGK		
涂层厂家名称	成都格林兰特环保科技有限公司		



项目	参数		
产品型号	YZ6480YFJB4Z		
环保信息编号	CN QQ G6 Z2 0D23000010 000001		
零件名称	前级催化器总成	前级催化器支持支架 2	后级催化器总成
零部件号	20009101	20009104	20009105
三元催化器法规型号	U70-15030101-A1	/	U70-15030101-B1
封装厂家名称	成都格林兰特环保科技有限公司		
封装厂家代码	10097		
载体厂家名称	NGK		
涂层厂家名称	成都格林兰特环保科技有限公司		

项目	参数		
产品型号	YZ6480YFJB2Z		
环保信息编号	CN QQ G6 Z2 0D23000014 000001		
零件名称	前级催化器总成	前催化器支架	GPF 总成
零部件号	20123001	20123004	20123005
三元催化器法规型号	U70D-15030101-A1	/	U70D-15030102-A1
封装厂家名称	无锡市威孚力达催化净化器有限责任公司		
封装厂家代码	11256		
载体厂家名称	NGK(苏州) 环保陶瓷有限公司		
涂层厂家名称	无锡威孚环保催化剂有限公司		

8. 索引

字母索引	218
------------	-----

A

安全带 (内部保养)	154
安全带 (使用安全带)	27
安全拉手 (其他装置)	149
安全气囊 (安全气囊 (SRS))	41
安全气囊原理 (安全气囊 (SRS))	41
安全气囊展开条件 (安全气囊 (SRS))	43
安装儿童座椅 (儿童保护装置)	52
按键介绍 (空调)	129

B

保险丝 (附加保养)	165
保养计划须知 (定期保养)	152
杯架 (其他装置)	147
变速器操作 (6AT) (起步行车)	72
变速器操作 (8AT) (起步行车)	74
变速器操作 (MT) (起步行车)	71
变速器齿轮油 (附加保养)	163
变速器技术参数 (数据信息)	209

标签 (提示信息)	198
玻璃 (外部保养)	157

C

车道偏离预警系统 (使用驾驶辅助装备)	113
车灯分布 (操作车灯及雨刮器)	91
车灯起雾 (操作车灯及雨刮器)	99
车辆被陷 (紧急情况下采取的措施)	191
车辆发现异常 (紧急情况下采取的措施)	184
车辆过热 (紧急情况下采取的措施)	183
车辆牵引 (重要信息)	178
车辆外形尺寸 (数据信息)	203
车轮爆胎 (紧急情况下采取的措施)	185
车门 (打开和关闭车门)	8
车门储物盒 (储物装置)	143
车内后视镜 (调整方向盘和后视镜)	34
车身电子稳定系统 (ESP) (使用驾驶辅助装备)	106
车身防盗系统 (打开和关闭车门)	10
车速表 (仪表板)	81
车外后视镜 (调整方向盘和后视镜)	32



车载电源接口 (其他装置)	149
出风口 (空调)	131
储物箱 (储物装置)	143

D

打蜡 (外部保养)	156
导航 (多媒体)	139
倒车灯 (AT) (操作车灯及雨刮器)	97
倒车灯 (MT) (操作车灯及雨刮器)	96
倒车雷达 (使用驾驶辅助装备)	102
灯光高度调节开关 (操作车灯及雨刮器)	93
灯泡信息 (数据信息)	212
地毯 (内部保养)	154
地图袋 (其他装置)	148
第二排座椅 (调整座椅)	24
第三排座椅 (7 座车型) (调整座椅)	25
电动车窗 (打开和关闭车窗)	15
电动助力转向系统 (EPS) (使用驾驶辅助装备)	106
电子防翻滚系统 (ARP) (使用驾驶辅助装备)	108
电子制动力分配系统 (EBD) (使用驾驶辅助装备)	105

电子驻车 (EPB) (起步行车)	77
定速巡航控制系统 * (使用驾驶辅助装备)	110
陡坡缓降系统 (DAC) (使用驾驶辅助装备)	109
多功能方向盘控制多媒体按键 (多媒体)	132

E

ISOFIX 儿童保护装置 (儿童保护装置)	57
儿童锁 (打开和关闭车门)	11
儿童座椅分类 (儿童保护装置)	50

F

发动机不能启动 (紧急情况下采取的措施)	183
发动机舱盖 (打开发动机舱盖与加油口盖)	35
发动机机油 (附加保养)	158
发动机技术参数 (数据信息)	207
发动机冷却液 (附加保养)	160
反光背心 (重要信息)	178
方向盘 (调整方向盘和后视镜)	32
防抱死制动系统 (ABS) (使用驾驶辅助装备)	104
副驾驶员座椅 (调整座椅)	23

G

高速行驶 (各种情况下的驾驶要领)	117
更换泄气轮胎 (紧急情况下采取的措施)	188
更换智能遥控钥匙电池 (钥匙信息)	5
关闭发动机 (起步行车)	71

H

360 环视 (多媒体)	137
寒冷季节驾驶 (各种情况下的驾驶要领)	122
后背门 (打开和关闭车门)	12
后挡风玻璃雨刮器和洗涤剂 (操作车灯及雨刮器)	100
后顶灯 (操作车灯及雨刮器)	98
后排储物盒 (储物装置)	145
后排遮物帘 (5 座车型) (其他装置)	150
后排座椅下侧储物盒 (5 座车型) (储物装置)	145
后雾灯 (操作车灯及雨刮器)	95
化妆灯 (操作车灯及雨刮器)	98
化妆镜 (其他装置)	146

环保信息 (数据信息)	214
灰滤 (附加保养)	171

J

机械钥匙 (钥匙信息)	2
加油口盖 (打开发动机舱盖与加油口盖)	36
驾驶模式切换 (起步行车)	76
驾驶员座椅 (电动) * (调整座椅)	22
驾驶员座椅 (手动) * (调整座椅)	21
检查喇叭 (行车准备)	64
近光灯 (操作车灯及雨刮器)	93
经济驾驶 (各种情况下的驾驶要领)	116
均衡器 (多媒体)	140

K

空气滤清器 (附加保养)	170
空调滤清器 (附加保养)	168
空调系统控制面板 (1.5T) (空调)	127
空调系统控制面板 (2.0T) (空调)	128
跨接启动 (紧急情况下采取的措施)	192



快图浏览 (多媒体) 140

L

蓝牙 (多媒体) 135
 离车注意事项 (各种情况下的驾驶要领) 118
 轮胎 (附加保养) 172
 轮胎防滑链 (各种情况下的驾驶要领) 124
 轮胎气压 (附加保养) 173

M

密封条的养护 (外部保养) 157
 磨合期 (行车准备) 63

N

内部皮革饰件 (内部保养) 153
 内部塑料饰件 (内部保养) 153

Q

360°全景影像 (使用驾驶辅助装备) 103
 启动发动机 (6AT) (起步行车) 68
 启动发动机 (8AT) (起步行车) 69
 启动发动机 (MT) (起步行车) 66
 起步 (AT) (起步行车) 76
 起步 (MT) (起步行车) 76
 牵引力控制系统 (TCS) (使用驾驶辅助装备) 107
 前挡风玻璃雨刮器和洗涤器 (操作车灯及雨刮器) 99
 前排安全气囊 (安全气囊 (SRS)) 42
 前排中央扶手储物箱 (储物装置) 144
 前碰撞预警系统 (使用驾驶辅助装备) 114
 前照灯延时关闭功能 (操作车灯及雨刮器) 95
 前照灯自动开闭功能 * (操作车灯及雨刮器) 94

R

燃油表 (仪表板) 81
 燃油滤清器 (附加保养) 171

S

三角警示牌 (重要信息)	177
上坡辅助系统 (HAC) (使用驾驶辅助装备)	109
设置 (多媒体)	141
识别代码 (提示信息)	196
使用备用轮胎 (紧急情况下采取的措施)	187
事件数据记录系统 (EDR) (事件数据记录系统)	59
视频 (多媒体)	139
收音 (多媒体)	134
水温表 (仪表盘)	82
随车工具 (紧急情况下采取的措施)	186

T

天窗 (打开和关闭车窗)	17
停车 (各种情况下的驾驶要领)	117
头枕 (打开和关闭车窗)	20

U

USB 接口 (其他装置)	146
---------------------	-----

W

危险报警灯 (重要信息)	176
维修保养 (定期保养)	152
位置灯 (操作车灯及雨刮器)	93
雾天驾驶 (各种情况下的驾驶要领)	120

X

洗车 (外部保养)	155
洗涤剂 (附加保养)	162
行车记录仪 * (使用驾驶辅助装备)	112
行李箱照明灯 (操作车灯及雨刮器)	98
行驶中发动机关闭 (紧急情况下采取的措施)	183
蓄电池 (附加保养)	164

Y

炎热季节驾驶 (各种情况下的驾驶要领)	122
眼镜盒 (其他装置)	148
钥匙分类 (钥匙信息)	2
一键启动 (起步行车)	65



仪表报警显示界面 (仪表板)	83
仪表界面切换 (方向盘控制) (仪表板)	82
亿联 (多媒体)	138
音乐 (多媒体)	134
雨刮器 (附加保养)	163
雨刮器和洗涤器 (外部保养)	157
雨天驾驶 (各种情况下的驾驶要领)	121
语音 (多媒体)	138
远光灯 (操作车灯及雨刮器)	94
阅读灯 (操作车灯及雨刮器)	97

Z

遮阳板 (其他装置)	146
整车技术参数 (数据信息)	204
整车加注液类型及用量 (数据信息)	211
整车应急机械锁止 (打开和关闭车门)	11
正确的驾驶坐姿 (正确驾驶)	40
指示灯 / 报警灯 (仪表板)	84
制动灯 (AT) (操作车灯及雨刮器)	96
制动灯 (MT) (操作车灯及雨刮器)	96

制动辅助系统 (BA) (使用驾驶辅助装备)	108
制动系统技术参数 (数据信息)	208
制动液 (附加保养)	162
智能遥控钥匙 (钥匙信息)	3
中控台储物盒 (储物装置)	144
中央储物盒 (储物装置)	145
主菜单 (多媒体)	132
驻车 (起步行车)	78
转速表 (仪表板)	81
转向灯 (操作车灯及雨刮器)	95
状态栏与下拉栏 (多媒体)	133
准备驾驶 (行车准备)	63
自动驻车 (AUTO HOLD)* (起步行车)	78
组合仪表 (仪表板)	80
座椅 (调整座椅)	20

A/C	空调开关	GPS	导航
ABS	防抱死制动系统	HAC	上坡辅助控制
ARP	电子防翻滚系统	HI	高
AUTO	自动	INT	间歇
BA	制动辅助系统	ISOFIX	儿童安全座椅固定系统
DAC	陡坡缓降	LO	低
DOOR	车门	MENU	菜单
EBD	电子制动力分配系统	PEPS	无钥匙进入系统
EPS	电子助力转向	SD	存储卡
ESP	车身稳定控制系统	SRS	安全气囊
ECU	发动机控制单元	TCS	牵引力控制系统

TPMS

胎压监测系统

USB

通用串行总线

VDS

车辆说明部分

WMI

制造厂识别代码

VIN

车辆识别代码

VIS

车辆指示部分